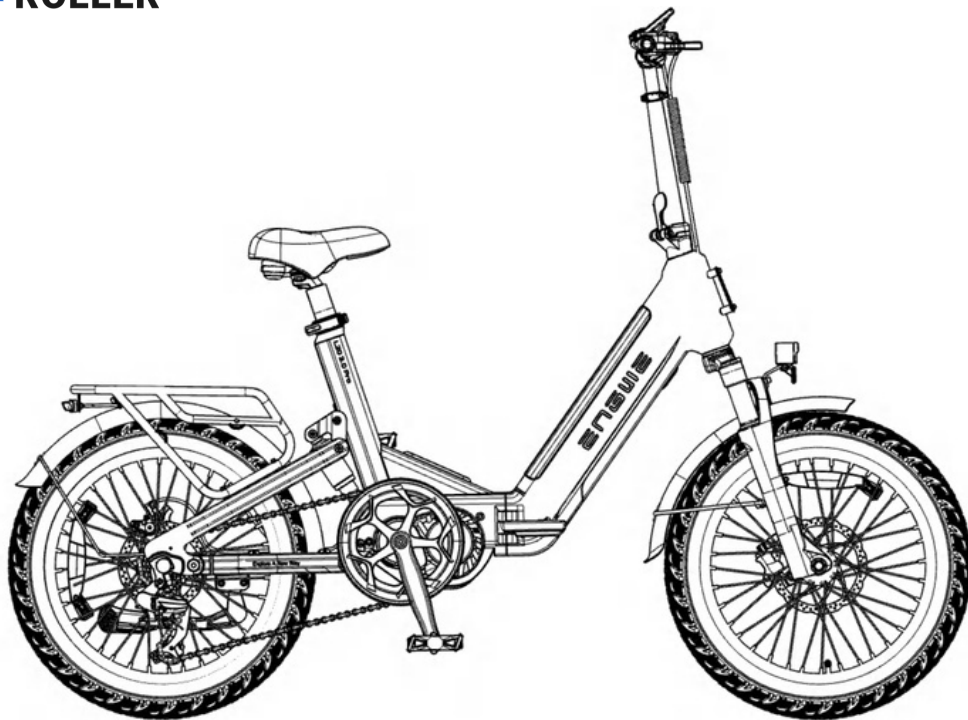




Kedves felhasználók! Mielőtt élvezné a kellemes utazást, győződjön meg arról, hogy figyelmesen elolvasta a használati útmutatót, megértette a vonatkozó üzemeltetési követelményeket, és megfelelően tárolta a használati útmutatót a mellékelt terméktanúsítvánnyal együtt. Ne használj az elektromos kerékpárt, amíg teljesen meg nem érted a teljesítményét!

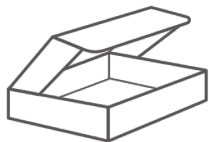
Biztonsági figyelmeztetés

Tisztelt vásárlóink! Ez a használati útmutató az elektromos kerékpár alapvető működését és karbantartását ismerteti. A kerékpározási élmény fokozása érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a termék teljesítményével, biztonsági funkcióival és karbantartási igényeivel. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a hivatalos szervizközponttal. A lehető leghamarabb diagnosztikai segítséget nyújtunk.

Biztonsági figyelmeztetés:

1. Kérjük, győződjön meg róla, hogy megértette és betartja a jelen kézikönyvben található biztonsági utasításokat a kockázatok jelentős csökkentése érdekében. Közterületen való kerékpározáskor tartsa be az összes országszerte és helyi törvényt és előírást. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely az utasítások be nem tartásából ered.
2. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely az utasítások be nem tartásából ered.
3. Az EN15194 szabvány szerint ez a termék elektromos rásegítésű kerékpárként van besorolva. Az elektromos rásegítés aktiválásához folyamatosan pedálozni kell. 6 km/h feletti sebességnél használhatja a pedálmentes üzemmódot; 6 km/h alatti sebességnél pedálozni kell a rásegítéshez.
4. Ez a termék nem professzionális terepjárársra készült. Ne használja terepen, egyenetlen terepen történő vezetéshez, hogy elkerülje a nem megfelelő terepvezetési képességekből adódó sérüléseket.
5. Első út előtt győződjön meg arról, hogy ismeri a terméket. Ha kényelmesen érzi magát a termékkel, akkor közúton is közlekedhet.
6. Minden egyes út előtt gondosan ellenőrizze a rögzítőelemeket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék vezetés közben szokatlan zajokat ad ki, azonnal álljon meg, és kérjen diagnosztikai segítséget a hivatalos értékesítés utáni csapattól.
7. Kerülje a sebességhatár túllépését. Soha ne vezess olyan területeken, ahol gépjárműversenyek vannak, a körülményektől függetlenül.
8. Biztonsági okokból 16 év alatti személyek nem használhatják ezt a terméket. A termék használata tilos a következő esetekben:
 - Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.
 - Olyan személyek, akik betegség miatt nem tudnak részt venni megerőltető fizikai aktivitásban.
 - Azok az egyének, akiknek fejletlen motoros készségeik miatt nehézségeik vannak az egyensúly fenntartásával vagy a kerékpározással.
 - Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a megengedett határértéket. (A súlykorlátozást lásd a 2.1.1. pontban.)
 - Várandós nők.
9. Kérjük, legyen óvatos a termék használata során rossz időben, például hóban, esőben, csúszós úton stb. Ilyen körülmények között a fékút megnőhet. Ne érintse meg a töltőt vagy a tápegységet nedves kézzel. A termék nyilvános helyen történő töltése során ügyeljen a helyi biztonsági törvények és előírások betartására.
10. Ne próbálja meg tölteni a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. A termék nyilvános helyen történő töltése során ügyeljen a helyi biztonsági törvények és előírások betartására.
11. Saját és kerékpárja hatékony védelme érdekében mindig csak az adott alkatrészt használja. Előre nem látható veszélyes helyzetek adódhatnak az elektronikus alkatrészek, például az akkumulátorok és a motorok inkompatibilitása miatt.
12. Elektromos kerékpárja módosításához kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal, és kövesse az utasításait, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárban keletkezett sérülésekért vagy károsodásokért, amelyek jogosulatlan módosításokból erednek (bármely nem hivatalos elektronikus és nem szabványos mechanikus alkatrész, például lánc/fék stb. jogosulatlanul minősül).
13. A sérülésveszély minimalizálása érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el és kövesse a kezelési útmutatóban a „Figyelmeztetés”, „Veszély” és „Figyelmeztetés” felirattal jelölt összes utasítást.
 - Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést okozhat Önnek vagy másoknak, és károsíthatja a kerékpárt. Ez a megjegyzés a sérülések vagy károk elkerülése érdekében megteendő lépéseket ismerteti.
 - Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár vagy alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a megjegyzés ismerteti azokat a lépéseket, amelyeket a károk elkerülése érdekében meg kell tennie.
 - Figyelem: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását vagy nem megfelelő működését okozhatja. Ez a megjegyzés ismerteti azokat a lépéseket, amelyeket meg kell tennie a kár vagy meghibásodás elkerülése érdekében.

