



Kedves felhasználó! Mielőtt kényelmesen biciklizne, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót. Ismerkedjen meg a vonatkozó kezelési utasításokkal, és őrizze meg ezt a kézikönyvet és a termék tanúsítványát a kerékpárcsomagban. Ne használja az elektromos kerékpárt anélkül, hogy megértene annak teljesítményét!

Biztonsági megjegyzések

Kedves felhasználók,

Ez a felhasználói kézikönyv az elektromos kerékpár alapvető üzemeltetési és karbantartási módszereit ismerteti. A kerékpározási élmény javítása érdekében kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a termék teljesítményével, funkcióival, biztonsági megjegyzéseivel és karbantartási igényeivel. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizközponttal. Amint lehetséges, diagnosztikai segítséget nyújtunk Önnek.

Biztonsági megjegyzések

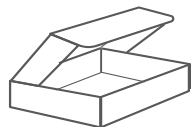
1. Győződjön meg róla, hogy megértette és betartja a kézikönyvben található biztonsági megjegyzéseket a kockázatok jelentős csökkentése érdekében. Tartsa be az összes országos és helyi törvényt és előírást, amikor nyilvános helyekre lép. Legyen figyelmes, és vezetés közben tartson biztonságos távolságot másoktól és járművektől.
2. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely a kézikönyvben található utasítások be nem tartásából ered.
3. Ez a termék nem terepjáró használatra készült. Ne használja terepkerépként.
4. Az első útra válassz egy forgalommentes, privát területet. Miután megszokta a terméket, közúton is használható.
5. Minden egyes használat előtt gondosan ellenőrizze a rögzítőket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék szokatlan zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a használatot, és diagnosztikai támogatásért forduljon a hivatalos értékesítés utáni csapathoz.
6. Kerülje a sebességhatár túllépését. Soha ne vezessen olyan területeken, ahol gépjárművek közlekednek, a körülményektől függetlenül.
7. Biztonsági okokból 16 év alatti felhasználók számára szigorúan tilos a termék használata. A termék használata a következő esetekben tilos:
 - o Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.
 - o Olyan személyek, akik betegség miatt nem tudnak részt venni megerőltető fizikai aktivitásban.
 - o Olyan emberek, akik nem képesek egyensúlyt tartani, vagy egyensúlyproblémáik vannak a fejletlen motoros készségek miatt.
 - o Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a meghatározott határértéket.
 - o Várandós nők.
8. Legyen óvatos a termék használata során kedvezőtlen időjárási körülmények között, például hóban, esőben, csúszós utakon és jégen.
9. Ne próbálja meg tölteni a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. Nyilvános helyen történő töltés esetén ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi biztonsági törvényeket és előírásokat.
10. A kerékpár hatékony védelme és könnyű használata érdekében mindig hivatalosan kijelölt alkatrészeket használjon.
11. Ha módosítani szeretné az e-kerékpárját, kérjük, konzultáljon a hivatalos értékesítés utáni csapattal, és körültekintően járjon el, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárban keletkezett, jogosulatlan módosításokból eredő sérülésekért vagy károsodásokért.
12. Ne töltsd az akkumulátort, miközben az e-kerékpár be van kapcsolva vagy működik, mert égési sérülések veszélye áll fenn.
13. A sérülésveszély minimalizálása érdekében feltétlenül olvassa el és tartsa be az összes figyelmeztetést, beleértve a „Veszély”, a „Figyelmeztetés” és a „Figyelem” szavakat a kezelési útmutatóban.

Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Saját és mások sérülésének minimalizálása érdekében ez a figyelmeztetés azokat a teendőket határozza meg, amelyeket meg kell tennie vagy el kell kerülnie!

Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a figyelmeztetés azokat a műveleteket határozza meg, amelyeket el kell végeznie vagy el kell kerülnie!

Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását okozhatja, vagy zavarhatja a normál működését. Ez a figyelmeztetés azokat a műveleteket határozza meg, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.

