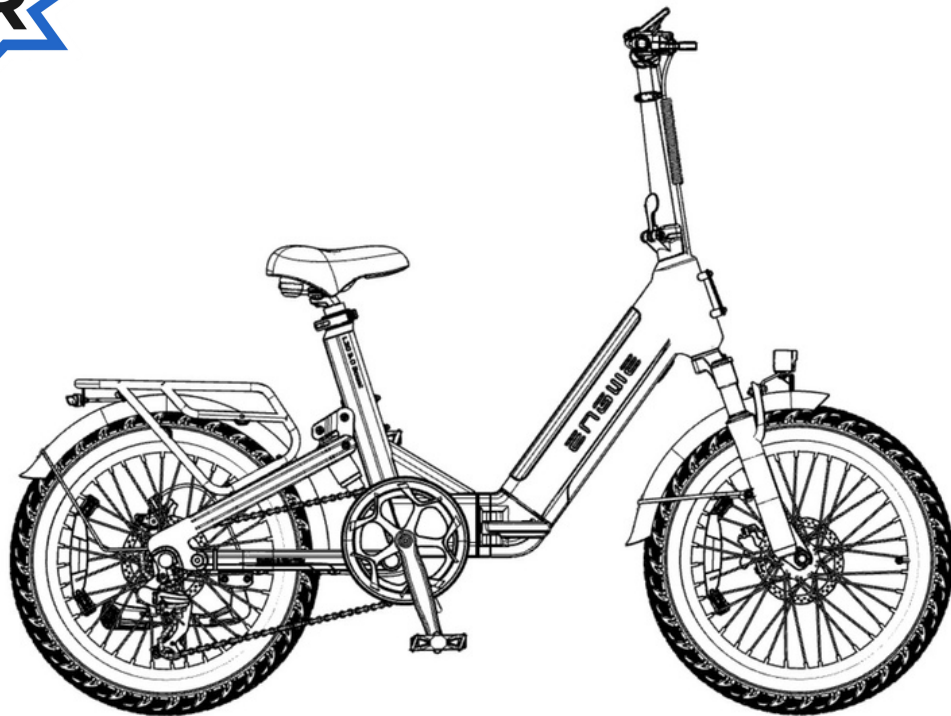




Kedves felhasználók! Mielőtt élvezné a kellemes utazást, kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, értse meg a vonatkozó üzemeltetési követelményeket, és őrizze meg a kezelési útmutatót. Ne használj az e-bike-ot, amíg teljesen meg nem érted a teljesítményét!

Kedves felhasználók,

Ez a felhasználói kézikönyv az elektromos kerékpár alapvető üzemeltetési és karbantartási módszereit ismerteti. A kerékpározási élmény fokozása érdekében kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a termék teljesítményével, funkcióival, biztonsági megjegyzéseivel és karbantartási igényeivel. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizközponttal. A lehető leghamarabb diagnosztikai segítséget nyújtunk.

Biztonsági megjegyzések

Győződjön meg róla, hogy megértette és betartja a kézikönyvben található biztonsági utasításokat a kockázatok jelentős csökkentése érdekében. Közterületekre való belépéskor tartsa be az összes országos és helyi törvényt és előírást. Vezetés közben legyen óvatos, és tartson biztonságos távolságot másoktól és a járművektől. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely a kézikönyvben található utasítások be nem tartásából ered. A CE15194 szabvány szerint ez a termék egy elektromos rásegítésű kerékpár. A segítségnyújtás eléréséhez folyamatosan kell tekerni a pedált. 6 km/h alatti sebességnél pedálozás nélkül is használható a toló üzemmódot; 6 km/h felett pedálozni kell a motor segédtelesítményének eléréséhez. Ez a termék nem professzionális terepjárára készült. Ne használj terepen hegyikerékpározáshoz, mert eleshetsz, mert a terepen nem lesz elég teljesítményed. Az első útra válassz egy forgalommentes, privát területet. Miután megismerkedett a termékkel, közutakon is használhatja. Minden egyes út előtt gondosan ellenőrizze a rögzítőelemeket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék rendellenes zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a kerékpározást, és kérjen diagnosztikai segítséget a hivatalos értékesítés utáni csapattól. Kerülje a sebességhatár túllépését. Soha ne közlekedjen olyan területeken, ahol gépjárművek közlekednek, a körülményektől függetlenül. Biztonsági okokból 16 év alatti felhasználók számára szigorúan tilos a termék használata. A termék használata tilos a következő esetekben:

- Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.
- Olyan személyek, akik betegség miatt nem tudnak részt venni megerőltető fizikai tevékenységekben.
- Olyan emberek, akik nem képesek fenntartani az egyensúlyt, vagy akiknek fejletlen motoros készségeik miatt problémáik vannak az egyensúlyozással.
- Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a megengedett súlyhatárt. (A súlykorlátozást lásd a 2.1.1. pontban.)
- Várandós nők.

Kérjük, legyen óvatos a termék használata során kedvezőtlen időjárási körülmények között, például hóban, ónos esőben, jégen stb. Ilyen körülmények között a fékút hosszabb lehet. Használt, mindig hivatalosan előírt alkatrészeket használjon. Ellenkező esetben előre nem látható veszélyes helyzetek adódhatnak az összeférhetetlenség miatt, különösen elektronikus alkatrészek, például akkumulátorok és motorok esetében. A kerékpár jogosulatlan módosítások okozta károsodása (Bármely nem hivatalos elektromos alkatrész és nem szabványos mechanikus alkatrész, például lánc/fék stb. Módosítása jogosulatlannak minősül.) A sérülés kockázatának minimalizálása érdekében olvassa el és kövesse az összes utasítást, beleértve a „Figyelmeztetés”, „Veszély” és „Figyelmeztetés” feliratokat.

Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Hogy minimalizáld a saját és mások kárát. Ez a figyelmeztetés a megteendő vagy kerülendő lépéseket jelöli! **Figyelmeztetés:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a figyelmeztetés a megteendő vagy kerülendő lépéseket jelöli! **Figyelem:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását vagy a normál működésének megzavarását okozhatja. Ez a figyelmeztetés meghatározza azokat a lépéseket, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.

1. Bevezetés

- 1.1 Csomaglista
- 1.2 Komponensek
- 1.3 Funkciók

2. Gyors üzembe helyezési útmutató

- 2.1 Telepítési utasítások
- 2.2 Hogyan hajtogassunk össze egy kerékpárt
- 2.3 Az akkumulátor eltávolítása
- 2.4 Töltés módja
- 2.5 Gyors kiszolgálás
- 2.6 Eszközbeállítások

3. Karbantartási megjegyzések

- 3.1 Megjegyzések a működéshez
- 3.2 Karbantartás és önellenőrzés
- 3.3 Hibaelhárítás
- 3.4 Biztonsági óvintézkedések a hátsó váltóvédő ketrecével kapcsolatban

4. Szervizkönyv

- 4.1 Értékesítés utáni szerviz és jótállási fedezet
- 4.2 Garancialevél és javítási napló
- 4.3 Termékparaméterek