1. Bevezetés



Kézikönyv



8-10 13-15 14-15

Kulcsfontosságú



Töltő



M4 M5 M6

Imbuszkulcsok



Csavarhúzó



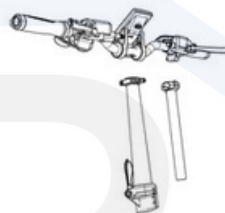
Alkatrészkészlet



Tök



Ülés



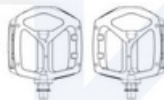
Összecsukható
kormány / szár



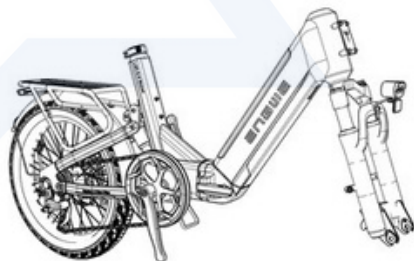
Első sárvédő



Állvány



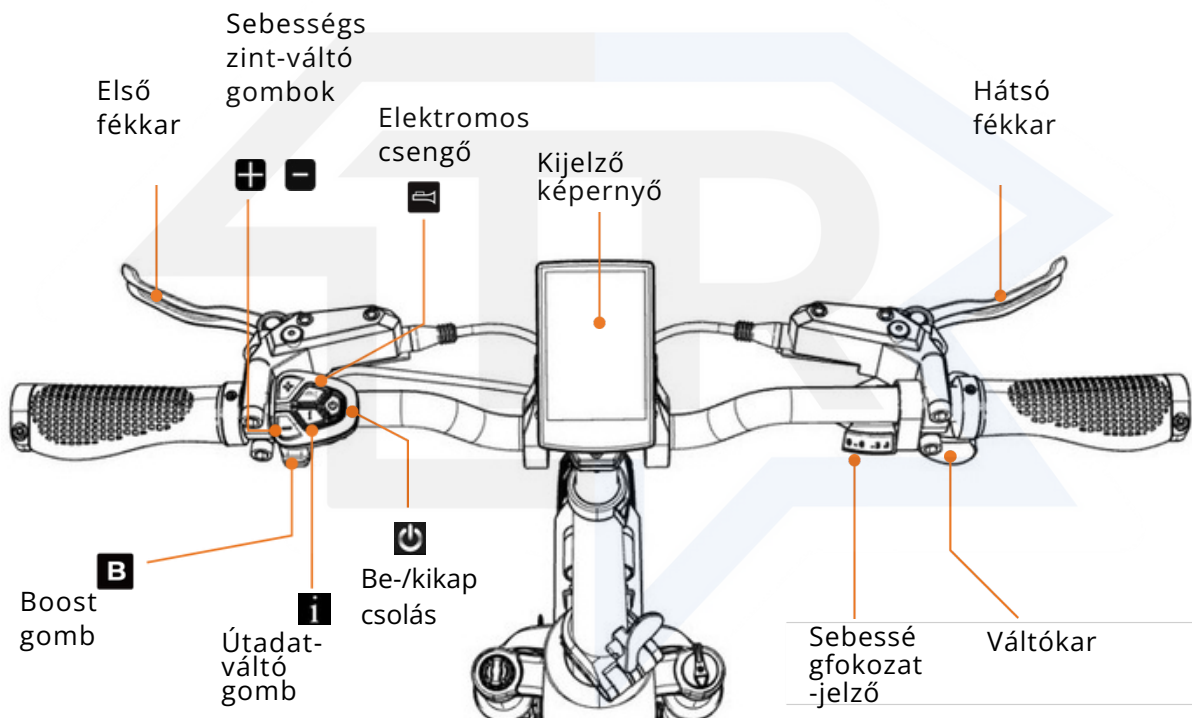
2 db
pedál



Karosszéria váz



Első
gumiabroncs





Általános funkciók

1. Be-/kikapcsolás: A bekapcsoláshoz tartsa lenyomva a gombot  2 másodpercig, a kikapcsoláshoz pedig 2 másodpercig.
2. A rásegítés szintjének beállításához: Nyomja meg a [+] gombot a növeléshez, a [-] gombot pedig a csökkentéshez.
3. Tolósegéd: Nyomja meg és tartsa lenyomva a [-] gombot a tolósegéd üzemmódba lépéshez. A sebesség 6 km/h, a rásegítési mód ikonja  megjelenik a kijelzőn, a rásegítési mód azonnal leáll, és a rásegítési mód ikonja eltűnik.
4. Elektromos kürt: Nyomja meg a  gombot a riasztás megszólaltatásához.
5. Világításkapcsoló: Nyomja meg a [+] gombot körülbelül 2 másodpercig, a lámpák felkapcsolnak, és a kijelző fényereje elhalványul; A [-] gomb újbóli megnyomásával a lámpák kialszanak, és a kijelző fényereje visszaáll az eredeti értékre.
6. Adatok váltása vezetés közben: Bekapcsolt kijelző esetén alapértelmezés szerint a valós idejű sebesség és kilométeróra jelenik meg. A [-] gomb megnyomásával válthat a napi távolság, a teljes távolság, a maximális sebesség és az átlagsebesség közötti információk között.
7. Hibajelzés: Ha az e-kerékpár elektronikus vezérlőrendszere meghibásodik, a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg. A hibakódok definícióit lásd a 3.3 Hibakódok című szakaszban.

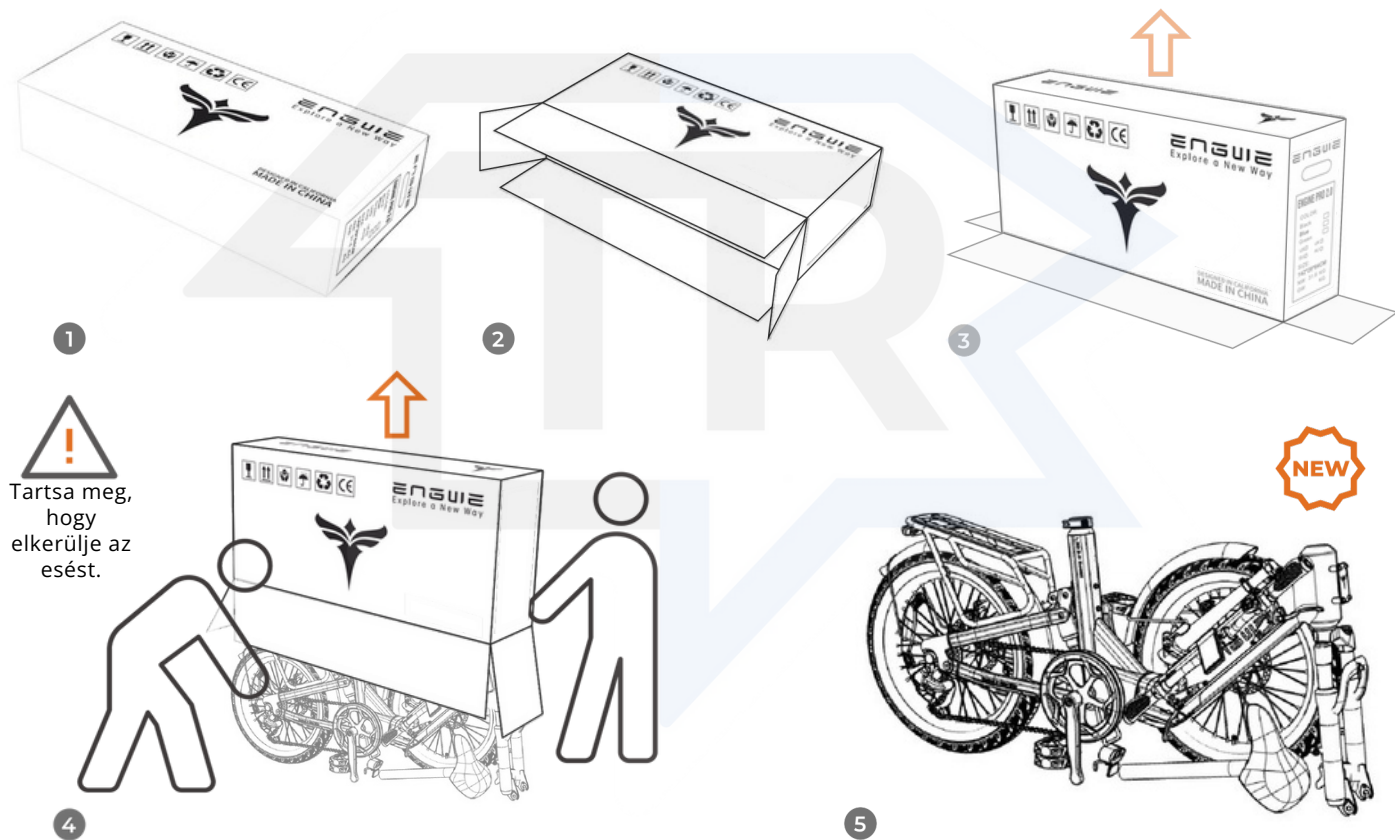
Megjegyzés: A kerékpárt két embernek kell szétszerelni és összeszerelni. Telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva, és véletlenül sem kapcsolható vissza.



