



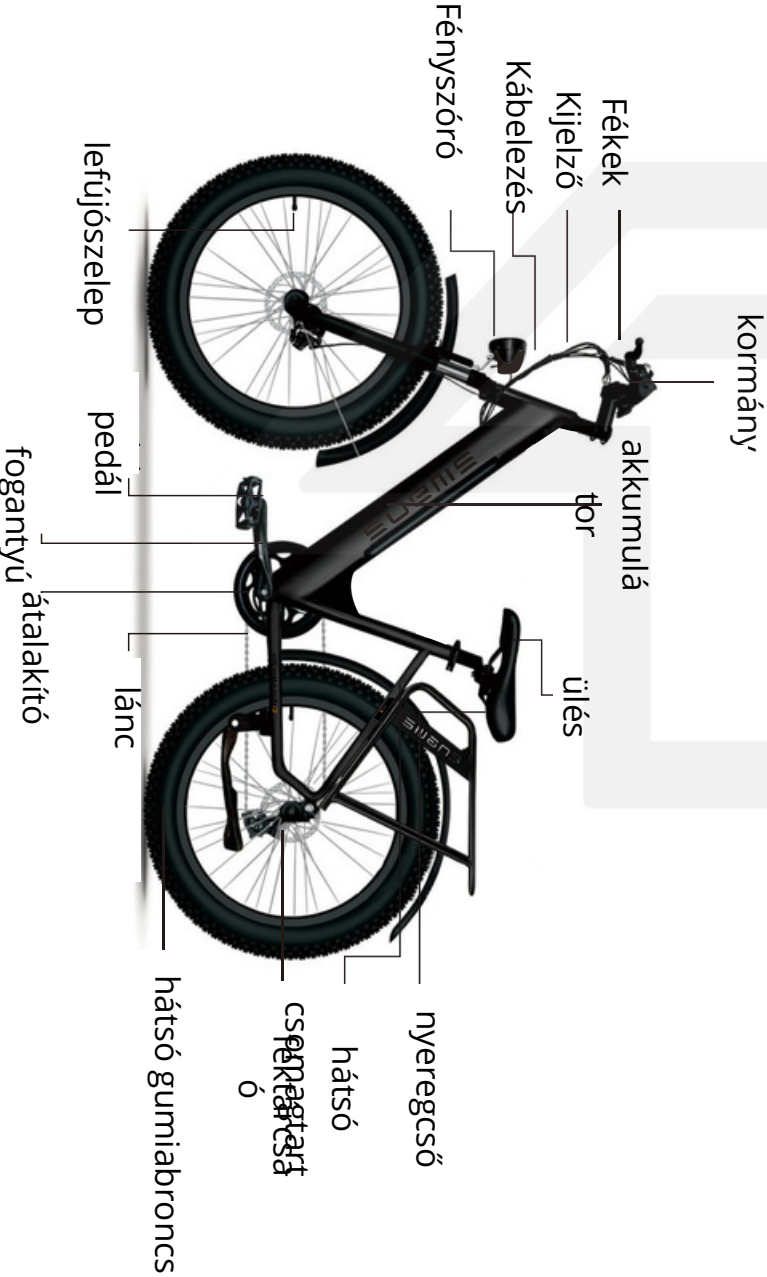
<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
www.toproller.hu



E26

Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Terv



Termékparaméterek

	Project	E26		E26 ST	
		US	EU	US	EU
Alapvető paraméterek	Méret	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200	1960*690*1200
	Kerékméret	26Inches	26Inches	26Inches	26Inches
	Szövet anyaga	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy	Aluminium alloy
	Maximális terhelés	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)	330 lbs(150KG)
	Súly	76lbs(34.5KG)	76lbs(34.5KG)	73lbs(33.3KG)	73lbs(33.3KG)
Paraméterek	Maximális sebesség	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)	19.8mph(32km/h)	15.5mph(25km/h)
	maximális emelkedés	30°	30°	30°	30°
	Váltó	7-Speed	7-Speed	7-Speed	7-Speed
	Hozzáférés	38miles (62km)	50miles (80km)	38miles (62km)	50miles (80km)
	Hőmérséklet	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)	23°F-95°F(-5~35)
Paraméterek Elemek	Volt	48V	48V	48V	48V
	Akkumulátor kapacitása	16AH	16AH	16AH	16AH
	Akkumulátor élettartama	500 Times	500 Times	500 Times	500 Times
Motorparaméterek	Motorteljesítmény	750W	250W	750W	250W
	Motor típusa	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor	Brushless Gear Motor
	Maximális nyomaték	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Töltő paraméterei	Bemeneti feszültség	100-240V	100-240V	100-240V	100-240V
	Kimeneti feszültség	54V	54V	54V	54V
	Majdnem	3A	3A	3A	3A