App Download
For Android



App Download
For iOS

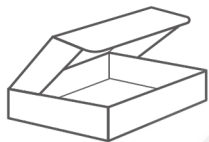


Installation video



Manuals in other
Languages

1. Bevezetés



Kézikönyv



8-10 13-15 14-15

Kulcsfo-
ntosság
ú



M4 M5 M6
Imbuszkulcsok



Töltő



Csavarhúzó



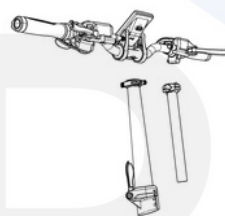
Alkatrész készlet



Tök



Ülés



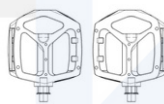
Összecsukható
kormány / szár



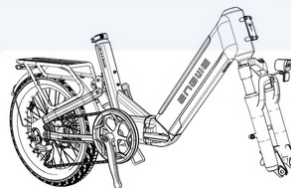
Első sárvédő



Állvány



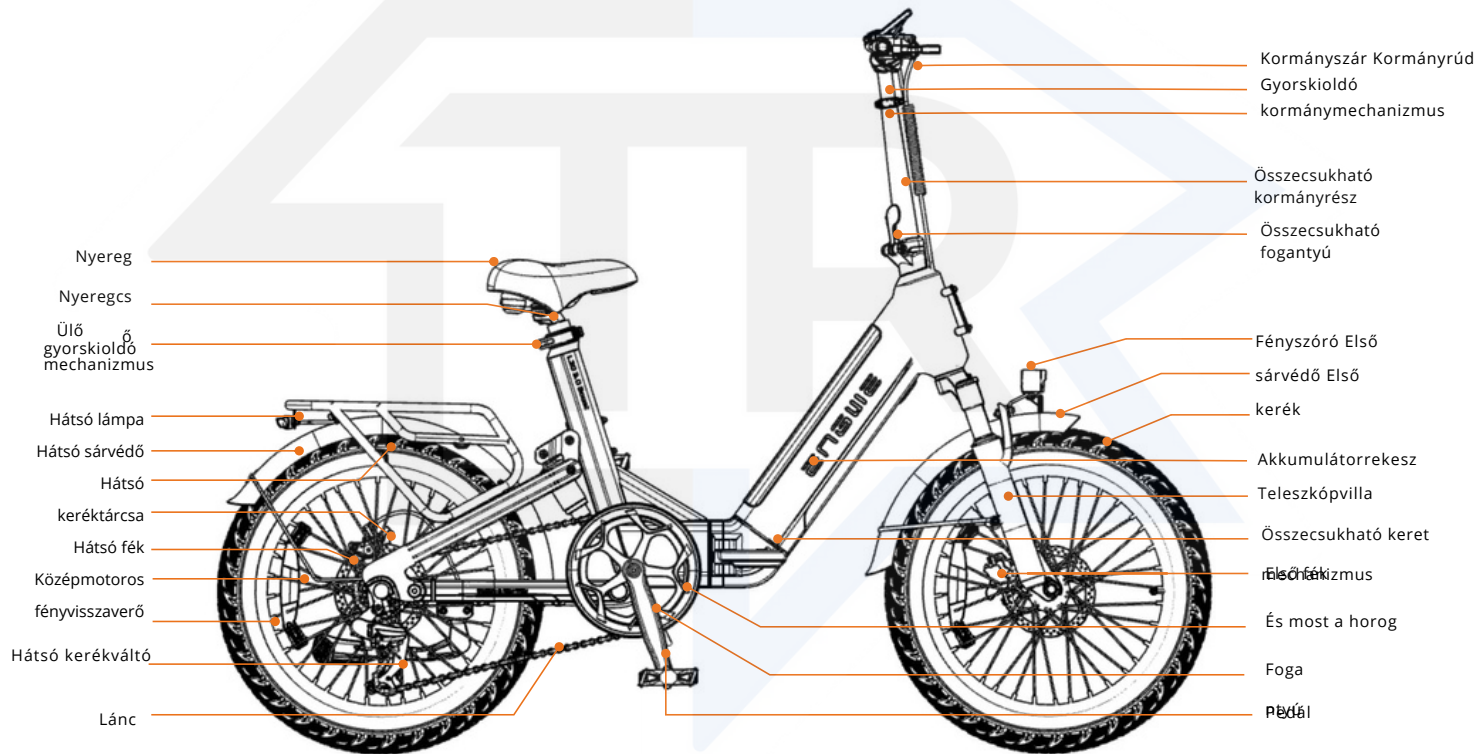
2 db pedál

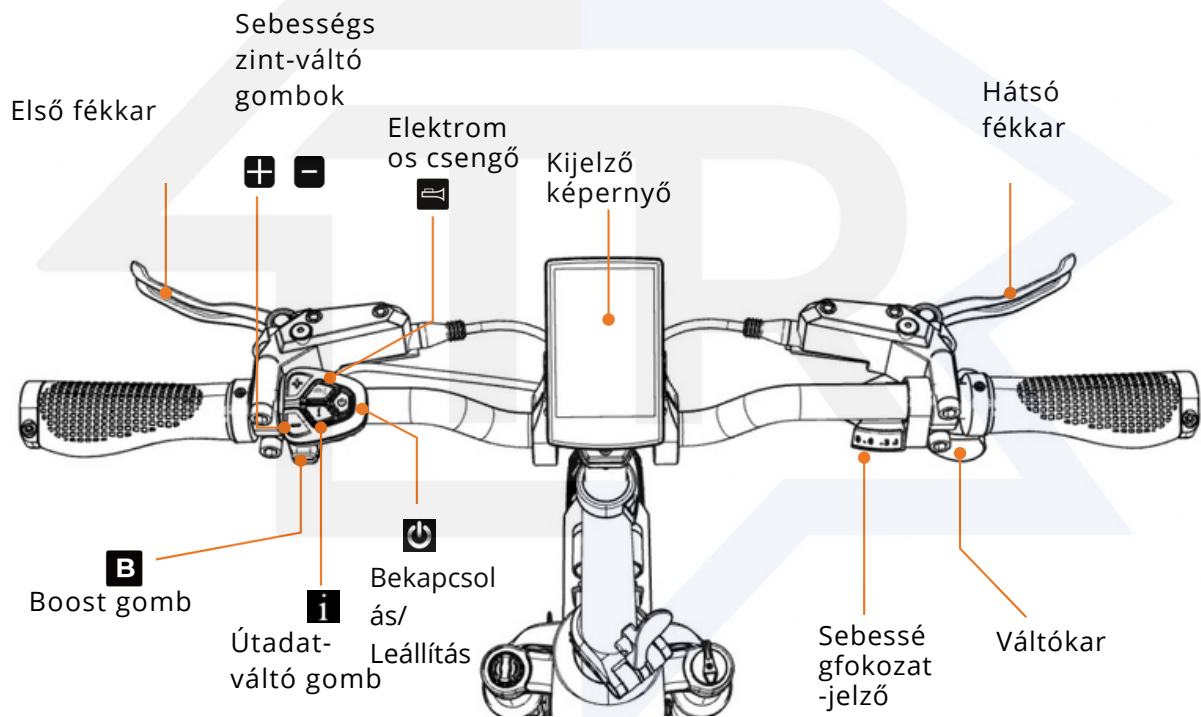


Karosszéria
váz

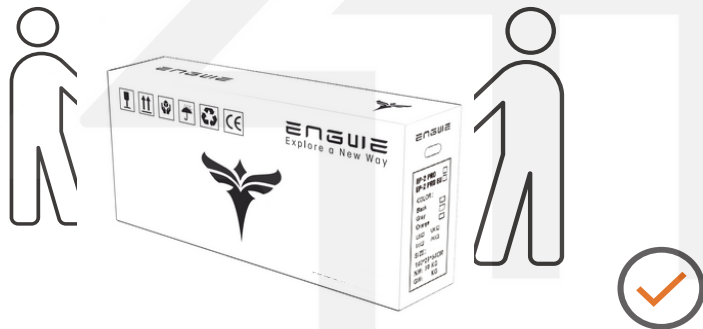


Első
gumiabroncs