1. Bevezetés



Első tengely



Kézikönyv



Töltő



8-10 13-15

Kulcsfontosságú



csavarhúzó



M2.5 M5 M6

Csavarhúzók



Tök



Ülés



Nyeregcső



Első gumibroncs



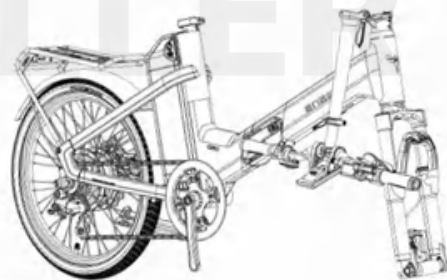
Első sárvédő



Összecsukható mágneses első villalemez

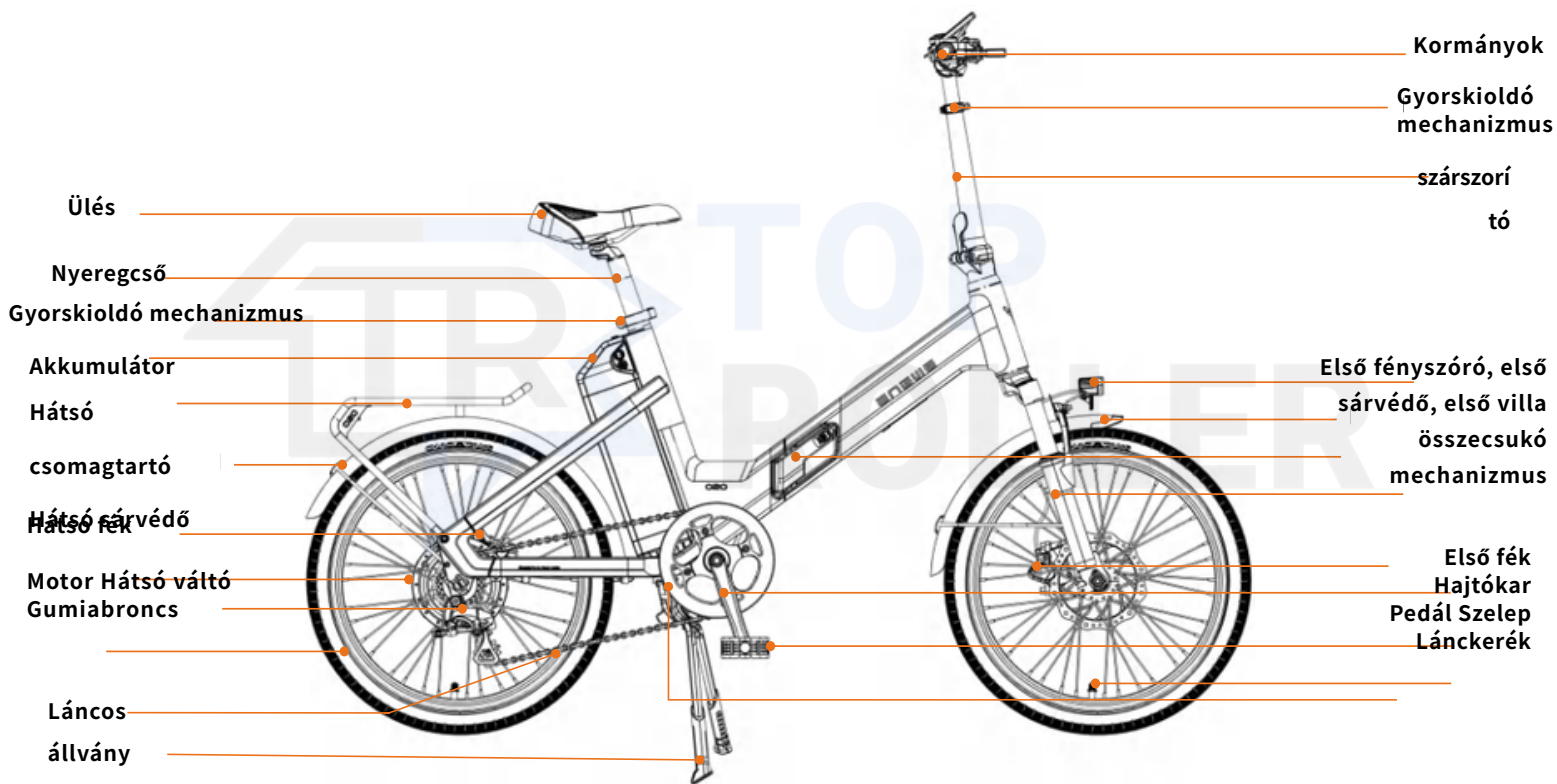


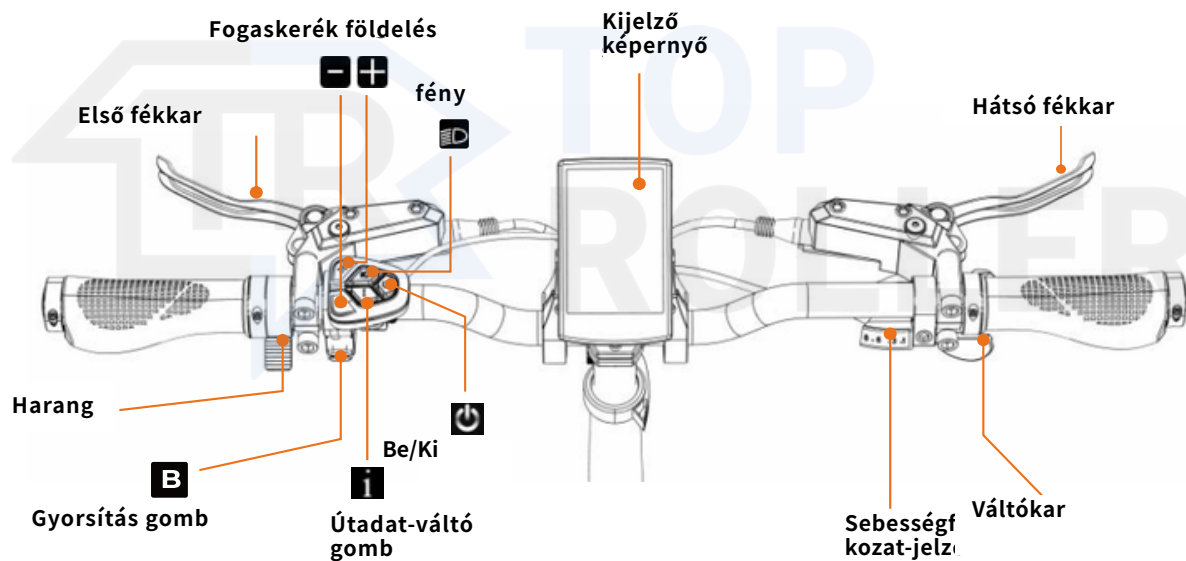
Gyorskioldó pedál x2



Karosszéria váz

1.1 Csomaglista





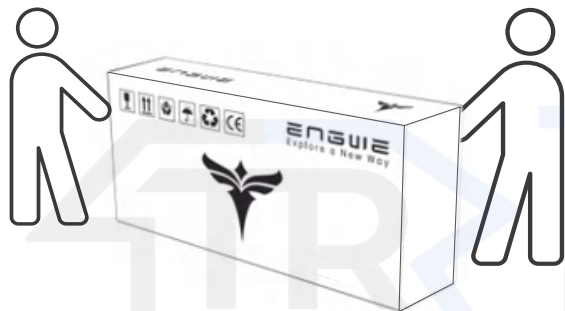


Általános funkciók

1. **Be-/kikapcsolás:** A készülék bekapcsolásához tartsa lenyomva a [Bekapcsoló] gombot 2 másodpercig, a kikapcsoláshoz pedig tartsa lenyomva a [Bekapcsoló] gombot 2 másodpercig.
2. **Segédfokozat beállítása:** Nyomja meg a [+] / [-] gombokat a segédfokozat (fokozat) beállításához.