(1)E26 ST

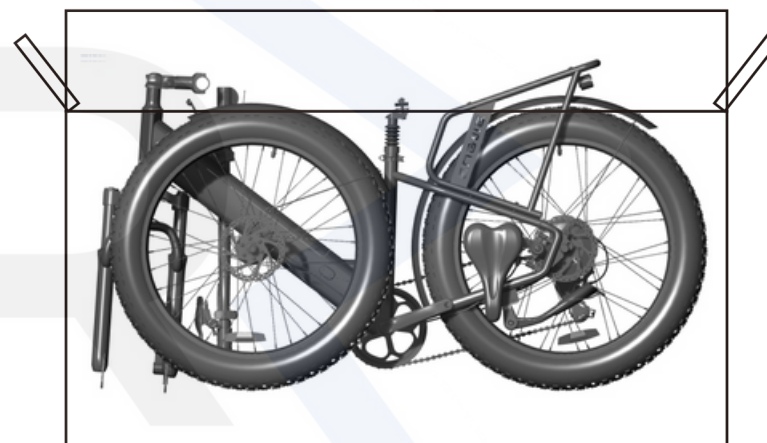


(2)E26

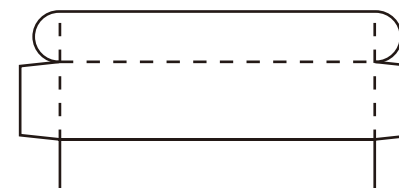


A csomag tartalma

- Vegye ki a kerékpárt, az ülést és a tartozékdobozt a csomagolásból.
- Dobd ki a csomagolóanyagot, és őrizd meg a kerékpár dobozát az esetleges visszaküldés céljából.