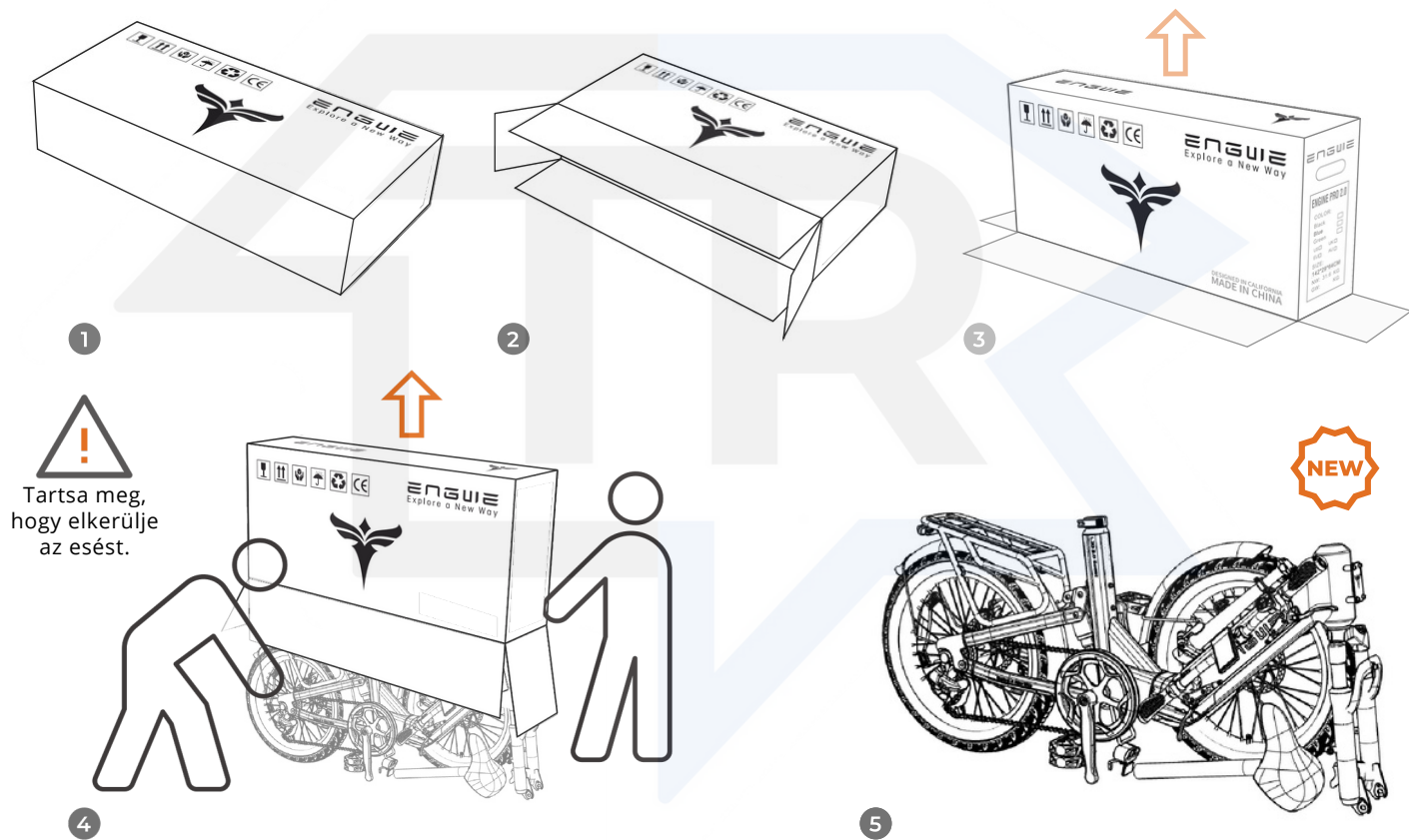
Megjegyzés: A kerékpárt két embernek kell szétszerelni és összeszerelni. Telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva, és véletlenül sem kapcsolható vissza.



⚠ Maximális terhelés 150 kg

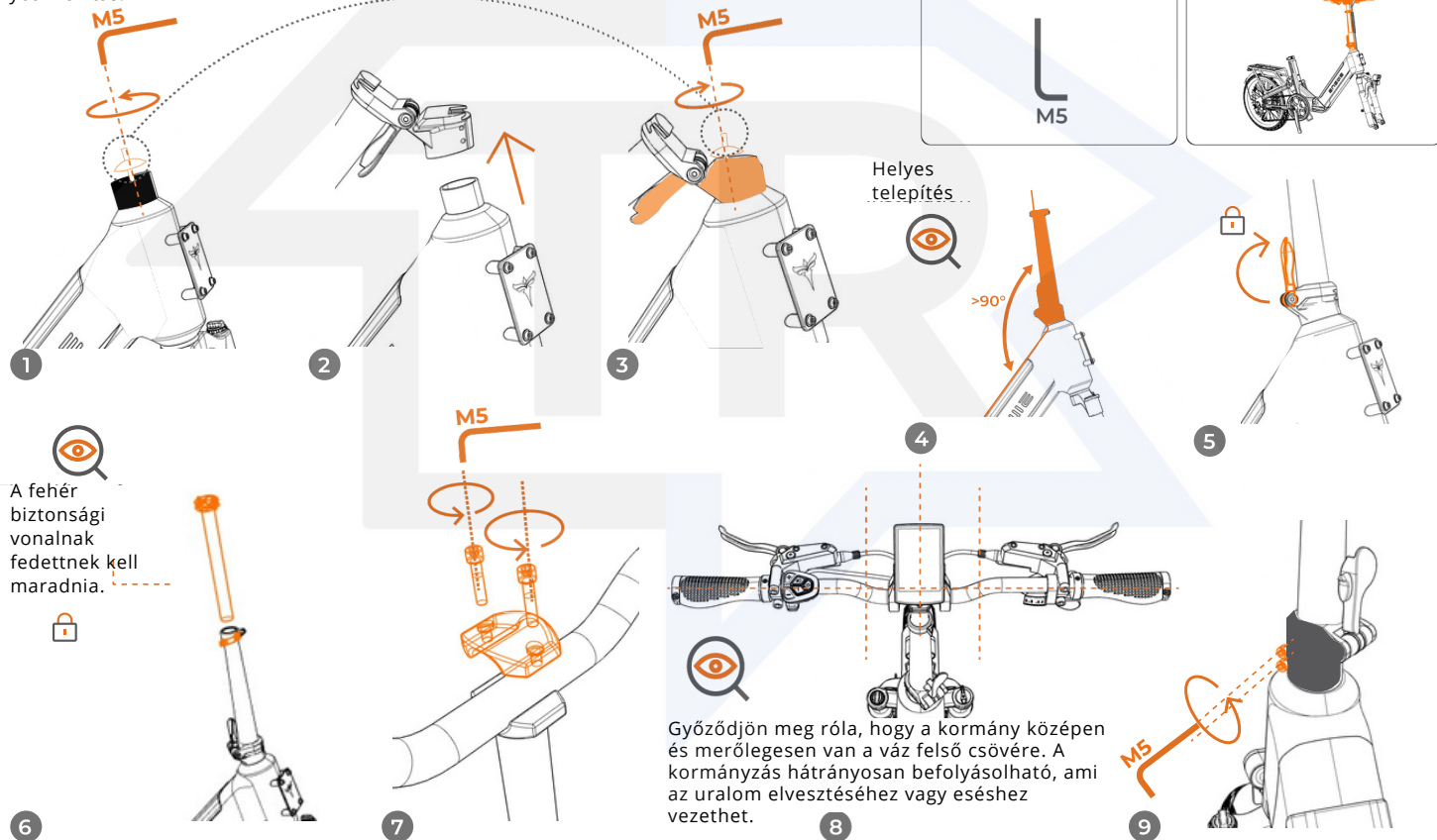


2. Gyors üzembe helyezési útmutató

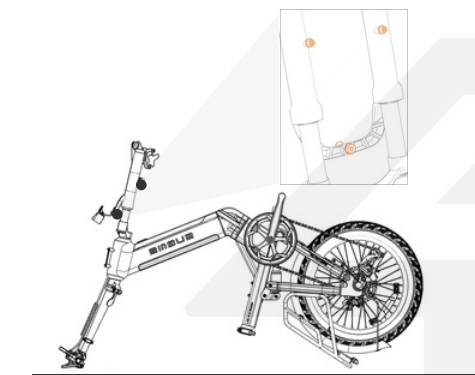


2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



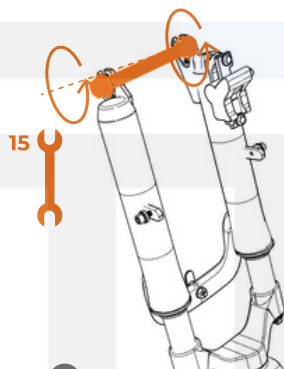
2. Gyors üzembe helyezési útmutató



1

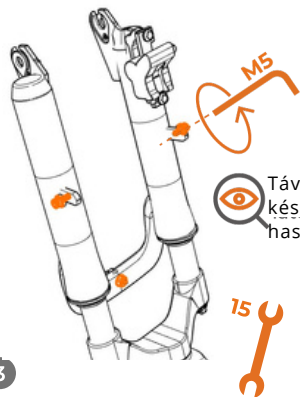
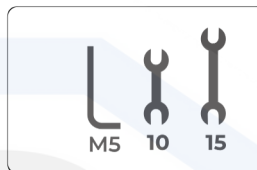


Védj a készüléked képernyőjét. Ne gyakorolj rá nyomást.