3. **Gyaloglás közbeni segítségnyújtás (Assist):** Nyomja meg és tartsa lenyomva a [-] gombot a segédhajtás módba való belépéshez. A sebesség 6 KM/H, és a képernyőn megjelenik a segédhajtás mód ikonja [sétáló figura kerékpár ikonnal]. A [-] gomb elengedése után a segédhajtás mód azonnal leáll, és a segédhajtás mód ikonja eltűnik.
4. **Fényszóró kapcsoló:** Nyomja meg a [Light] gombot a lámpák bekapcsolásához; nyomja meg ismét a [Light] gombot a lámpák kikapcsolásához és az eredeti kijelző fényerejének visszaállításához.
5. **Boost gomb:** A normál vezetési rásegítési mód mellett a segédrendszer támogatja a „Boost” módot is (rövid távú teljesítménynövelés). Ez az üzemmód rövid ideig folyamatosan biztosít további teljesítményt, segítve a felhasználót abban, hogy nagyobb maximális nyomatékkal haladjon. Alkalmas olyan helyzetekhez, mint az emelkedőn felfelé és téren való vezetés. Nyomja meg és tartsa lenyomva a B gombot a Boost mód aktiválásához. Ha ebben az üzemmódban abbahagyja a pedálozást, a vezetési rásegítés megszakad.