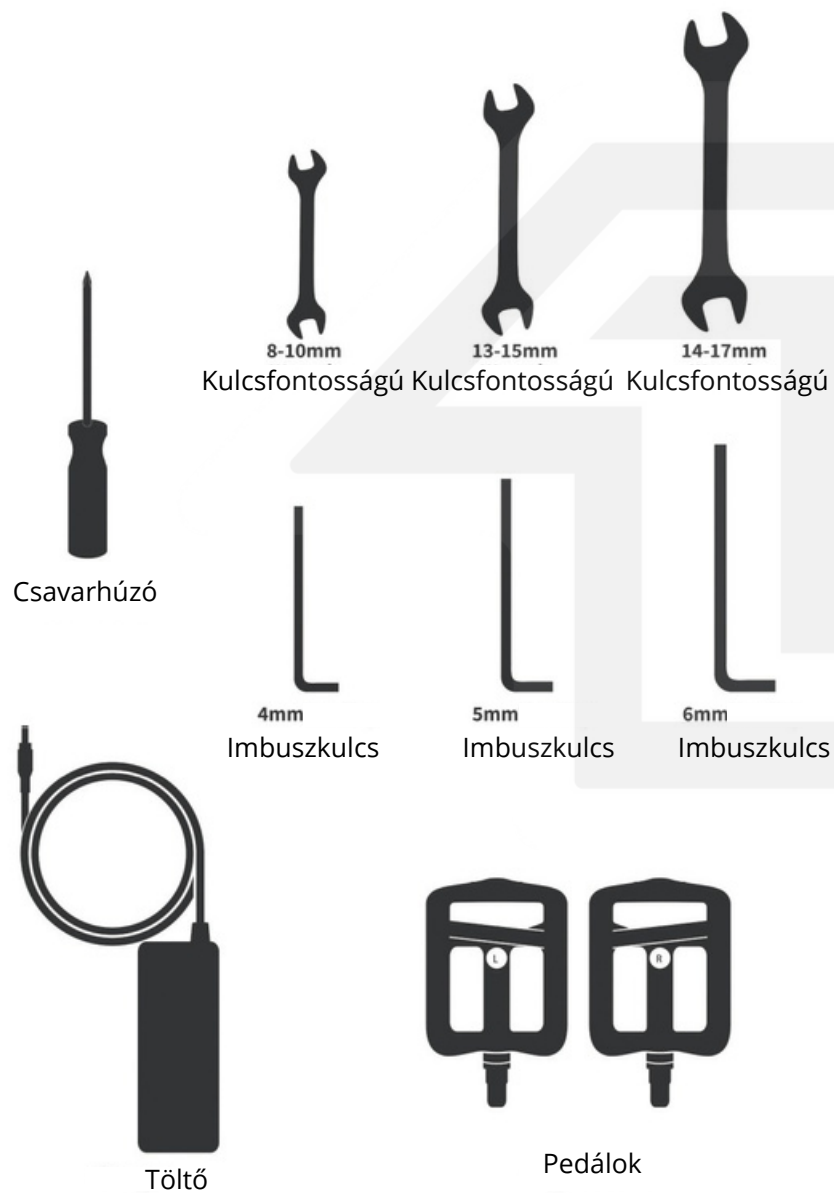


Doboz biciklivel

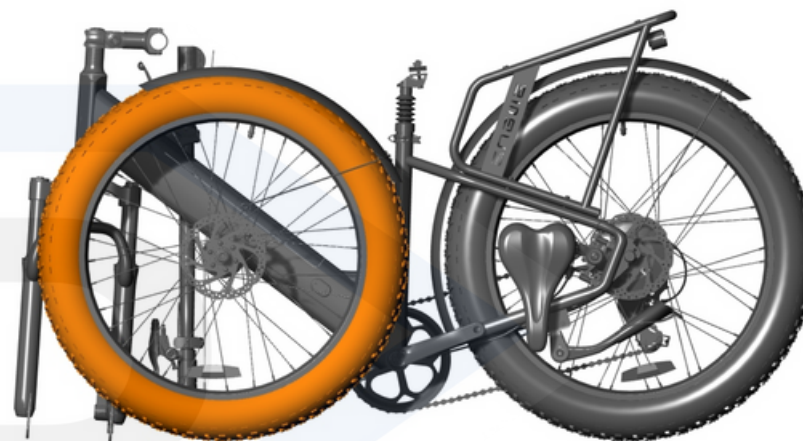


Tartozékdoboz

A csomagban található szerszám tartalma



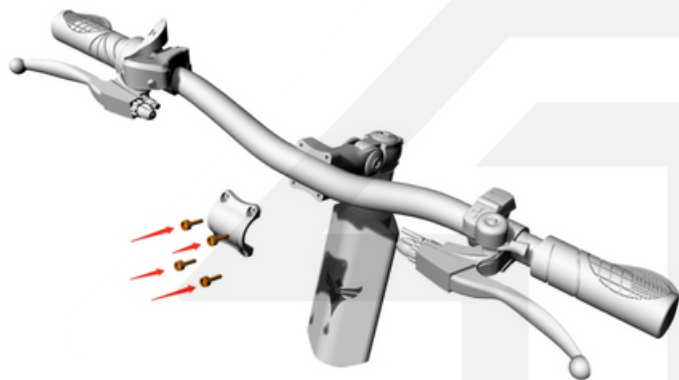
Húzd ki az első kereket



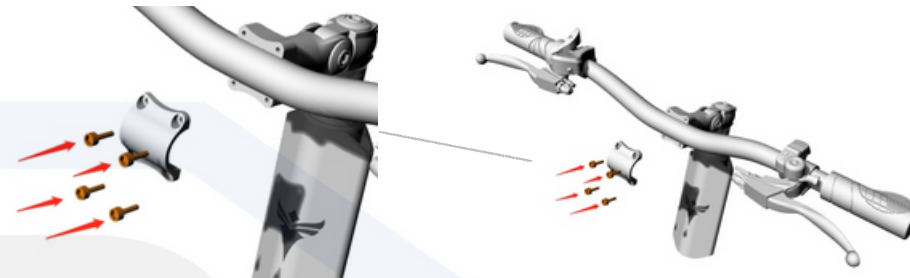
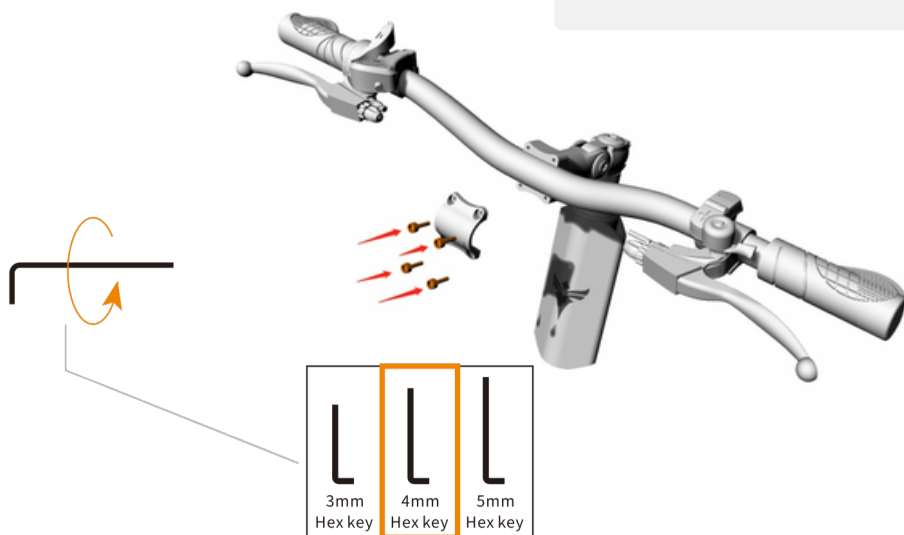
Távolítsa el a védősapkákat a kerékről



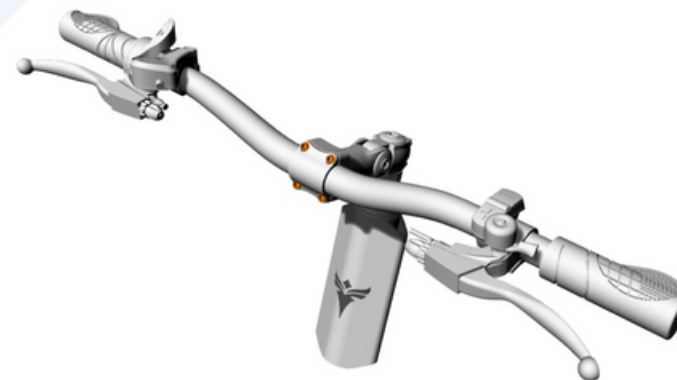
Csavarja le a kormányszárat, és helyezze bele a kormányt



Középre igazítsd a kormányt, és győződj meg róla, hogy a megfelelő helyzetben van.



- Használjon 4 mm-es imbuszkulcsot a száron lévő csavarok meghúzásához.
- A csavarokat mindig fokozatosan húzza meg



Vedd ki a lámpát a csomagolásból.