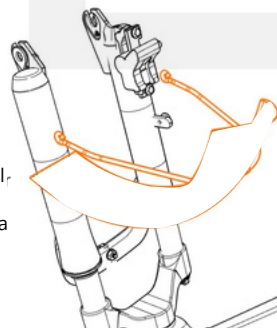


2

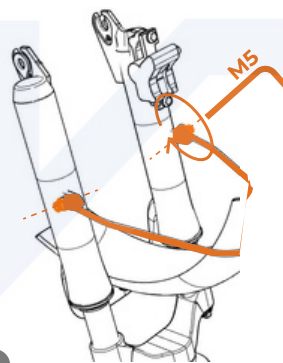
Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



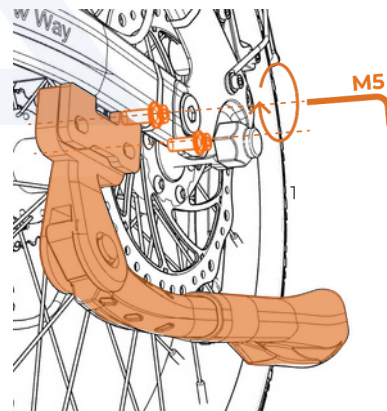
3



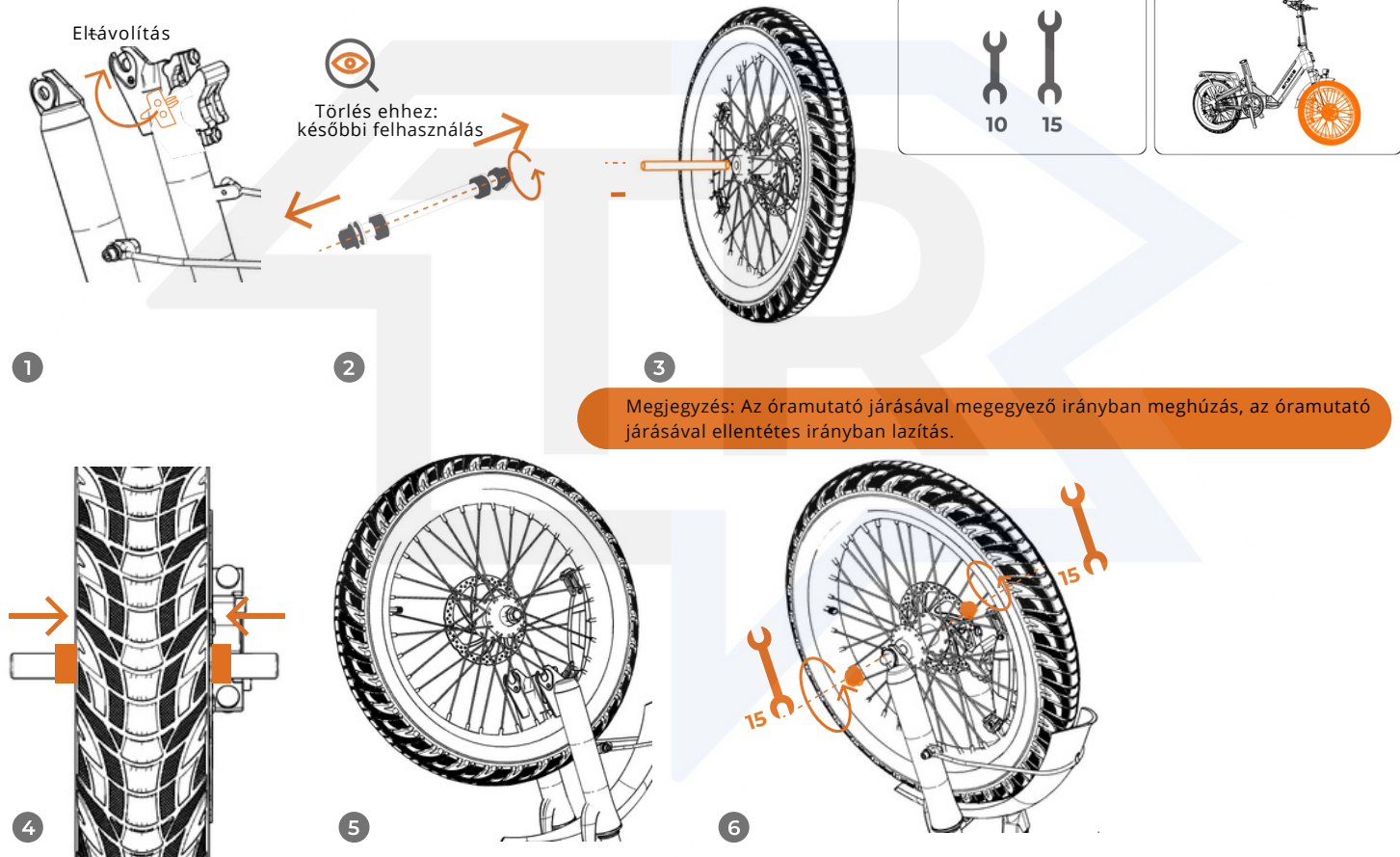
4

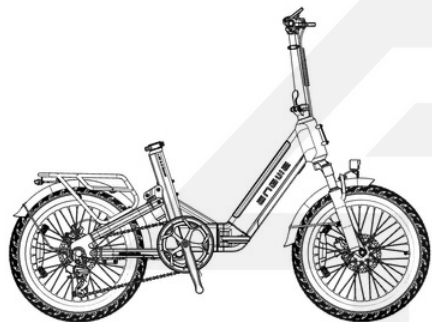


5



6





1



A fehér biztonsági vonalnak fedettnek kell maradnia.

2

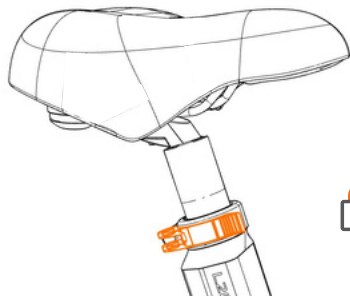
A legmagasabb ülés magasság a 0-s skálán, a legalacsonyabb pedig a 10-es skálán található.

M6

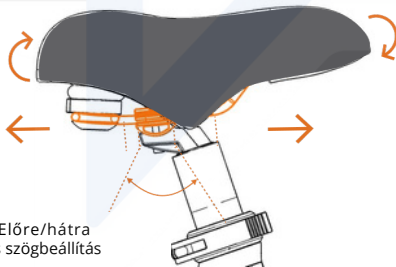
15



Ülj fel a nyeregbe, tartsd a csípődet egyenesen, fordítsd a pedálokat merőlegesen a talajra, és helyezd rájuk a sarkaidat. Ha a térded ezen a ponton egyenes, akkor elérted a kívánt nyeregmagasságot.

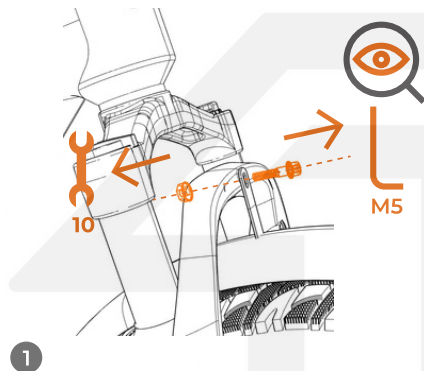


3

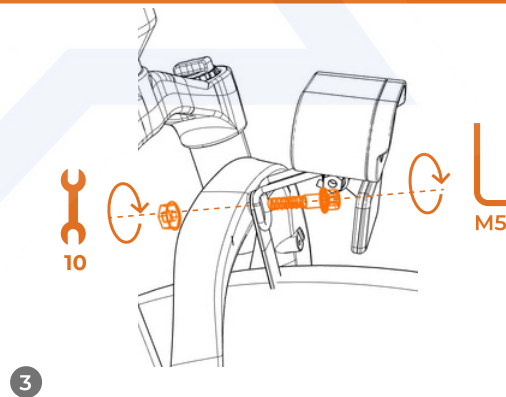
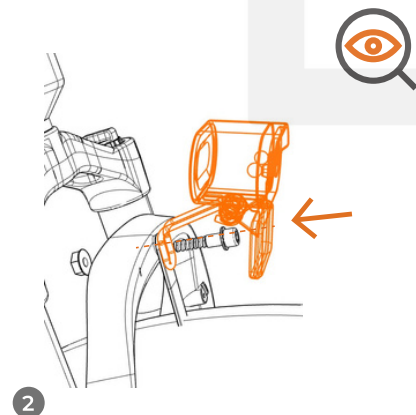