 Maximális terhelés 150 kg

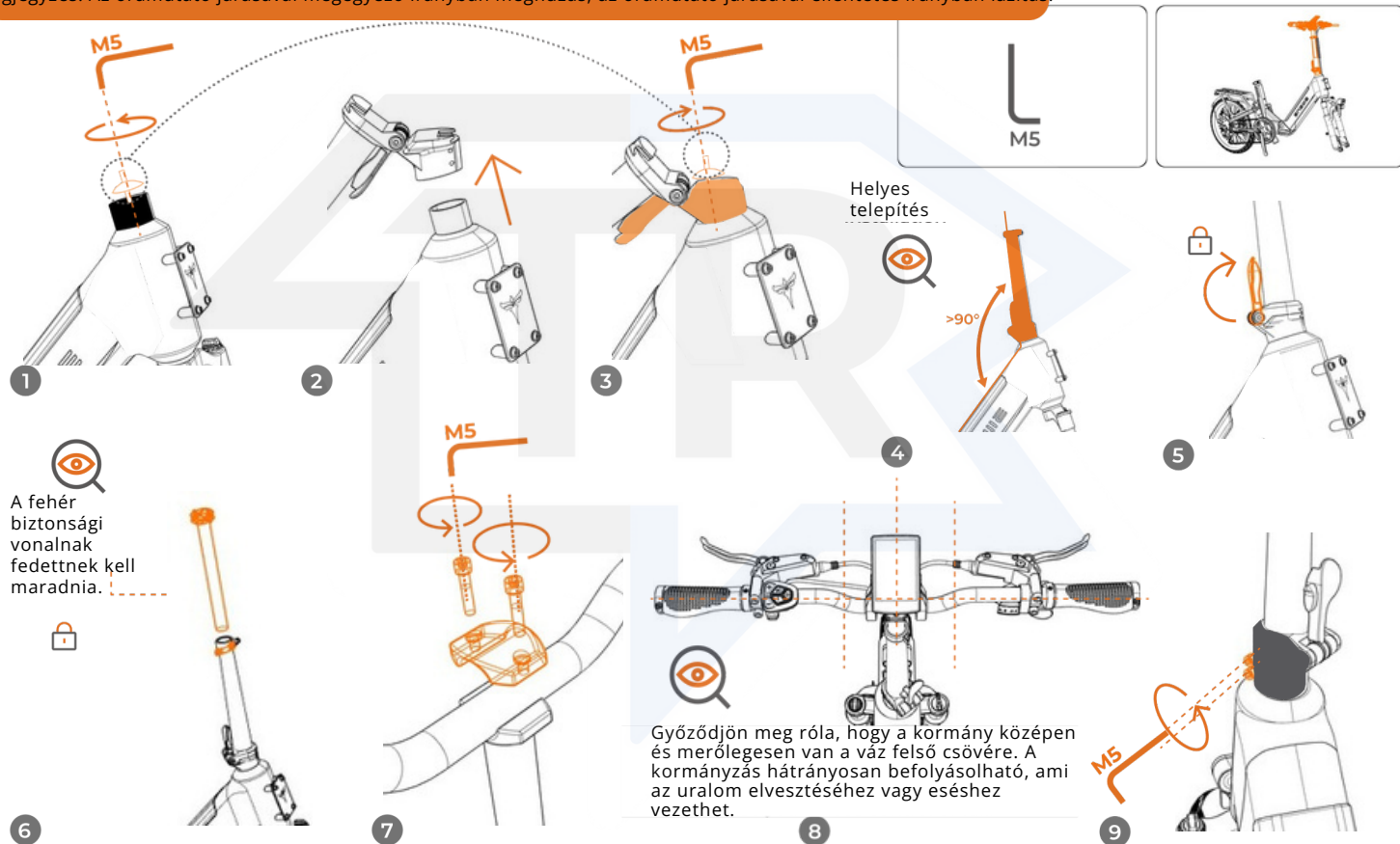


2. Gyors üzembe helyezési útmutató

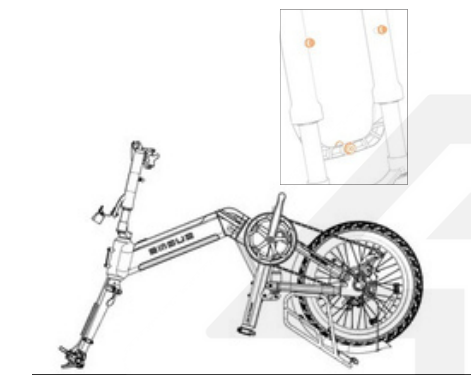


2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



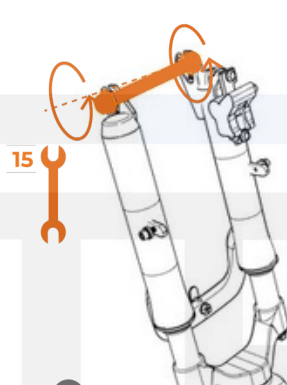
2. Gyors üzembe helyezési útmutató



1

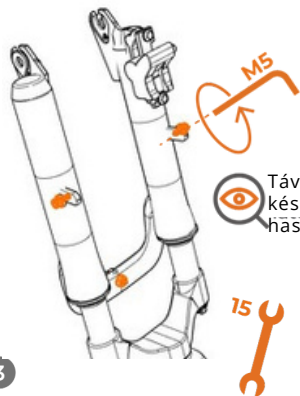


Védje a készüléked képernyőjét. Ne gyakorolj rá nyomást.