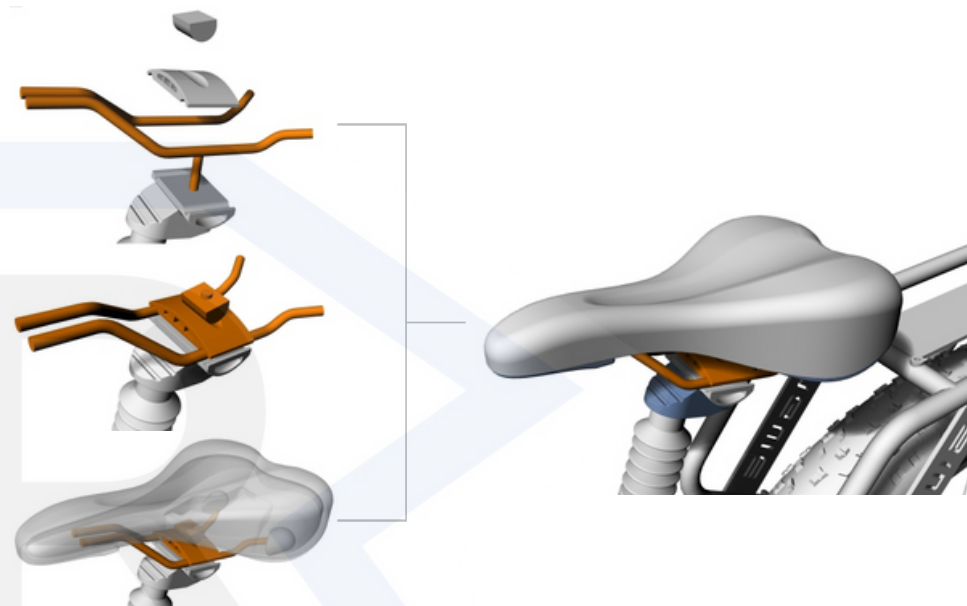
Helyes beszerelési pozíció



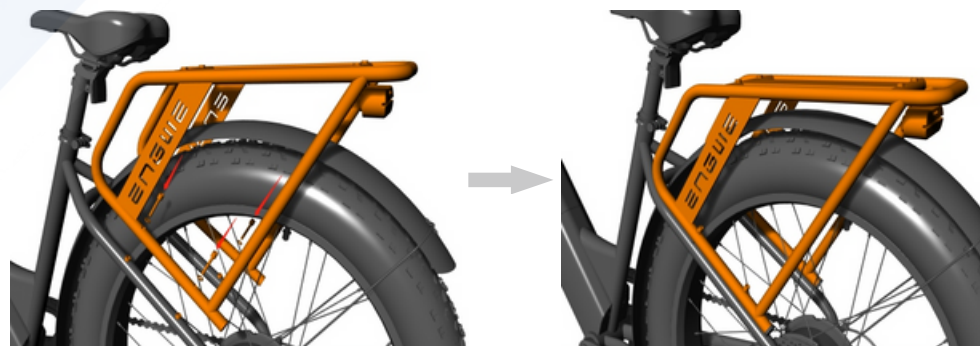
A rögzítőelemet a villa rögzítőfuratába kell behelyezni.

Igazítsa a csavarlyukat, majd helyezze be a csavart a meghúzáshoz.

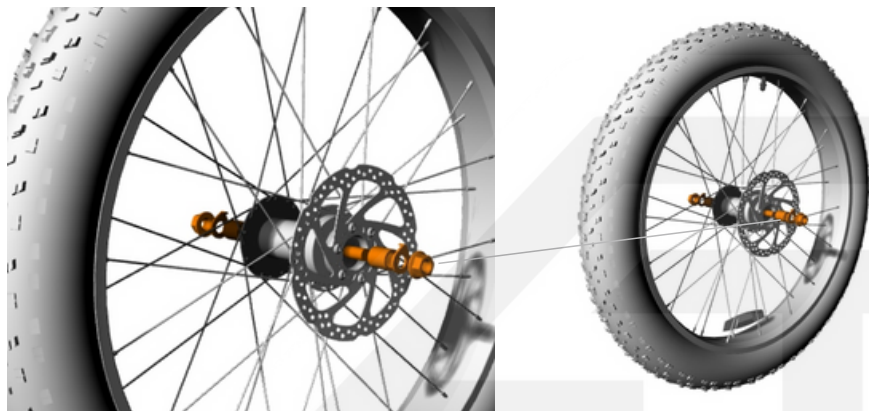
Húzza meg a csavarokat az ábrán látható sorrendben.



A hordozó furatainak egy vonalban kell lenniük, majd a csavarokat egyenként, az alábbi képen látható módon kell behelyezni, és meghúzni.



A csavarokat és alátéteket a képen látható módon szereljük fel.



Rögzítse az első kereket az első villával, és húzza meg az első kerékcsavart egy kulccsal.

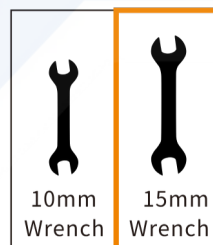


A tengelyhüvely az első villa belsejébe van szerelve.

A pedálok "R" (jobb) és "L" (bal) jelöléssel vannak ellátva. Ez az e-bike két oldalára utal.



A bal oldali pedált az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, a jobb oldali pedált pedig az óramutató járásával megegyező irányba forgatva szerelje fel. Húzza meg biztonságosan a pedált egy 15 mm-es villáskulccsal.