Előre/hátra és szögbeállítás

4

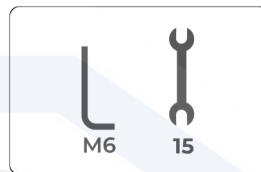
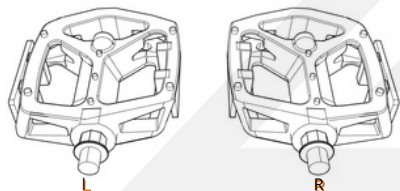


Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

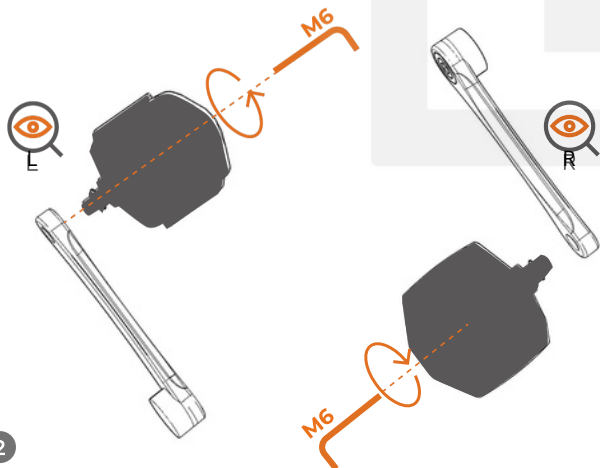




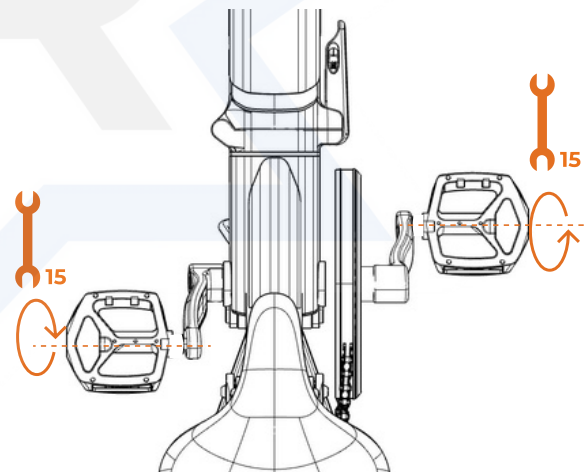
A bal és a jobb megkülönböztetése



1



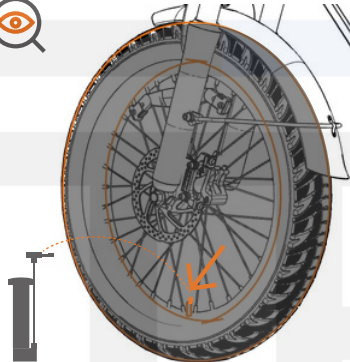
2



3



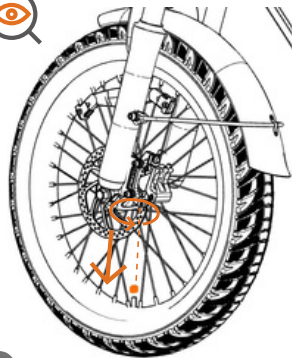
1 Vegye le a szelepsapkát



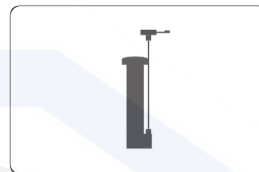
2



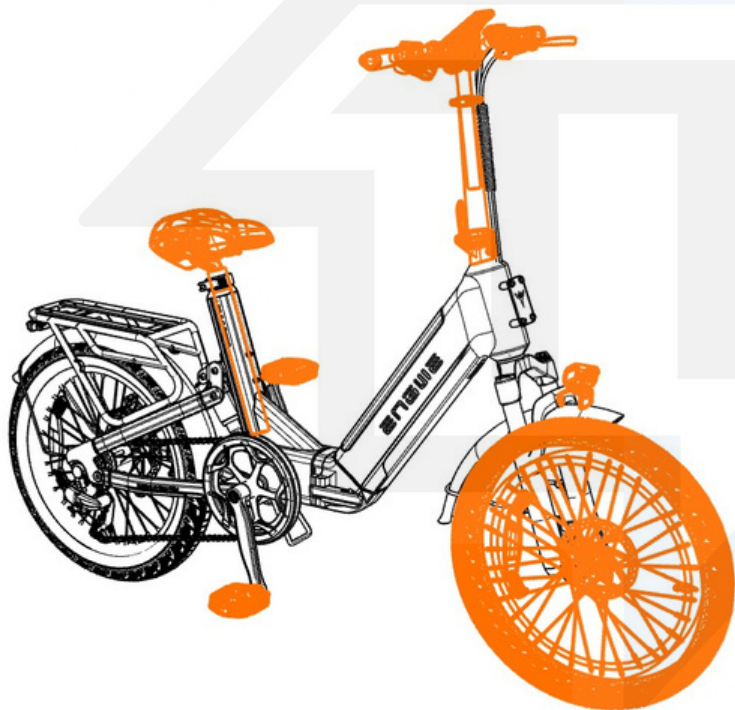
A gumiabroncsok védelme érdekében szállítás előtt leeresztettük őket. Kérjük, vezetés előtt fújja fel őket az ajánlott nyomásra.



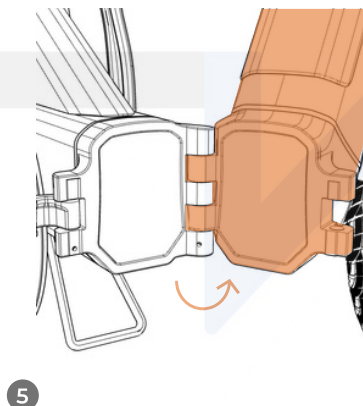
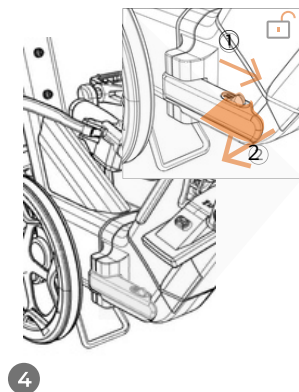
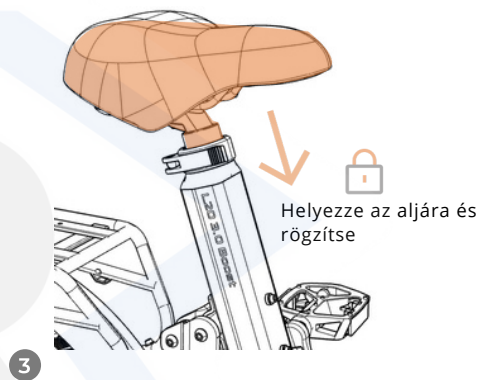
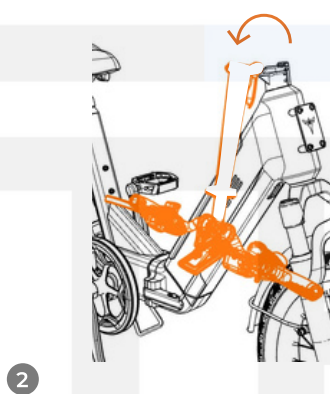
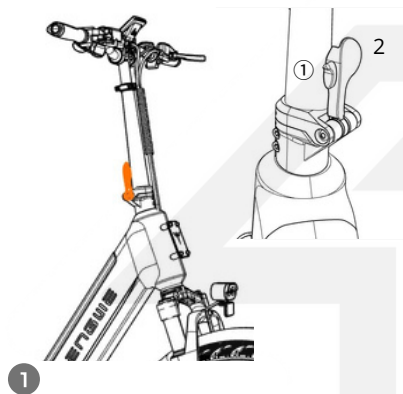
3 Tegye vissza a szelepsapkát.