6. **Menetadatok váltása:** Bekapcsolt készülék esetén a képernyőn alapértelmezés szerint az aktuális sebesség és a napi kilométer-számláló látható. Az [i] gomb megnyomásával válthat a megjelenített információk között a napi kilométer-számláló, a teljes futásteljesítmény (kilométer-számláló), a maximális sebesség és az átlagsebesség között.
7. **Hibakód kijelzése:** Ha az e-kerékpár elektronikus vezérlőrendszerében hiba van, a készülék automatikusan hibakódot jelenít meg. A hibakódok definícióját lásd a 3.3 Hibakódok című szakaszban.

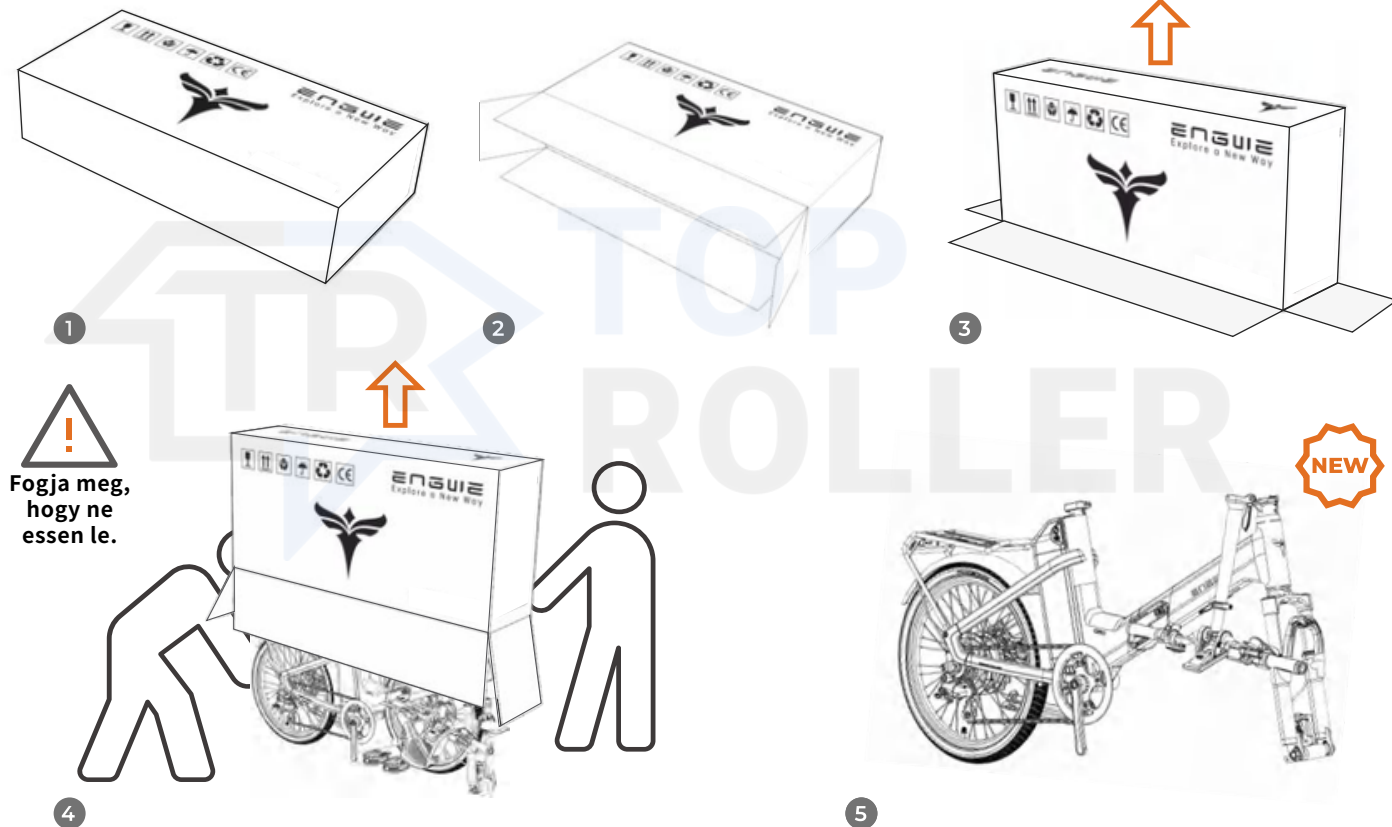
2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Megjegyzés: A kerékpárt két embernek kell szétszerelni és összeszerelni.
Telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva, és véletlenül sem kapcsolható vissza.