Az első út előtt fújd fel a kerekeket kézi pumpával.

KIJELZŐ ÚTMUTATÓ

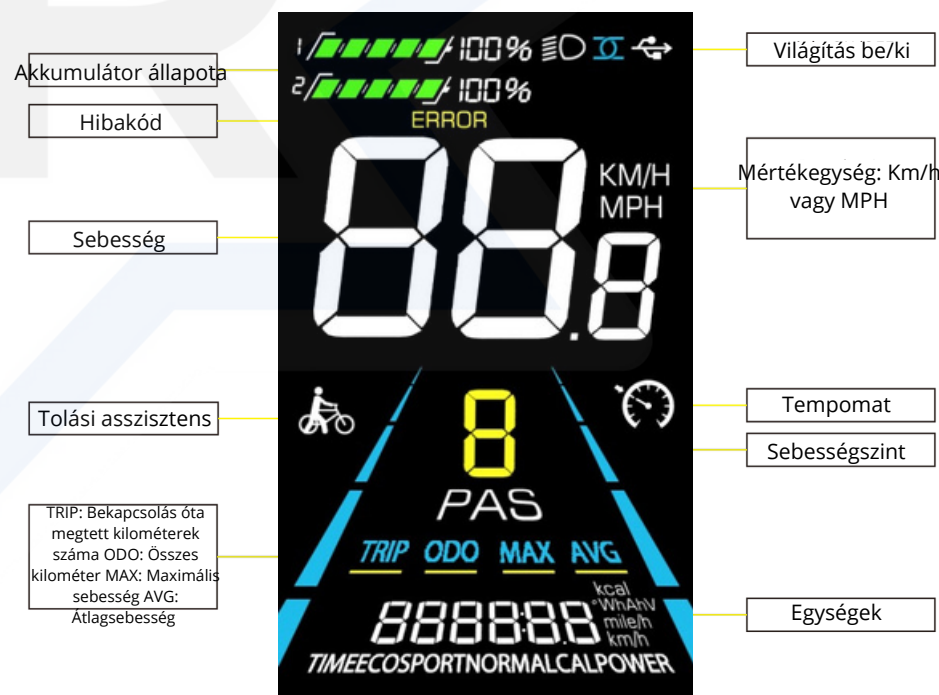
Funkciók áttekintése A kijelző különféle funkciókat kínál a vezetési igényeknek megfelelően, beleértve:

- Akkumulátor állapotjelzője
- Motorteljesítmény-jelző
- Támogatási szint beállításai és kijelzése
- Sebességjelző (beleértve a valós idejű sebességet, a maximális sebességet és az átlagsebességet)
- Távolságjelző (beleértve az utazási távolságot és az ODO-t)
- Tolási segítség kijelzése és vezérlése
- Fényjelzés és vezérlés
- Hibakód kijelző
- Bluetooth-kapcsolat jelzője (Kínán kívül nem érhető el)
- Egyéni paraméterbeállítások (pl. kerékatmérő, sebességkorlát, akkumulátor töltöttségi szintje, rásegítési szint, bekapcsolási jelszó, vezérlőegység áramkorlátja stb.)
- Visszaállítási funkció

A funkciók áttekintése és a funkcionális területek elrendezése

1.1 Funkciók áttekintése A kijelző különféle funkciókat kínál a felhasználók vezetési igényeinek kielégítésére, beleértve:

- Akkumulátor állapotjelzője
- Pedálrásegítés szintjelzője (PAS)
- Sebesség (jelenlegi sebesség, maximális sebesség, átlagsebesség)
- Futott kilométerek kijelzése (egyedi és összesített kilométerek)
- Gyaloglássegítő mód
- Világítás BE/KI
- Hibakód kijelző



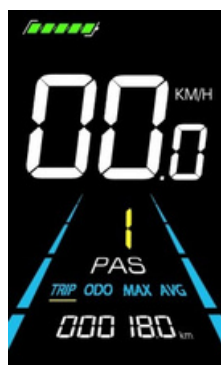
A kijelző öt gombbal van felszerelve a megfelelő vezérlőegységen: be/ki , plusz , mínusz , világítás  és váltás. 

2.1 Be-/kikapcsolás

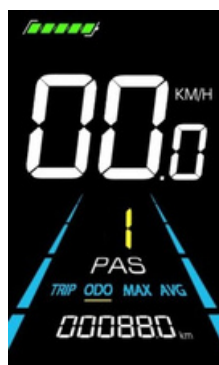
A kijelző be-/kikapcsolásához hosszan nyomja meg a gombot.  Kikapcsolt kijelző esetén nem fogyaszt akkumulátort, és a szivárgási áram kisebb, mint 1 μ A.

A kijelző automatikusan kikapcsol, ha 10 percnél tovább nem használják.

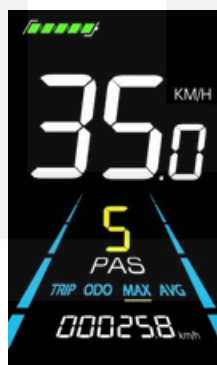
2.2 Kijelző felülete A kijelző bekapcsolása után alapértelmezés szerint az aktuális sebesség (km/h) és a napi kilométer-számláló (km) jelenik meg. A gomb  rövid megnyomásával válthat a napi kilométeróra (km), a teljes kilométeróra (km), a maximális sebesség (km/h) és az átlagsebesség (km/h) között.