4



Gratulálok! A kerékpárod
sikeresen összeszerelve!



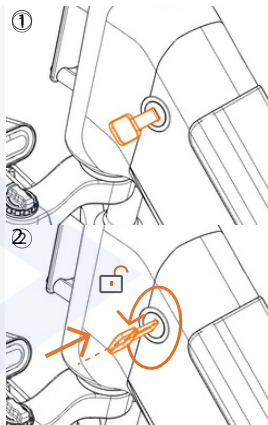
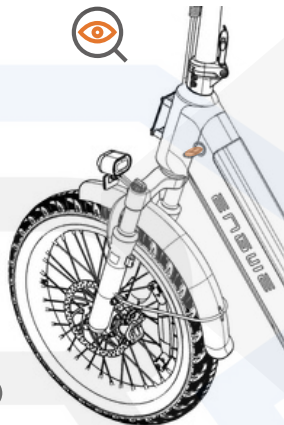


Húzza ki a porvédő sapkát

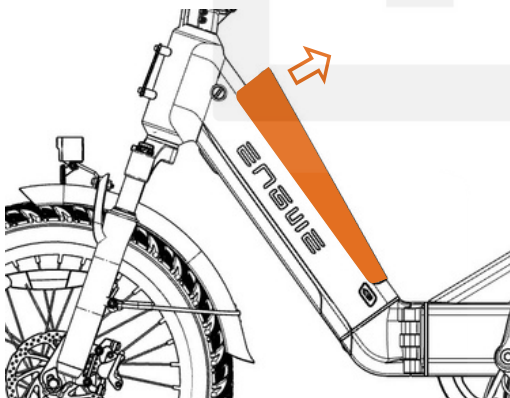
1



2



3



Vezetés előtt vegye ki a kulcsot, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve.



Az akkumulátor eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne ejtse le a földre, és ne üsse meg.



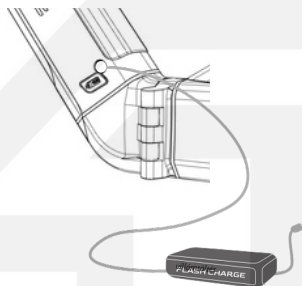
Az akkumulátor fémen kívül más kompozit anyagokat is tartalmaz. Ha használat közben súlyos ütés éri, például közlekedési baleset, vigye vissza ellenőrzésre, vagy semmisítse meg és cserélje ki (ez nem ingyenes).

Két töltési mód

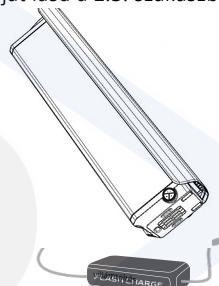
- ① Töltse fel az akkumulátort közvetlenül a kereten



Töltőport



- ② Vegye ki az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.3. szakaszban)



Megjegyzés: Az akkumulátor a gyárból kikerülve kis mennyiségű elektromosságot tartalmaz. Első használat előtt töltse fel teljesen az akkumulátort. A kerékpár akkumulátorának töltéséhez használja a gyártó eredeti töltőjét, amely a kerékpár csomagjában található. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Lépések

Töltés előtt: Győződjön meg arról, hogy a töltési környezet megfelelő légáramlással rendelkezik és száraz; ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozódugója és a csatlakozóaljzat száraz és idegen tárgytól mentes; kerülje a közvetlen napfényben történő töltést; kerülje a töltést 5 Celsius-fok alatti és 30 Celsius-fok feletti hőmérsékleten; Győződjön meg arról, hogy a töltési területen nem halmozódnak fel gyúlékony anyagok.

Töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd helyezze be teljesen a töltőt a konnektorba.

Állapotjelzés: Amikor a töltő töltésjelző lámpája pirosan világít, az azt jelenti, hogy a töltés normális; Amikor a jelzőfény zölden világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A villogó zöld fény azt jelenti, hogy készen áll a töltésre, és nincs kimenet; A villogó piros lámpa hibát jelez.

Töltési idő: körülbelül 2 óra

A töltés leállításához: Először húzza ki a tápkábelt, majd válassza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról. Az 1. lépésben leírtak szerinti töltéshez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédőjét. A 2. pontban leírtak szerinti töltéshez helyezze be az akkumulátort a keretbe, rögzítse azt, majd zárja le az akkumulátor porvédőjét.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezéseket tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző, száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgytól (például nyergek, kanapék stb.) távol kell tartani. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni, hogy elkerüljük a baleseteket, például az elektromos rövidzárlatot és az eső vagy hasonló elemek miatti tüzet.

Figyelmeztetés: Ha szokatlan szagot érez, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő töltés közben túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

Első használat előtt aktiválja az akkumulátort:

A töltést a 2.4. szakaszban leírtak szerint végezze el. Miután a zöld lámpa villogni kezd, a piros lámpa folyamatosan világít. Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Mivel ez az első használatod, a hosszabb első út eléréséhez körülbelül 30 percig ajánlott tölteni.



Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Miért kell aktiválni az akkumulátort:

Fejlettebb akkumulátorkezelő rendszert (BMS) használunk az akkumulátorcellák jobb védelme és élettartamuk meghosszabbítása érdekében. Ezért szállítás közben, vagy ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használják, az akkumulátorkezelő rendszer (BMS) automatikusan alvó üzemmódba lép.

Az alvó üzemmód feltételei a következők:

Akkumulátorkapacitás < 1%, 10 perc után alvó üzemmódba kapcsol.

Akkumulátorkapacitás < 10%, 48 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol.

Akkumulátorkapacitás < 40%, 14 nap után alvó üzemmódba kapcsol.

Akkumulátorkapacitás < 80%, 30 nap után alvó üzemmódba kapcsol.

A 80%-nál több nem jelent automatikus alvó üzemmódot.

Tehát, ha azt tapasztalja, hogy hosszabb használaton kívüli időszak után nem tudja bekapcsolni a készüléket, először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor aktiválásához.

A termék használata előtt kérjük, olvassa el a szerelési kézikönyvet a vonatkozó alkatrészek megfelelő összeszereléséhez, ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem biztonságosan meg van-e rögzítve, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és hogy kerékpározás közben megfelelő védelmi intézkedéseket tesz-e.

1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása

Állítsd be a kormányt és a nyeret a kerékpárosnak megfelelő magasságba, és győződj meg arról, hogy a nyeregcső gyorszáras gyűrűje és a kormányzsár gyorszáras gyűrűje biztonságosan rögzítve van.

Megjegyzés: Az optimális kényelem érdekében állítsa be a kormányt a vezetési stílusának megfelelő magasságba. A nyeret medencemagasságban kell beállítani, és nem lépheti túl a maximális biztonsági skálát.

2. lépés: Kapcsolja be és állítsa be a fényszórót

Kapcsolja be az akkumulátort. Nyomja meg a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig; a képernyő világít.

Nyomja meg a gombot körülbelül 2 másodpercig a lámpák bekapcsolásához, majd állítsa be a fényszórókat úgy, hogy 10 méterrel előtted lévő terület.

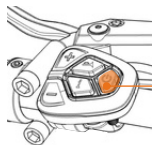
①



Fordítsd el a kulcsot és vedd ki az akkumulátort



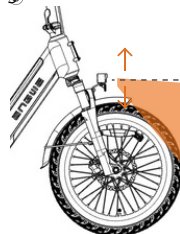
Kapcsolja be a főkapcsolót, helyezze be az akkumulátort, majd tegye vissza a helyére



Bekapcsolás
hoz 2
másodpercig
nyomva,
kikapcsoláshoz
pedig 2
másodpercig
lenyomva
tartva



③



3. lépés: Sebességváltás

Igazítsa vezetési módját az útviszonyokhoz és a személyes igényeihez. A kerékpár 5 rásegítő fokozattal van felszerelve.

Az első fokozat viszonylag sík utakon való vezetésre alkalmas. Ahogy az út meredekebbé válik, magasabb fokozatba kapcsolhatsz. Megjegyzés: Még ha a kerékpár PAS módban van, és az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, továbbra is úgy lehet vele biciklizni, mint egy hagyományos kerékpárral.