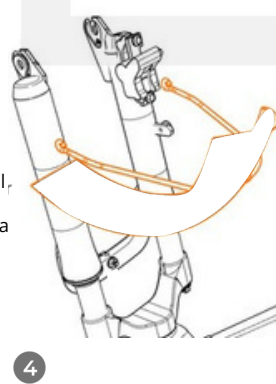
2

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

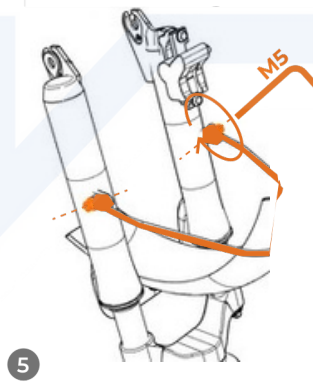


3

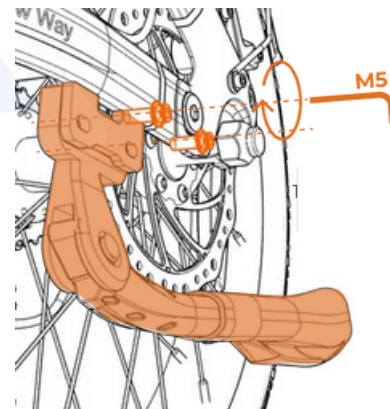
Távolítsa el, későbbi használatra



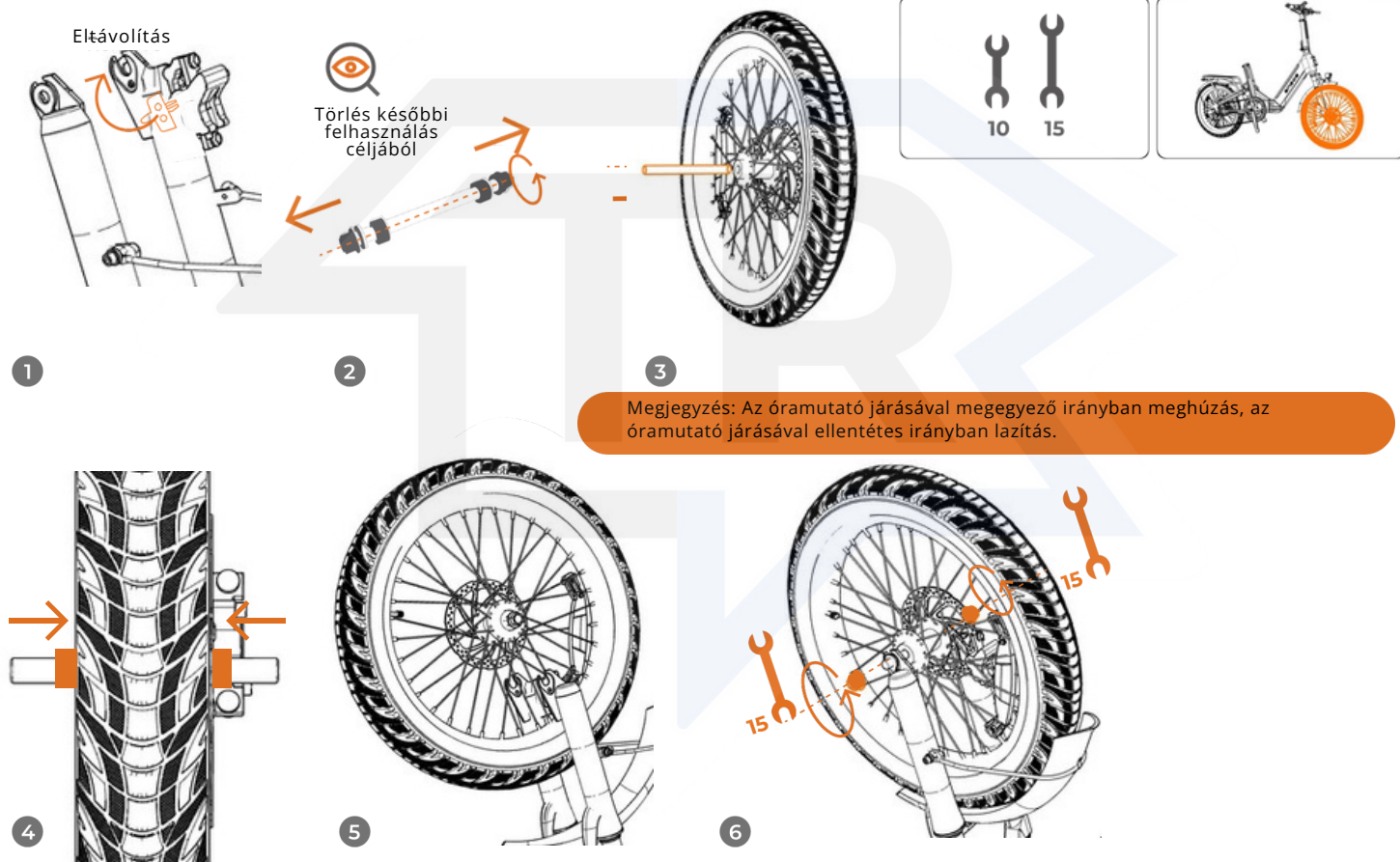
4

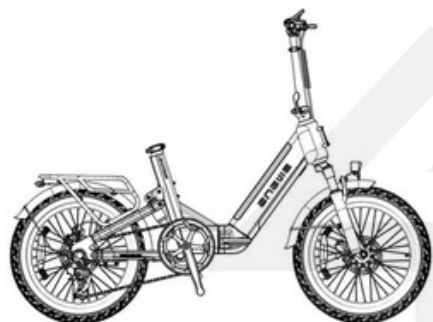


5



6





1



A fehér biztonsági vonalnak fedettnek kell maradnia.

2

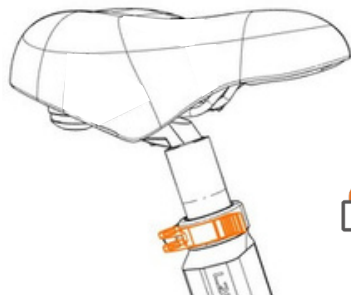
A legmagasabb ülés magasság a 0-es skálán, a legalacsonyabb pedig a 10-es skálán található.

M6

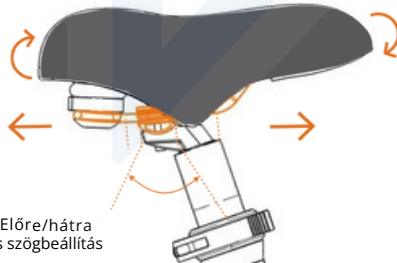
15



Ülj fel a nyeregbe, tartsd a csípődet egyenesen, fordítsd a pedálokat merőlegesen a talajra, és helyezd rájuk a sarkaidat. Ha a térded ezen a ponton egyenes, akkor elérted a kívánt nyereg magasságot.