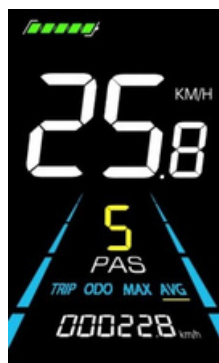
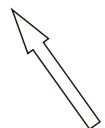
Napi kilométer-számláló



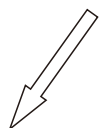
Teljes kilométeróra állása



Maximális sebesség

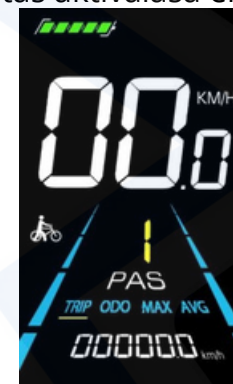


Átlagsebesség



2.3 Sétasegítő

A gomb  hosszan tartó lenyomásával és nyomva tartásával az elektromos kerékpár sétasegítő módba lép . Az elektromos kerékpár állandó sebességgel fog mozogni, és a kijelzőn a felirat fog megjelenni. A gomb elengedésekor a teljesítményleadás azonnal leáll, és visszaáll a séta segédhajtás aktiválása előtti állapot.



 **Figyelem!** A gyaloglássegítő mód csak az elektromos kerékpár tolásakor használható, kerékpározás közben ne használja.

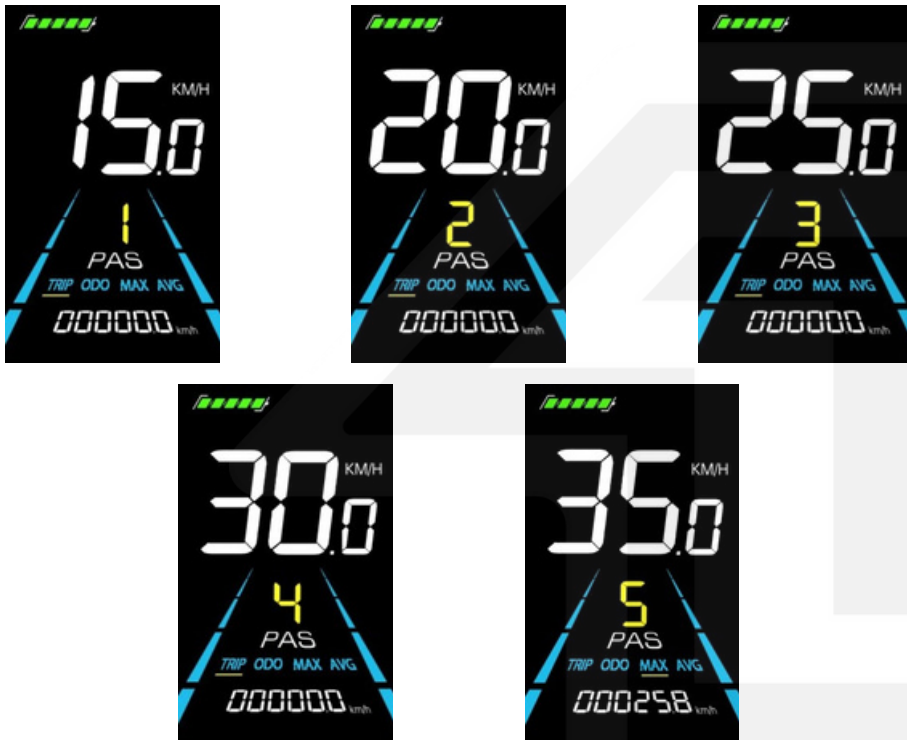
2.4 A lámpák be- és kikapcsolása

Nyomja meg a gombot  a vezérlő háttérvilágításának elsötétítéséhez. A gomb  újbóli rövid megnyomásával kikapcsolhatja a lámpákat és visszaállíthatja a háttérvilágítás fényerejét.



2.5 PAS (pedálrásegítő rendszer) szintválasztás - sebességfokozat

A **+** / **-** gomb megnyomásával válthat az elektromos kerékpár rásegítési szintjei között, ezáltal módosítva a motor teljesítményét.



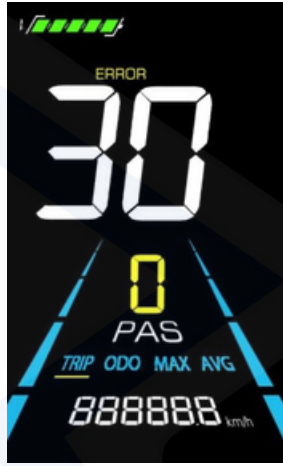
2.6 Akkumulátor állapotjelzője

Az akkumulátor töltöttségi szintjét 5 sáv jelzi. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, mind az 5 sáv világít. Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a sáv villogni kezd, figyelmeztetve a felhasználót, hogy a lehető leghamarabb töltsse fel az akkumulátort.



2.7 Hibakód megjelenítése

Ha az elektromos kerékpár elektronikus rendszerében hiba történik, automatikusan egy hibakód jelenik meg a kijelzőn. A hibakódok részletes leírását lásd az 1. táblázatban.