4. lépés: Vezetés az úton

Kérjük, viseljen sisakot, mielőtt az útra indul.

5. lépés: Fékezés

A bal fék az első kerékhez, míg a jobb fék a hátsó kerékhez tartozik. Fékezéshez először a jobb, majd a bal féket kell meghúzni, hogy a kerékpár teljesen lelassuljon, amíg teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Ne fékezz erősen csak az első keréken, mert ez könnyen destabilizálhatja a kerékpár súlypontját, és eséshez vezethet. Nyilatkozat: A vezető fülénél mért A-súlyozott hangnyomásszint kevesebb, mint 70 dB(A).

Ha az alapértelmezett beállítások nem felelnek meg az igényeinek, az alábbiak szerint testreszabhatja azokat:

A rendelkezésre álló menü megnyitása:

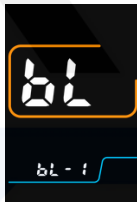
1. Bekapcsolt állapotban nyomja meg és tartsa lenyomva egyszerre a **+** és **–** gombokat több mint 2 másodpercig (lásd az 1. ábrát);
2. Beállítás kiválasztása: Nyomja meg a **+** vagy **–** gombot a különböző beállítási lehetőségek kiválasztásához.
3. Opció szerkesztése: Nyomja meg a **i** gombot a kiválasztott beállítás megadásához, majd a **+** vagy **–** gombbal szerkesztheti az opciókat, végül nyomja meg ismét a **i** gombot a megerősítéshez.
4. Beállítási leírások: a. Gyári beállítások visszaállítása: Koppintson a **i** gombra a visszaállítási felület megnyitásához, válassza az „igen” lehetőséget, és tartsa lenyomva a **i** gombot 2 másodpercig az összes személyes beállítás törléséhez. (lásd az 1. ábrát) b. Mértékegység váltása: Kapcsolja át a távolság mértékegységét (lásd a 2. ábrát). c. Fényerő: A képernyő fényerejének beállítása (lásd a 3. ábrát). d. Jelszó engedélyezése: i. Válassz ki a „psd-y” lehetőséget a jelszó engedélyezéséhez, majd nyomd meg a **+** vagy **–** gombot a szám kiválasztásához, majd nyomd meg a **i** gombot a megerősítéshez. A 4 számjegy megerősítése után nyomja meg a **i** gombot 2 másodpercig. A fő kezelőfelület eléréséhez és a segédfokozat beállításához meg kell adni a helyes jelszót. (lásd a 4. ábrát) ii. Ha vissza kell állítania a jelszavát. Változtassa meg a jelszóengedélyt 'psd-y'-ről 'psd-n'-re, és állítsa vissza a jelszót a 4.d.i. eljárás szerint.
5. A beállításból való kilépéshez: a. 1. módszer: Nyomja le a **+** és **–** gombokat 2 másodpercig. b. 2. módszer: Ha 1 percig nem történik művelet, a kijelző automatikusan kilép a beállítási felületről.



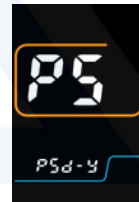
1. ábra



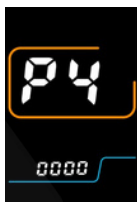
2. ábra



3. ábra



4. ábra



3. Karbantartási megjegyzések

Biztonsági utasítások elektromos kerékpárhoz

Ne parkoljon elektromos kerékpárt az épület előcsarnokában, menekülési lépcsőn, járdán vagy vészkijáratoknál;

Ne töltse vagy parkolja le elektromos kerékpárját lakóépületben. Töltés közben tartsa távol a kerékpárt gyúlékony anyagoktól. A töltési idő nem lehet túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra; Kerülje a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a töltőcsatlakozóba, a kábelköteg-csatlakozókba és más elektromos alkatrészekbe. A nyereg és a kormányszár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne váljon szabadabb a nyereg és a kormányszár biztonsági skálája.

A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos engedély nélkül módosításokat végezniük a kerékpáron. Például: az akkumulátor konfigurációjának módosítása, az áramkör módosítása, az izzők teljesítményének növelése, további audioeszközök telepítése stb.

Ne érintse meg az elektromos kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fém tárgyakkal. Például: akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.; Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadékok és fémgörgácsok bejutását az alkatrészekbe.

Ne tedd ki a kerékpárt hosszú ideig napfénynek/esőnek, hogy elkerülje az alkatrészeinek öregedését.

Ha a kerékpárt tisztítani kell, törölje át a vázat egy semleges mosószerrel kevert nedves ruhával. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne mossa a belső alkatrészeket vízzel. Ne mossa az elektromos kerékpárt víznyomással, azaz: szórópisztollyal, sugárral, tömlővel.

Gyakori használat után ne érjen forró felületekhez, például ne érintse meg a tárcsaféket gyakori fékezés után, vagy ne érintse meg a motort hosszú utazás után az égési sérülések elkerülése érdekében.

Megjegyzés: Nem szakemberek általi karbantartás szigorúan tilos. Kerék meghibásodása esetén forduljon az ügyfélszolgálathoz.

Biztonságos vezetés: Mindig tartsa be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben legyen éber a biztonsága érdekében.

16 év alatti személyek számára szigorúan tilos elektromos kerékpárt vezetni a közúton. A lehetséges veszélyek elkerülése érdekében ne adja kölcsön a kerékpárt olyan személyeknek, akik nem ismerik a használatát.

A nem motorizált járművek sávjában a helyi előírások által meghatározott sebességkorlátozást nem meghaladó maximális sebességgel szabad haladni.

Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell embereket vagy tárgyakat szállítani;

Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot és rögzítse a számlaszámot; Esős és havas napokon a fékút hosszabb lesz, ezért lassításkor legyen óvatos; ne vezessen rossz időben, például viharban;

Kérjük, szigorúan tartsák be a közlekedési szabályokat. Ne vezessen ittasan, és ne vezessen úgy, hogy egyik vagy mindkét keze szabadon van. Lovaglás közben próbálj élni színű, nem szűk, nyitott mandzsetta nélküli és szabad mozgást lehetővé tevő ruhát viselni, és ha lehetséges, alacsony sarkú cipőt vagy sportcipőt viselj.

Jegyzetek vezetés közben

Saját és mások biztonsága érdekében kérjük, tudatosan tartsa be a közlekedési szabályokat; Viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket kerékpározás előtt;

A kerékpár indításakor fokozatosan gyorsítson, hogy elkerülje az uralom elvesztését; Esős és havas időben, amikor a fékút hosszabb, vezessen lassan és óvatosan, hogy elkerülje az oldalirányú megcsúszást és az esést.

Megállás előtt kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, hogy könnyebben folytathassa a vezetését.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a készülék jelzőfényei megfelelően világítanak-e, és hogy az akkumulátor megfelelően fel van-e töltve.
2. Ellenőrizze, hogy az első és hátsó lámpák normálisan működnek-e, és hogy a fényszórók megvilágítási szöge normális-e;
3. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár kúrtje jó állapotban van-e;
4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő helyzetben van-e beállítva, és hogy a rögzítőcsavarok (vagy a gyorszáras kengyel) meg vannak-e húzva;
5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy visszaállításkor megbízhatóak és rugalmasak legyenek. Fékezés közben a hátsó lámpának világítania kell;
6. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedések vagy rendellenes kopás, és hogy nincsenek-e szögek, kövek, üveg vagy más éles tárgyak beszorulva a gumiabroncsokba.
7. Ellenőrizd a kerékcsoncsavarok meghúzását, és hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem elveszett, sérült vagy szennyezett-e.

Megjegyzések a tolással és megállítással kapcsolatban

1. A gázkar váratlan aktiválása okozta balesetek elkerülése érdekében tolás közben a főkapcsolót kikapcsolt állapotban kell tartani.
2. Amikor a kerékpárt felfelé tolják, vagy nehéz tárgyakat szállítanak, a tolás elősegítésére bekapcsolható a boost mód;
3. A kerékpár megállításkor helyezze az állványt sík felületre, és kapcsolja ki a kerékpárt;
4. Rendszeresen tartsa karban és tisztítsa kerékpárját, hogy a legjobb állapotban legyen.