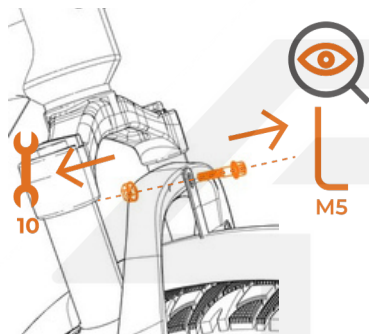
3



Előre/hátra és szögbeállítás

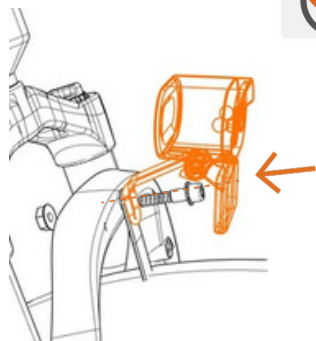
4

1

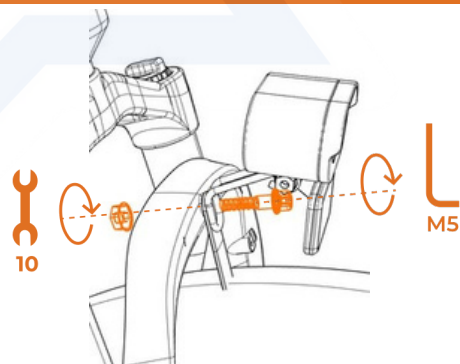


Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

2

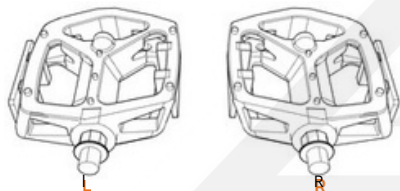


3

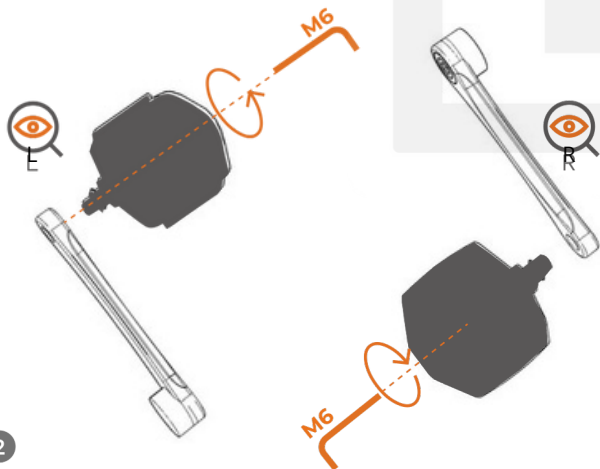




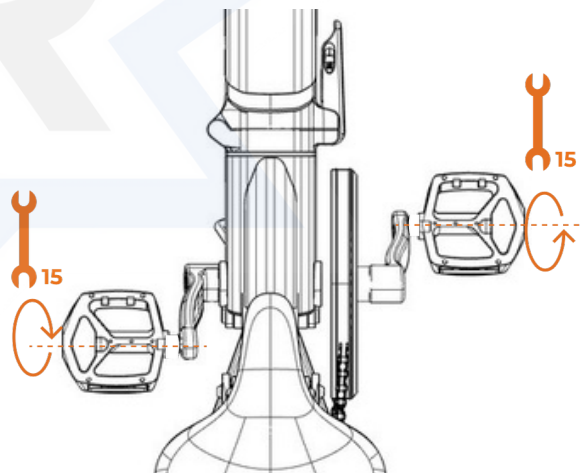
A bal és a jobb megkülönböztetése



1



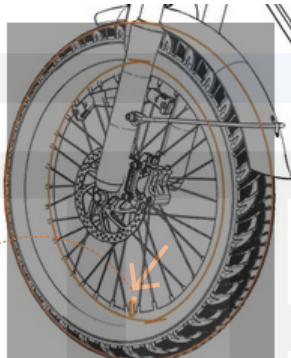
2



3



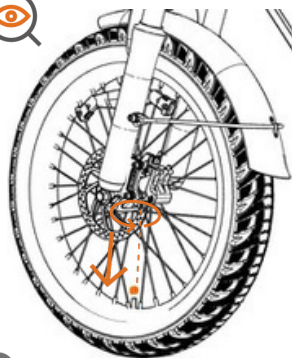
1 Vegye le a szelepsapkát



2



A gumiabroncsok védelme érdekében
szállítás előtt leeresztettük őket. Kérjük,
vezetés előtt fújja fel őket az ajánlott
nyomásra.



3 Tegye vissza a
szelepsapkát.

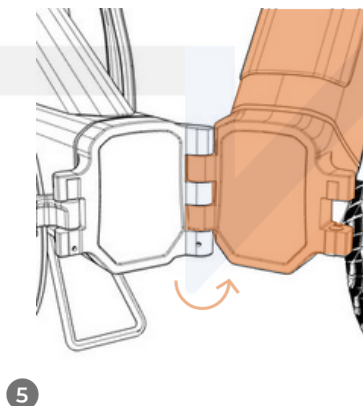
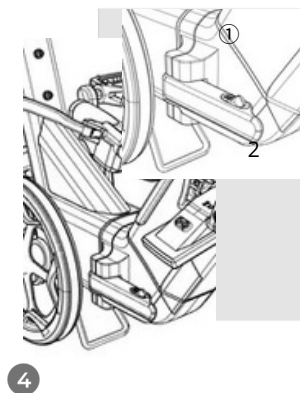
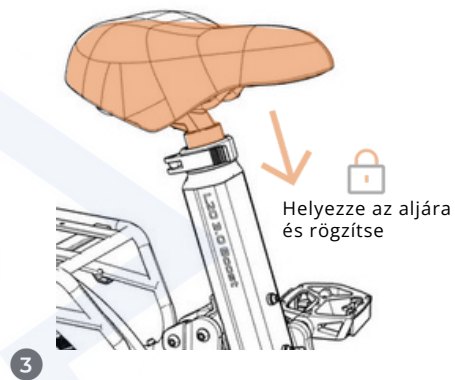
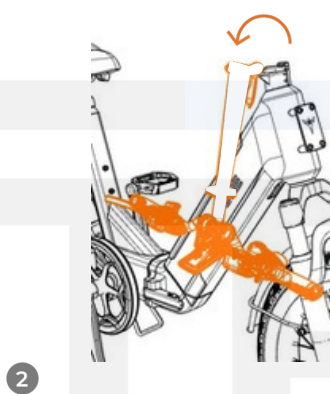
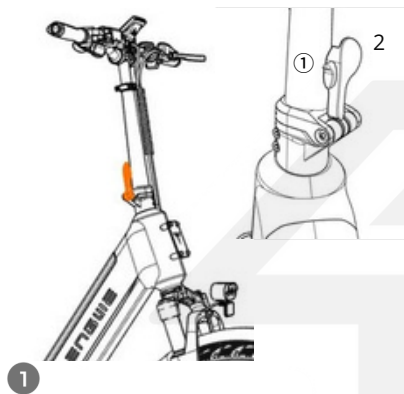


4





Gratulálok! A kerékpárod
sikeresen összeszerelve!



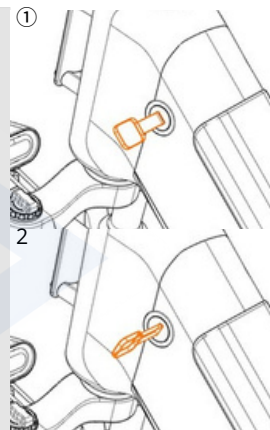
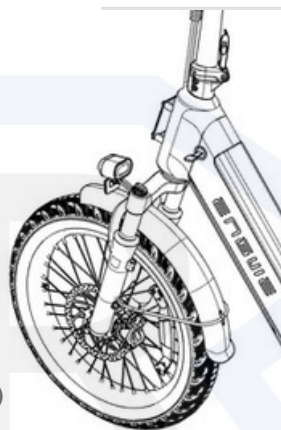


Húzza ki a porvédő sapkát

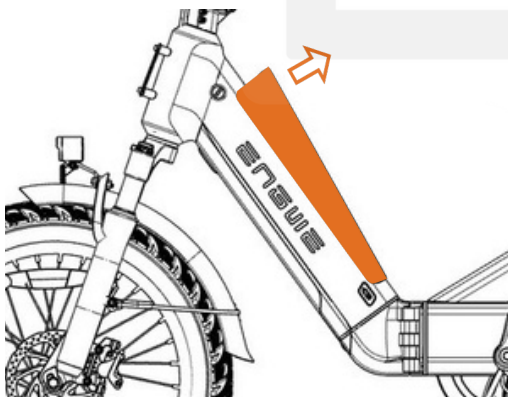
1



2



3



Vezetés előtt vegye ki a kulcsot, és győződjön meg arról, hogy akkumulátor megfelelően van behelyezve.

Az akkumulátor eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne ejtse le a földre, és ne üsse meg.

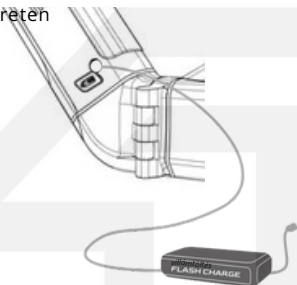
Az akkumulátor fémen kívül más kompozit anyagokat is tartalmaz. Ha használat közben súlyos ütés éri, például közlekedési baleset, vigye vissza ellenőrzésre, vagy semmisítse meg és cserélje ki (ez nem ingyenes).