Figyelem! Amikor hibakód jelenik meg a kijelzőn, a lehető leghamarabb oldja meg a problémát. Meghibásodás esetén az elektromos kerékpár nem lesz képes normálisan működni.

1. táblázat: Hibakódok definíciói

Azt hiszem, hogy	Meghatározás	Azt hiszem, hogy	Meghatározás
E021	Aktuális hiba	E024	Hall-érzékelő hiba
E022	Gázkar hiba	E024	Fékhiba
E023	Motorhiba	E030	Kommunikációs hiba

AZ ELSŐ UTAZÁSOD

MEGJEGYZÉS: Légy NAGYON ÓVATOS, amikor először szállsz fel az e-bike-odra, mivel az e-bike lényegesen gyorsabban mozog, mint egy hagyományos aktív segédkerékpár. Azt javasoljuk, hogy kikapcsolt pedálrásegítéssel kezdj el elektromos kerékpározni, hogy megismerkedj a fékekkel és a sebességváltással. Ezután fokozatosan elkezdheted tesztelni a pedálrásegítés szintjeit, hogy megismerd a vezetési stílusodhoz optimális beállítást. Biztonsági ellenőrzések minden utazás előtt

- Az akkumulátort fel kell tölteni és megfelelően be kell helyezni.
- A kijelzőnek bekapcsolt állapotban kell lennie és megfelelően kell működni.
- A fékeknek megfelelően kell működniük.
- A gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra kell felfújni.
- Az első és hátsó lámpáknak megfelelően kell működniük.
- A kábelcsatlakozásokat biztosítani kell.

Az új elektromos kerékpár kezelése

Hogyan kell bekapcsolni a kerékpárt:

- Nyomd meg a bal oldali kormányon található bekapcsológombot, amíg a kijelző lámpái ki nem gyulladnak;
- Szállj fel a motorra és tekerd a gázkart vagy a pedált, a motor mozogni fog, a teljesítményszintet pedig a vezérlőgombokkal tudod változtatni. Az 1-es szint a leglassabb, az 5-ös a leggyorsabb, a 0-ás pedig az emberi mód.

Egyéb funkciók

Gázkarral vezérelhető. Gázkar-szabályozás módban a rásegítés mértékét a gázkar kézzel történő elforgatásával lehet meghatározni. A gázkart úgy szabályozhatod, hogy elfordítod a nyugalmi helyzetéből. Minél távolabb van a gázkar a nyugalmi helyzetéből, annál több energia jut a motorba az e-kerékpár gyorsításához. Lassításhoz egyszerűen engedje el a gázkart, és hagyja, hogy az visszatérjen nyugalmi állapotba, miközben szükség esetén egyidejűleg fékez. Ha a gázkart használod, nem kell pedáloznod. Azonban a pedálozás közben is lehet pedálozni, miközben a rásegítést vezéreljük. Ha mozgásrásegítéssel tekersz, energiát takarítasz meg, és az akkumulátor tovább bírja.

BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Mielőtt elektromos kerékpárra szállna

- Az elektromos kerékpár használata előtt mindig végezzen mechanikai ellenőrzést:
 - A kijelző megfelelően van rögzítve.
 - A gumibroncsok megfelelően fel vannak fújva.
 - A fékek megfelelően működnek.
 - A kormányok beállítva és rögzítve vannak.
 - Az első kerekek rögzítve vannak és megfelelően reteszelve.

Elektromos kerékpározás közben

- Tartsa be az összes közlekedési szabályt és a helyi közlekedési előírásokat.
- Tiszteld az autósokat, a gyalogosokat és a többi kerékpárost. Ne versenyezz és ne provokálj más kerékpárosokat.
- Óvatosan vezess, mert lehet, hogy mások nem látnak meg. Ne menj túl közel más kerékpárosokhoz vagy járművekhez.
- Kerékpározzon kerékpárutakon és útvonalakon.
- Tartsa be a közlekedési táblákat és a közlekedési lámpákat.
- Használja a megfelelő gesztusokat kanyarodás és parkolás közben.
- Ne viseljen fejhallgatót.
- Ne szállítson felnőtt utasokat.
- Ne vigyen magával semmi olyat, ami akadályozná a kilátást vagy az e-kerékpár irányítását.

Kerülje a vezetést a következő helyzetekben:

- Rossz látási viszonyok, például szürkületkor, hajnalban vagy sötétben.
- Rossz idő.
- Extrém motoros fáradtság.
- Az elektromos kerékpárok karbantartásának szükségessége.

Terepvezetés

- Tartsa be a terepjáró vezetésre vonatkozó helyi előírásokat.
- Gyakorolj könnyebb terepen a biciklizést a képességeid fejlesztése érdekében.
- Mindig viseljen megfelelő biztonsági felszerelést.
- Eldugott terepen mindig párban tekerj.

Lovaglás az esőben

- Kerülje a nedves időben történő vezetést, amennyire csak lehetséges.
- Ha nedves időben kell vezetnie, csökkentse a sebességet.
- A nedves időjárás befolyásolhatja az elektromos kerékpár láthatóságát, fékezését és tapadását, valamint a többi közlekedőt is.
- A nedves időben történő vezetés növeli a balesetek kockázatát.

Éjszakai vezetés

- Éjszaka vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal.
- Győződjön meg róla, hogy van fényvisszaverő ruházata.