Kerékpárkarbantartás és önellenőrzés

Az elektromos kerékpárt a gyár elhagyása előtt beállították. Ha bármilyen kérdése van, forduljon a gyártóhoz vagy a szállítóhoz. Mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy az a normál tartományon belül maradjon. Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó alkatrészei rugalmasak és rendellenességektől mentesek. A laza anyákat vagy csavarokat időben meg kell húzni.

Javasoljuk, hogy a kenendő alkatrészeket (például az első tengelycsapágyat, a középcsapágyat, a hátsó tengelycsapágyat, a villaegységet, a pedálcspágyat stb.) használat közben félévente állandó 3# értékű kalcium alapú kenőolajjal (zsírral) töltsék fel; Körülbelül kéthavonta adjon hozzá 30# állandó értékű olajat a lánchoz, a váltóbowdenhez, az állványhoz és más alkatrészekhez;

Ha sérülnek találja a kopott alkatrészeket, például fékbetéteket, láncokat és gumiabroncsokat, azokat a legközelebbi szervizközpontban azonos modellű és specifikációjú alkatrészekre cserélheti.

Ne használjon erős vízsugarat vagy gőzt közelről az elektromos kerékpár tisztításához. Ne törölje át az akkumulátort és a csatlakozófelületét nedves ruhával vagy nedves papírtörülővel.

Motorkarbantartás

A lezárás után ne nyissa ki a motor alapját és a végburkolatot; A motort tisztán kell tartani, és semmilyen idegen tárgy, korrozív folyadék vagy gáz nem juthat be a motorba. A motor károsodásának elkerülése érdekében a motorburkolatot nem szabad megsérülni vagy megégetni. A motor vízállósági besorolása IPX5. Ne öblítse le a motort vízpisztollyal, és ne merítse vízbe. Amikor a vízszint eléri a motor agyának közepét, belső rövidzárlatot okozhat a kerékben, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Akkumulátor karbantartása

A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és alacsony súly jellemzi. Az élettartama nagyban függ a felhasználás módjától. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor majdnem le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt hosszabb ideig. Szokásoddá tedd a gyakori töltést; Első használatkor tölts fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy a kerékpárt 2 órán át, legfeljebb 8 órán át tölts. Ha hosszabb ideig nem használja, a lítium akkumulátort havonta legalább 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt feszültség alatt lévő akkumulátorral tárolni; Miután az akkumulátor eléri a feszültség alatt álló állapotot, súlyos és visszafordíthatatlan károsodásnak lehet kitéve.

Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül. Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a vállalat hivatalos szervizközpontjában kell újrahasznosítani.

Figyelmeztetés: Karbantartás közben mindig vegye ki az akkumulátort. Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű hőforrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Kerülje az akkumulátor közvetlen napfénynek való kitételét forró és magas hőmérsékletű körülmények között.

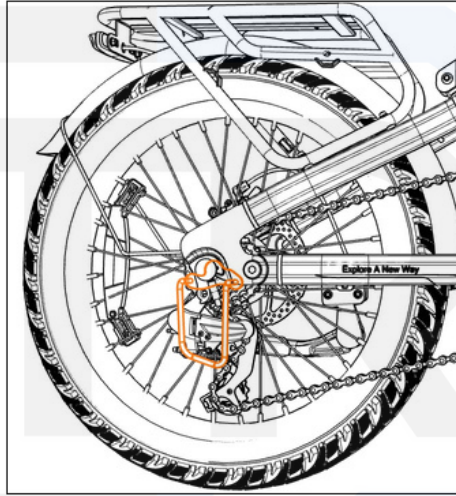
3. Karbantartási megjegyzések Hibaelhárítás

Tünet	Lehetséges ok	Közös megoldás
A bicikli nem működik.	Alacsony akkumulátortöltöttség Rossz elektromos csatlakozás Helytelen indítási sorrend	Töltse fel az akkumulátort. Tisztítsa meg és húzza meg újra a csatlakozót. Indítsd el a kerékpárt a megfelelő sorrendben (lásd 2.5).
Nem elegendő hatótávolság	Nem megfelelő gumiabroncsnyomás Túlzott hegyemenet, nagy szélsébség, gyakori fékezés és túlterhelés	Ellenőrizd a gumiabroncsot szivárgás szempontjából, és fújd fel megfelelően. Kerékpározás közben segíts magadon a pedálokkal, vagy igazítsd az útvonalat. Kérjük, segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához.
Az akkumulátor nem töltődik.	Az akkumulátor hibás, sérült vagy előregedett. Rossz töltőcsatlakozás. A töltő sérült. Az akkumulátort hosszú ideig tárolták, és nem töltötték rendszeresen.	Csatlakoztassa újra a töltőt Cserélje ki a töltőt Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához Csatlakoztassa újra vagy cserélje
A motor bekapcsolás után nem jár.	A motorkábel laza vagy sérült. A gázkar laza vagy sérült. A motor sérült.	ki a kábelt Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához
Szokatlan gyorsulás vagy túlzottan alacsony sebesség	A gázkar markolat laza vagy sérült, vagy az akkumulátor túl lemerült.	Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot, és töltse fel teljesen az akkumulátort.

Hibakód

Az ENGWE elektromos kerékpár hibafelismerő rendszerrel van felszerelve. Ha hiba van az elektromos rendszerben, a készülék hibakódot jelenít meg. Íme a leggyakoribb hibakódok, amelyek segíthetnek a hibaelhárításban. Ha hibakód jelenik meg, azonnal állítsa le a működést, és vegye fel a kapcsolatot az ENGWE értékesítés utáni csapatával.

Hibakód	Tünet	E30	Kommunikációs hiba
E01/E02/E42	Vezérlőegység áramkimaradása	E31	Vezérlőegység meghibásodása
E03	Hall vezérlőegység meghibásodása	E36	Nyomatékkérző meghibásodása
E05	Vezérlőegység hőmérsékleti hibája	E37	Sebességérzékelő meghibásodása
E06	Motor túlmelegedés elleni védelem	E38	Hőmérséklet-érzékelő meghibásodása
E09	Sok totális szabálytalanság.	E43	Motorhiba



Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



Ha terepen, például hegyekben kell kerékpározni, ez a védőkeret megvédi a hátsó váltót az ütésektől extrém kerékpározási körülmények között.
Ez a védőrács opcionális.

Ha telepíteni kell, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni szolgálattal, és használjon professzionális eszközöket a telepítéshez, szakértők irányítása alatt.
Ne használja a csomagban található szerszámokat a telepítéshez, és ne szerelje be saját maga, mert ez a hátsó kerékkel és a motorral kapcsolatos értékesítés utáni problémák sorozatát okozhatja.

Termékparaméterek

Termékmodell Váz	L20 3.0 Boost alumínium ötvözet
anyaga Maximális	150 kg / 330 liber.
terhelés Maximális	25 km/h
sebesség Motor	75 Nm
nyomatéka	648 Wh-s lítium-ion
Akkumulátorkapacit	akkumulátor
ás Maximális	120 km*
hatótávolság	20 x 3" elől / hátul legfeljebb 20
Gumiabroncsméret	PSI
Gumiabroncsnyomás	48 V 8 A
Töltő Töltési idő	2 óra IPX5 / Minimum
Vízálló Keréksúly	33,2 kg / 73,2 liber.
Hátsó csomagtartó	
maximális kapacitása	15 kg / 33 liber.

*A maximális hatótávolságot első sebességfokozatban, teljes feltöltéssel és 75 kg terheléssel, sík felületen, 25°C hőmérsékleten és 70%-os relatív páratartalom mellett mérték. A tényleges eredmények eltérhetnek a sebességfokozat, a hőmérséklet, a terhelés, a szélesebbesség, az útviszonyok és egyéb tényezők közötti különbségek miatt.

Ügyfélszolgálat: +33805980036 (EU) Nyitvatartás: Hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +39 800776809 (EU)
Munkaidő: hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +18442007117 (USA) Nyitvatartás: 9:00 - 18:00 (PST-8 idő szerint),
hétfőtől péntekig Weboldal: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.ENGWE-Bikes-UK.com, www.EngWE.com
az alábbi e-mail címen érhető el. E-mail: service@engwe-bikes.com www.topkolobezky.cz



Installation video



Manuals in other
Languages