Két töltési mód

- ① Az akkumulátor töltése közvetlenül a keretben



Töltőport



- ② Vegye ki az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.3. szakaszban)



Megjegyzés: Az akkumulátor a gyárból kikerülve kis mennyiségű elektromosságot tartalmaz. Első használat előtt tölts fel teljesen az akkumulátort. A kerékpár akkumulátorának töltéséhez használja a gyártó eredeti töltőjét, amely a kerékpár csomagjában található. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Lépések

Töltés előtt: Győződjön meg arról, hogy a töltési környezet megfelelő légáramlással rendelkezik és száraz; ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozódugója és a csatlakozóaljzat száraz és idegen tárgytól mentes; kerülje a közvetlen napfényben történő töltést; kerülje a töltést 5 Celsius-fok alatti és 30 Celsius-fok feletti hőmérsékleten; Győződjön meg arról, hogy a töltési területen nem halmozódnak fel gyúlékony anyagok. Töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd helyezze teljesen a töltőt a konnektorba. Állapotjelzés: Amikor a töltő töltésjelző lámpája pirosan világít, az azt jelenti, hogy a töltés normális; Amikor a jelzőfény zölden világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A villogó zöld fény azt jelenti, hogy készen áll a töltésre, és nincs kimenet; A villogó piros lámpa hibát jelez. Töltési idő: körülbelül 2 óra A töltés befejezéséhez: Először húzza ki a tápkábel, majd válassza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról. Az 1. lépésben leírtak szerinti töltéshez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédőjét. A 2. pontban leírtak szerinti töltéshez helyezze be az akkumulátort a keretbe, rögzítse azt, majd zárja le az akkumulátor porvédőjét.

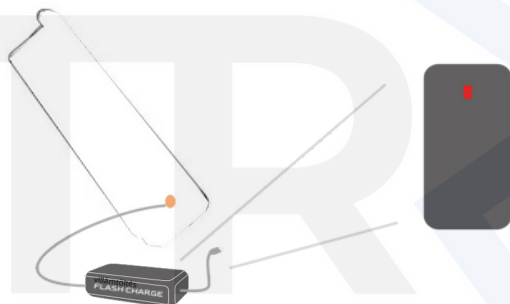
Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezéseket tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző, száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgytól (például nyergek, kanapék stb.) távol kell tartani. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni, hogy elkerüljük a baleseteket, például az elektromos rövidzárlatot és az eső vagy hasonló elemek miatti tüzet.

Figyelmeztetés: Ha szokatlan szagot érez, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő töltés közben túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

Első használat előtt aktiválja az akkumulátort:

A töltést a 2.4. szakaszban leírtak szerint végezze el. Miután a zöld lámpa villogni kezd, a piros lámpa folyamatosan világít. Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Mivel ez az első használatod, a hosszabb első út eléréséhez körülbelül 30 percig ajánlott tölteni.



Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Miért kell aktiválni az akkumulátort:

Fejlettebb akkumulátorkezelő rendszert (BMS) használunk az akkumulátorcellák jobb védelme és élettartamuk meghosszabbítása érdekében. Ezért szállítás közben, vagy ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használják, az akkumulátorkezelő rendszer (BMS) automatikusan alvó üzemmódba lép. Az alvó mód feltételei a következők: Az akkumulátor kapacitása < 1%, 10 perc elteltével átkapcsolás alvó módba. Akkumulátorkapacitás < 10%, 48 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol. Akkumulátorkapacitás < 40%, 14 nap után alvó üzemmódba kapcsol. Akkumulátorkapacitás < 80%, 30 nap után alvó üzemmódba kapcsol. A 80%-nál több nem jelent automatikus alvó üzemmódot. Tehát, ha azt tapasztalja, hogy hosszabb használaton kívüli időszak után nem tudja bekapcsolni a készüléket, először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor aktiválásához.

A termék használata előtt kérjük, olvassa el a szerelési kézikönyvet a vonatkozó alkatrészek megfelelő összeszereléséhez, ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem biztonságosan meg van-e rögzítve, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és hogy kerékpározás közben megfelelő védelmi intézkedéseket tesz-e. 1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása

Állítsd be a kormányt és a nyeret a kerékpárosnak megfelelő magasságba, és győződj meg arról, hogy a nyeregcső gyorszáras gyűrűje és a kormányzár gyorszáras gyűrűje biztonságosan rögzítve van.

Megjegyzés: Az optimális kényelem érdekében állítsa be a kormányt a vezetési stílusának megfelelő magasságba. A nyeret medencemagasságban kell beállítani, és nem lépheti túl a maximális biztonsági skálát.

2. lépés: Kapcsolja be és állítsa be a

Kapcsolja be az akkumulátort. Nyomja meg a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig; a képernyő megjeleníti a főkapcsolót. A főkapcsoló bekapcsolásához nyomja meg a gombot körülbelül 2 másodpercig, majd állítsa be a fényoszlopokat úgy, hogy 10 méteres körzetben megvilágítsák Ön előtt a területet.

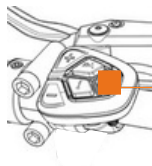
①



Fordítsd el a kulcsot és vedd ki az akkumulátort



Kapcsolja be a főkapcsolót, helyezze be az akkumulátort, majd tegye vissza a helyére



Bekapcsolás
hoz 2
másodpercig
nyomva,
kikapcsoláshoz
pedig 2
másodpercig
lenyomva
tartva



③



3. lépés: Sebességváltás

Igazítsa vezetési módját az útviszonyokhoz és a személyes igényeihez. A kerékpár 5 rásegítő fokozattal van felszerelve.

Az első fokozat viszonylag sík utakon való vezetésre alkalmas. Ahogy az út meredekebbé válik, magasabb fokozatba kapcsolhatsz. Megjegyzés: Még ha a kerékpár PAS módban van, és az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, továbbra is úgy lehet vele biciklizni, mint egy hagyományos kerékpárral.

4. lépés: Vezetés az úton

Kérjük, viseljen sisakot, mielőtt az útra indul.

5. lépés: Fékezés

A bal fék az első kerékhez, míg a jobb fék a hátsó kerékhez tartozik. Fékezéshez először a jobb, majd a bal féket kell meghúzni, hogy a kerékpár teljesen lelassuljon, amíg teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Ne fékezz erősen csak az első keréken, mert ez könnyen destabilizálhatja a kerékpár súlypontját, és eséshez vezethet. Nyilatkozat: A vezető fülénél mért A-súlyozott hangnyomásszint kevesebb, mint 70 dB(A).