Feltétlenül tartsa be az éjszakai vezetésre vonatkozó helyi törvényeket.

- A reflektorok nem helyettesítik a kötelező világítást. A fényvisszaverők segítenek másoknak észrevenni téged azáltal, hogy elkapják és visszaverik az autók és az utcai lámpák fényét. Éjszakai közlekedés előtt győződjön meg arról, hogy a fényvisszaverői jó állapotban vannak. Ne távolítsa el a fényvisszaverőket az elektromos kerékpárról.
- Éjszaka vagy más rossz látási viszonyok között mindig használjon megfelelő világítási rendszert vezetés közben. Az éjszakai vagy egyéb rossz látási viszonyok között, megfelelő világítás és fényvisszaverők nélkül történő kerékpározás halált vagy súlyos sérülést okozhat. Szükség esetén szerelje fel az elektromos kerékpárját további lámpákkal vagy generátorvilágítással.

Extrém és agresszív vezetés

Az elektromos kerékpároknak vannak korlátaik az erősség és az integritás tekintetében. Az extrém, kaszkadőr és versenymotorozás túllépheti ezeket a határokat. A gyártó nem ajánlja az ilyen típusú utazásokat, és az ilyen károkra a garancia nem vonatkozik. Ezenkívül az extrém, kaszkadőr és versenymotorozás növeli a halál és a súlyos sérülések kockázatát.

Tippek a hatótávolság növelésére

Egyetlen töltéssel megtehető hatótávolság jelentősen változhat a kerékpárostól, a terepviszonyoktól, az időjárási viszonyoktól, a teljesítményfelvételtől és a szállított többletsúlytól függően.

Minden teszt a következőket használja:

A maximális hatótávolság eléréséhez egyetlen akkumulátortöltéssel, néhány egyszerű dolgot tehet:

- Vezess alacsonyabb PAS-szinten.
- Emelkedőn mászáskor alacsonyabb PAS-szintet használjon, és pedálozzon.
- Pedálozzon álló helyzetből induláskor.

Akkumulátor újrahasznosítása

Amikor az akkumulátor már nem használható, ártalmatlanítsa az állami és szövetségi előírásoknak megfelelően. Az elemek ártalmatlanítására vonatkozó állami előírások eltérőek, ezért fontos ismerni és betartani az állam előírásait. A lítium-ion akkumulátorokat tilos a háztartási hulladékkal együtt kidobni.

Ajánlott karbantartási intervallum

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás kulcsfontosságú az Engwe kerékpár megfelelő működésének biztosításához és a rendszerek kopásának csökkentéséhez. A javasolt karbantartási időközök csak tájékoztató jellegűek. A tényleges kopás és elhasználódás, valamint a szervizigény a használati körülményektől függően változhat.

Általánosságban azt javasoljuk, hogy a kerékpár alkatrészeit az első ajánlott időpontban vagy kilométer-intervallumban ellenőriztesd, szervizeltesd és szükség esetén cseréltesd ki.

ELEMEK ÉS KARBANTARTÁS

Az elektromos kerékpár akkumulátorának töltése:

Az Engwe Bikes elektromos kerékpár akkumulátorának töltéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Nyissa ki a töltőport fedelét, és vegye le a kereket;
- Helyezze be a kulcsot az akkumulátorzárba, és tartsa lenyomva, amíg teljesen el nem fordul (megjegyzés: az akkumulátorzár teljesen be van helyezve az akkumulátorba, így az eltávolítható);
- Csúsztasd ki az akkumulátort, az akkumulátor elég nehéz, ezért vigyázz, nehogy leejtsd.

Akkumulátortöltési információk

- Az akkumulátort feltöltheted, miközben az az e-bike-ra van szerelve, vagy miután eltávolítottad az e-bike-ról.
- Töltés előtt ki kell kapcsolni az akkumulátort.
- A töltési idő az akkumulátor fennmaradó kapacitásától függ. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltése 6 órát vesz igénybe. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltőn lévő LED pirosról zöldre vált. Ezen a ponton húzza ki a töltőt a konnektorból.
- Ne hagyja a töltőt hosszabb ideig az akkumulátorhoz csatlakoztatva (tartsa csatlakoztatva, és töltse egy éjszakán át).
- Normális, ha a töltő és az akkumulátor töltés közben kissé felmelegszik. Ha töltés közben bármi szokatlant észlel, állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az Engwe Bikes műszaki támogatásával.

A garancia nem terjed ki az elektromos kerékpár használati útmutatójában található utasítások megszegéséből, vis maiorból, balesetből, hanyagságból, helytelen használatból, kereskedelmi célú használatból, átalakításból, helytelen összeszerelésből, nem eredeti alkatrészek vagy tartozékok beszereléséből, az eladott elektromos kerékpárokkal való összeférhetetlenségből, helytelen kezelésből, valamint a helytelen utólagos karbantartásból eredő károkra vagy hibákra. Bármilyen jogosulatlan szervizelés vagy nem engedélyezett alkatrészek használata érvényteleníti a garanciát.

A jótállás nem terjed ki az elektromos túlfeszültség, nem megfelelő töltő használata, nem megfelelő karbantartás vagy egyéb hasonló visszaélés, normál kopás, illetve víz okozta károkra.