Maximális terhelés 150 kg





2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

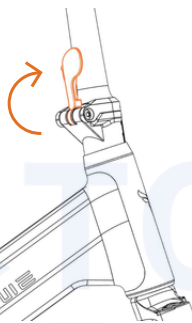
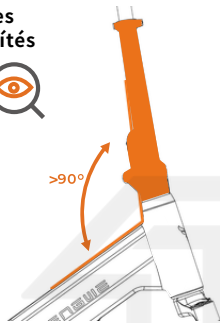


Helyes telepítés



>90°

1



2



A fehér biztonsági vonalnak fedettnek kell maradnia.

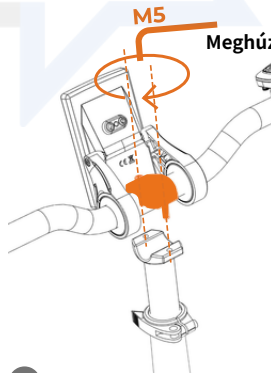


3

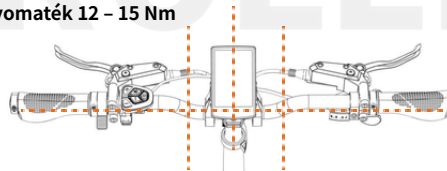


M5

Meghúzási nyomaték 12 – 15 Nm



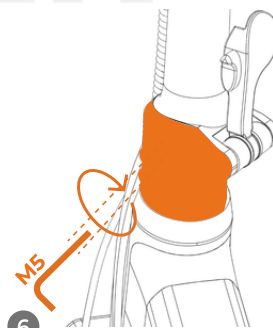
4

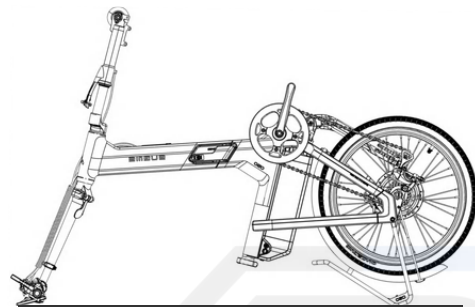


Győződjön meg róla, hogy a kormány középen és merőlegesen van a váz felső csövére. Ez hátrányosan befolyásolhatja a kormányzást, ami az irányítás elvesztéséhez vagy eséshez vezethet.