Ha nem tetszenek az alapértelmezett beállítások, az alábbiak szerint testreszabhatja őket:

1. Személyre szabott beállítások megadása: Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva egyszerre a [+] és [-] gombokat több mint 2 másodpercig (lásd az 1. ábrát).
2. Beállítások kiválasztása: Nyomja meg a [+] vagy [-] gombot a különböző beállítási lehetőségek kiválasztásához.
3. Opció szerkesztése: Nyomja meg a] gombot a kiválasztott beállítás megadásához, majd a [+] vagy [-] gombokkal szerkessze a beállításokat, és nyomja meg ismét a [■] gombot a megerősítéshez.
4. Beállítás leírása: a. Mértékegység váltása: a távolság mértékegységének (mérőöld/km) váltása. b. Fényerő: a képernyő fényerejének beállítása. kb. Jelszó engedélyezése: jelszó engedélyezése. én. Válassza az „Igen” lehetőséget a jelszó engedélyezéséhez, majd nyomja meg a [■] gombot a megerősítéshez. 4 sikertelen jelszóbeviteli kísérlet után a kijelző zárolásra kerül; A helyes jelszót meg kell adni a fő felületen, és be kell állítani a támogatási szintet (lásd a 2. ábrát). ii. Ha vissza kell állítani a jelszavát, nyomja meg és tartsa lenyomva a [■] gombot. Megjelenik egy jelszómódosítási ablak, engedélyezze a jelszómódosítást az „igen” gombbal, és ismételje meg a folyamatot. d. Gyári beállítások visszaállítása: nyomja meg a [■] gombot a gyári beállítások visszaállításához, majd válassza az „igen” lehetőséget az összes személyes beállítás törléséhez.
5. A beállításból való kilépéshez: a. 1. módszer: Nyomja meg egyszerre a [+] és a [-] gombot 2 másodpercig. b. 2. módszer: A beállítások mentéséhez és a kilépéshez tartsa lenyomva a [■] gombot több mint 2 másodpercig. C. 3. módszer: Válassza a „Vissza” lehetőséget a felület alján, majd nyomja meg a [■] gombot a kilépéshez. d. 4. módszer: Ha 1 percig nem végez semmilyen műveletet, a kijelző automatikusan menti a beállításokat és kilép a beállítások felületéről.

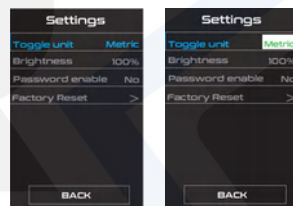


diagram 1

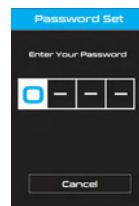


diagram 2

3. Karbantartási megjegyzések

Biztonsági utasítások elektromos kerékpárhoz

Ne parkoljon elektromos kerékpárt az épület előcsarnokában, menekülési lépcsőn, járdán vagy veszkijáratoknál;

Ne töltsd vagy parkolja le elektromos kerékpárját lakóépületben. Töltés közben tartsd távol a kerékpárt gyúlékony anyagoktól. A töltési idő nem lehet túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra; Kerülje a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a töltőcsatlakozóba, a kábelköteg-csatlakozókba és más elektromos alkatrészekbe. A nyereg és a kormányzár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne váljon szabaddá a nyereg és a kormányzár biztonsági skálája.

A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos engedély nélkül módosításokat végezniük a kerékpáron. Például: az akkumulátor konfigurációjának módosítása, az áramkör módosítása, az izzók teljesítményének növelése, további audioeszközök telepítése stb.

Megjegyzés: Nem szakemberek általi karbantartás szigorúan tilos. Kerék meghibásodása esetén forduljon az ügyfélszolgálatához.

Biztonságos vezetés: Mindig tartsd be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben legyen éber a biztonsága érdekében.

16 év alatti személyek számára szigorúan tilos elektromos kerékpárt vezetni a közúton. A lehetséges veszélyek elkerülése érdekében ne adj a kölcsön a kerékpárt olyan személyeknek, akik nem ismerik a használatát.

A nem motorizált járművek sávjában haladjon, a maximális sebessége ne haladja meg a helyi előírások által meghatározott sebességkorlátozást. Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell embereket vagy tárgyakat szállítania; Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot és rögzítse a számlaszámot; Esős és havas napokon a fékút hosszabb lesz, ezért lassítsd le a sebességet; Ne vezessen rossz időben, például viharban;

Kérjük, szigorúan tartsd be a közlekedési szabályokat. Ne vezessen ittasan, és ne vezessen úgy, hogy egyik vagy mindkét keze szabadon van. Lovaglás közben próbáld élni a színt, nem szűk, nyitott mandzsetta nélkül és szabad mozgást lehetővé tevő ruhát viselni, és ha lehetséges, alacsony sarkú cipőt vagy sportcipőt viselj.

Jegyzetek vezetés közben

Saját és mások biztonsága érdekében kérjük, tudatosan tartsd be a közlekedési szabályokat; Viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket kerékpározás előtt;

A kerékpár indításakor fokozatosan gyorsítsd, hogy elkerülje az uralom elvesztését; Esős és havas időben, amikor a fékút hosszabb, vezessen lassan és óvatosan, hogy elkerülje az oldalirányú megcsúszást és az esést.

Megállás előtt kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, hogy könnyebben folytathassa a vezést.

Ne érintse meg az elektromos kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fém tárgyakkal. Például: akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.;

Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadékok és fémgörgácsok bejutását az alkatrészekbe. Ne tedd ki a kerékpárt hosszú ideig napfénynek/esőnek, hogy elkerülje az alkatrészeinek öregedését.

Ha a kerékpárt tisztítani kell, törölje át a vázat egy semleges mosószerrel kevert nedves ruhával. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne mossa a belső alkatrészeket vízzel. Tárcsafékeket gyakori fékezés után, vagy ne érjen a motorhoz hosszú út után az égési sérülések elkerülése érdekében.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a készülék jelzőfényei megfelelően világítsanak-e, és hogy az akkumulátor megfelelően fel van-e töltve. 2. Ellenőrizze, hogy az első és hátsó lámpák normálisan működnek-e, és hogy a fényszórók megvilágítási szöge normális-e; 3. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár kurtje jó állapotban van-e; 4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő helyzetben van-e beállítva, és hogy a rögzítőcsavarok (vagy a gyorszáras kengyel) meg vannak-e húzva; 5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy visszaállításakor megbízhatóak és rugalmasak legyenek. Fékezés közben a hátsó lámpának világítania kell; 6. Ellenőrizze, hogy a gumibroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedések vagy rendellenes kopás, és hogy nincsenek-e szögek, kövek, üveg vagy más éles tárgyak beszorulva a gumibroncsokba. 7. Ellenőrizd a kerékcsonkok meghúzását, és hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem elveszett, sérült vagy szennyezett-e.

Megjegyzések a tolással és megállítással kapcsolatban

1. A gázkar váratlan aktiválása okozta balesetek elkerülése érdekében tolás közben a főkapcsolót kikapcsolat állapotban kell tartani. 2. Amikor a kerékpárt felfelé tolják, vagy nehéz tárgyakat szállítanak, a tolás elősegítésére bekapcsolható a boost mód; 3. A kerékpár megállításkor helyezze az állványt sík felületre, és kapcsolja ki a kerékpárt; 4. Rendszeresen tartsd karban és tisztítsd a kerékpárját, hogy a legjobb állapotban legyen.

Kerékpárkarbantartás és önellenőrzés

Az elektromos kerékpárt a gyár elhagyása előtt beállították. Ha bármilyen kérdése van, forduljon a gyártóhoz vagy a szállítóhoz. Mindig ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, hogy az a normál tartományon belül maradjon. Mindig ellenőrizze és állítsa be a fő alkatrészeket, például a kormányt, az összcscukható emelőkart, a nyereg, a nyeregcsövet, az első és hátsó tengelyt, a középcsapágyat, a lendkereket és a láncot, valamint az első és hátsó kerekeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a sebességváltó alkatrészei rugalmasak és rendellenességek nélkül működnek. A laza anyákat vagy csavarokat időben meg kell húzni.