5

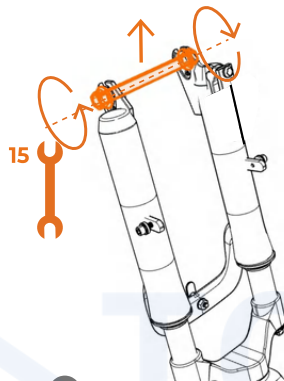
6



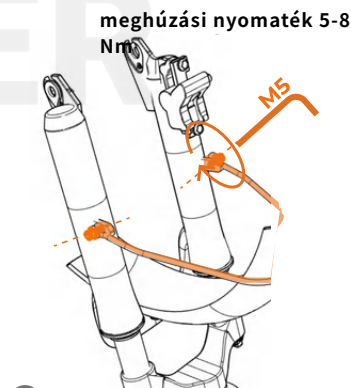
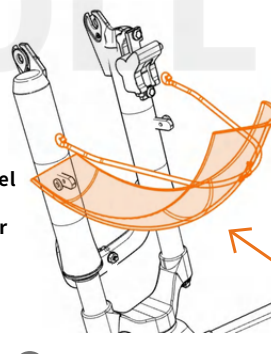
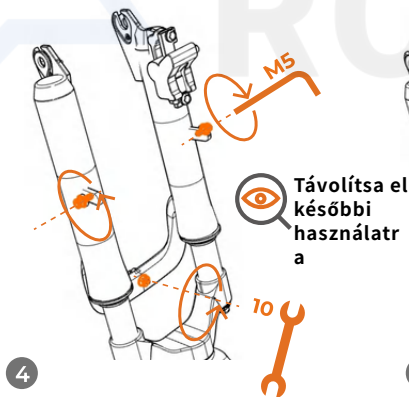
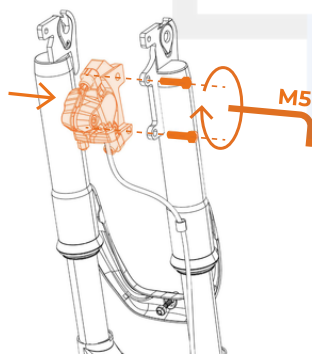


- 1  Védje a készülék képernyőjét.
Ne nyomja rá.