Javasoljuk, hogy a kenendő alkatrészeket (például az első tengelycsapágyat, a középcsapágyat, a hátsó tengelycsapágyat, a villaegységet, a pedálcspágyat stb.) használat közben fél évente állandó 3# értékű kalcium alapú kenőolajjal (zsírral) töltsék fel; Körülbelül kéthavonta adjon hozzá 30# állandó értékű olajat a lánchoz, a váltóbowdenhez, az állványhoz és más alkatrészekhez;

Ha sérültnek találja a kopott alkatrészeket, például fékbetéteket, láncokat és gumibroncsokat, azokat a legközelebbi szervizközpontban azonos modellű és specifikációjú alkatrészekre cserélheti.

Ne használjon erős vízsugarat vagy gőzt közelről az elektromos kerékpár tisztításához. Ne törölje át az akkumulátort és a csatlakozófelületét nedves ruhával vagy nedves papírtörölkővel.

Motorkarbantartás

A lezárás után ne nyissa ki a motor alapját és a végburkolatot; A motort tisztán kell tartani, és semmilyen idegen tárgy, korrózió folyadék vagy gáz nem juthat be a motorba. A motor károsodásának elkerülése érdekében a motorburkolatot nem szabad megsérülni vagy megégetni. A motor vízállósági besorolása IPX5. Ne öblítse le a motort vízpisztollyal, és ne merítse vízbe. Amikor a vízszint eléri a motor agyának közepét, belső rövidzárlatot okozhat a kerékben, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Akkumulátor karbantartása

A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és alacsony súly jellemzi. Az élettartama nagyban függ a felhasználás módjától. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor majdnem le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt hosszabb ideig. Szokásoddá tedd a gyakori töltést; Első használatkor tölts fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy a kerékpárt 2 órán át, legfeljebb 8 órán át töltsd. Ha hosszabb ideig nem használja, a lítium akkumulátort havonta legalább 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt feszültség alatt lévő akkumulátorral tárolni; Miután az akkumulátor eléri a feszültség alatt álló állapotot, súlyos és visszafordíthatatlan károsodásnak lehet kitéve.

Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül. Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a vállalat hivatalos szervizközpontjában kell újrahasznosítani.

Figyelmeztetés: Karbantartás közben mindig vegye ki az akkumulátort. Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű hőforrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Kerülje az akkumulátor közvetlen napfénynek való kitételét forró és magas hőmérsékletű körülmények között.

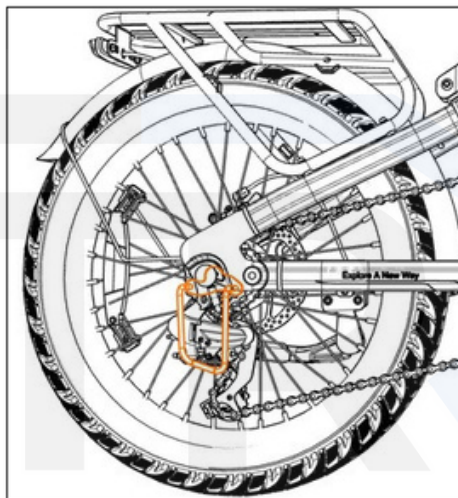
3. Karbantartási megjegyzések Hibaelhárítás

Tünet	Lehetséges ok	Közös megoldás
A bicikli nem működik.	Alacsony akkumulátortöltöttség Rossz elektromos csatlakozás Helytelen indítási sorrend	Töltse fel az akkumulátort. Tisztítsa meg és húzza meg újra a csatlakozót. Indítsd el a kerékpárt a megfelelő sorrendben (lásd 2.5).
Nem elegendő hatótávolság	Nem megfelelő gumiabroncsnyomás Túlzott hegyemenet, nagy szélesség, gyakori fékezés és túlterhelés	Ellenőrizd a gumiabroncsot szírvárgás szempontjából, és fújd fel megfelelően. Kerékpározás közben segíts magadon a pedálokkal, vagy igazítsd az útvonalat. Kérjük, segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához.
Az akkumulátor nem töltődik.	Az akkumulátor hibás, sérült vagy előregedett. Rossz töltőcsatlakozás. A töltő sérült. Az akkumulátort hosszú ideig tárolták, és nem töltötték rendszeresen.	Csatlakoztassa újra a töltőt Cserélje ki a töltőt Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához Csatlakoztassa újra vagy
A motor bekapcsolás után nem jár.	A motorkábel laza vagy sérült. A gázkar laza vagy sérült. A motor sérült.	cserélje ki a kábelt Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához
Szokatlan gyorsulás vagy túlzottan alacsony sebesség	A gázkar markolat laza vagy sérült, vagy az akkumulátor túl lemerült.	Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot, és töltse fel teljesen az akkumulátort.

Hibakód

Az ENGWE elektromos kerékpár hibafelismerő rendszerrel van felszerelve. Ha hiba van az elektromos rendszerben, a készülék hibakódot jelenít meg. Íme a leggyakoribb hibakódok, amelyek segíthetnek a hibaelhárításban. Ha hibakód jelenik meg, azonnal állítsa le a működést, és vegye fel a kapcsolatot az ENGWE értékesítés utáni csapatával.

Hibakód	Tünet	E30	Kommunikációs hiba
E01/E02/E42	Vezérlőegység áramkimaradása	E31	Vezérlőegység meghibásodása
E03	Hall vezérlőegység meghibásodása	E36	Nyomatékérzékelő meghibásodása
E05	Vezérlőegység hőmérsékleti hibája	E37	Sebességérzékelő meghibásodása
E06	Motor túlmelegedés elleni védelem	E38	Hőmérséklet-érzékelő meghibásodása
E09	Sok totális szabálytalanság.	E43	Motorhiba



Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



Ha terepen, például hegyekben kell kerékpározni, ez a védőkeret megvédi a hátsó váltót az ütésektől extrém kerékpározási körülmények között. Ez a védőrács opcionális.

Ha telepítenie kell, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni szolgálattal, és használjon professzionális eszközöket a telepítéshez, szakértők irányítása alatt.

Ne használja a csomagban található szerszámokat a telepítéshez, és ne szerelje be saját maga, mert — ez a hátsó kerékkel és a motorral kapcsolatos értékesítés utáni problémák sorozatát okozhatja.

Termékparaméterek

Termékmodell	L20 3.0 Pro
Váz anyaga	alumíniumötvözet
Maximális terhelés	150 kg / 330 liber.
Maximális sebesség	25 km/h
Motor nyomatéka	100 Nm
Akkumulátorkapacitás	720 Wh-s lítium-ion akkumulátor
Maximális hatótávolság	140 km*
Gumiabroncsméret	20 x 3" elől / hátul
Gumiabroncsnyomás	legfeljebb 20 PSI
Töltő	48 V 8 A
Töltési idő	2 óra
Vízálló	IPX5 / Minimum
Keréksúly	33,2 kg / 73,2 liber.
Hátsó csomagtartó maximális kapacitása	15 kg / 33 liber.

*A maximális hatótávolságot első sebességfokozatban, teljes feltöltéssel és 75 kg terheléssel, sík felületen, 25°C hőmérsékleten és 70%-os relatív páratartalom mellett mérték. A tényleges eredmények eltérhetnek a sebességfokozat, a hőmérséklet, a terhelés, a szélesebbesség, az útviszonyok és egyéb tényezők közötti különbségek miatt.

Ügyfélszolgálat: +33805980036 (EU) Nyitvatartás: Hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +39 800776809 (EU)
Munkaidő: hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +18442007117 (USA) Nyitvatartás: 9:00 - 18:00 (PST-8 idő szerint),
hétfőtől péntekig Weboldal: www.engwe-bikes.com, www.engwe-Bikes-eu.com, www.ENGWE-Bikes-UK.com,
www.EngWE az alábbi e-mail címen érhető el. E-mail: service@engwe-bikes.com www.toproller.hu



Installation video



Manuals in other
Languages