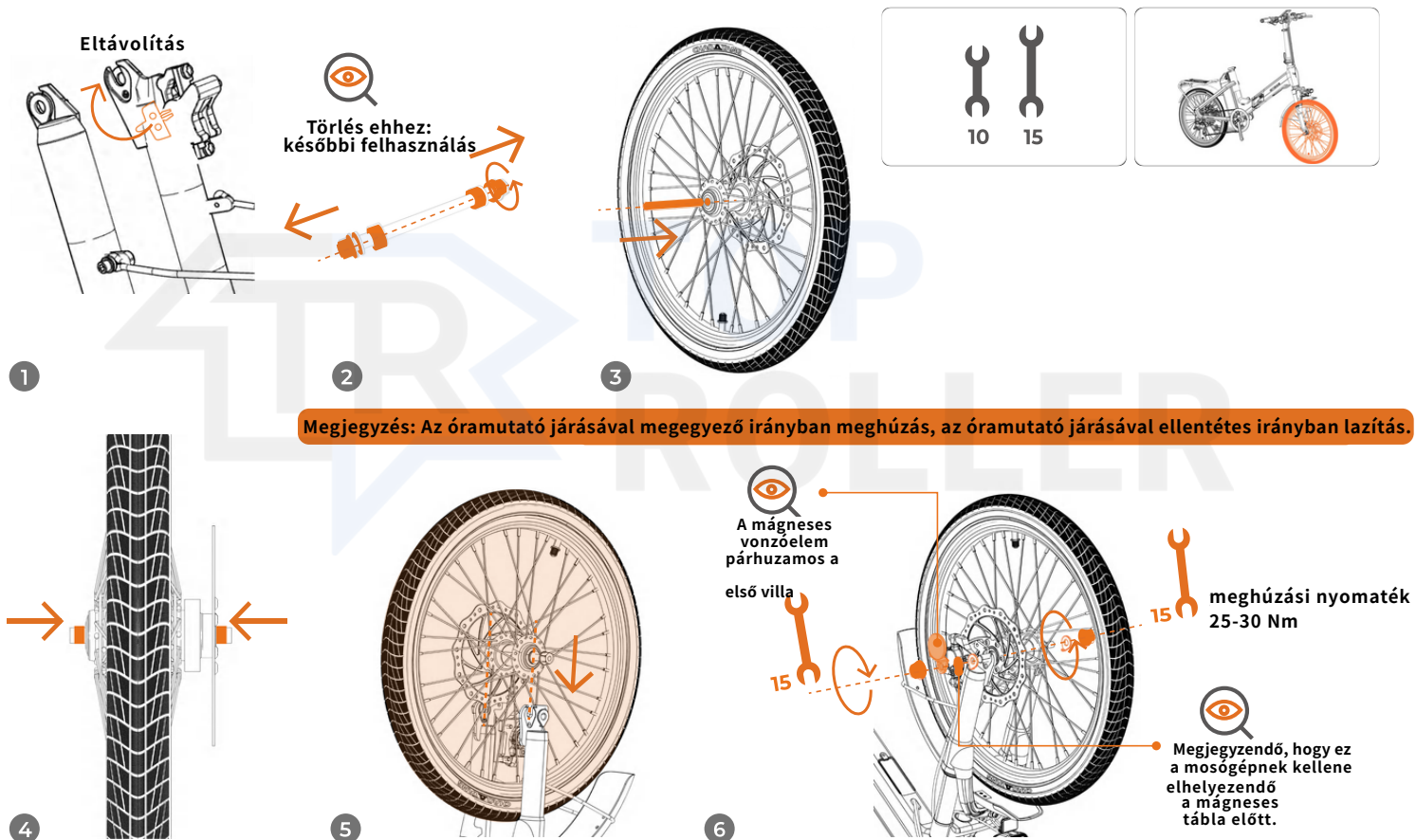
Eltávolítás



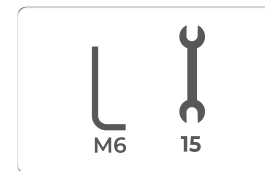
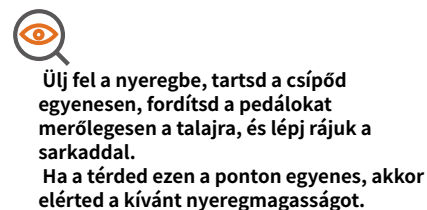
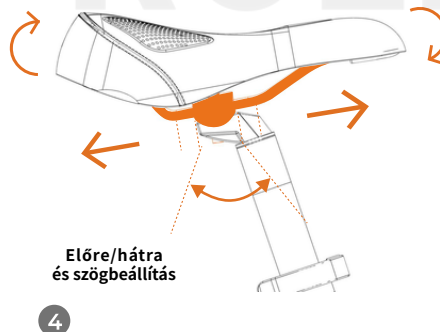
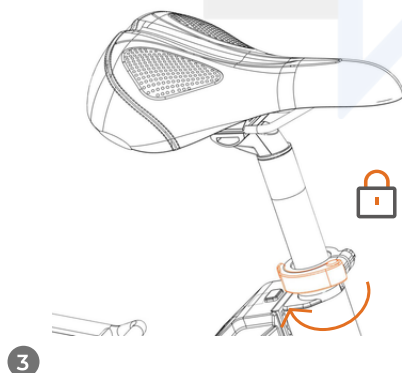
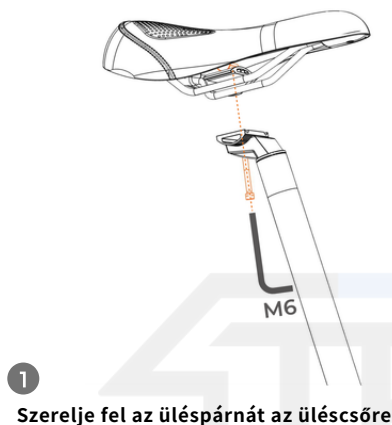
Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



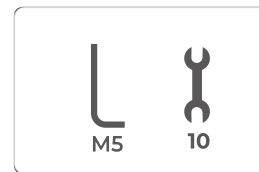
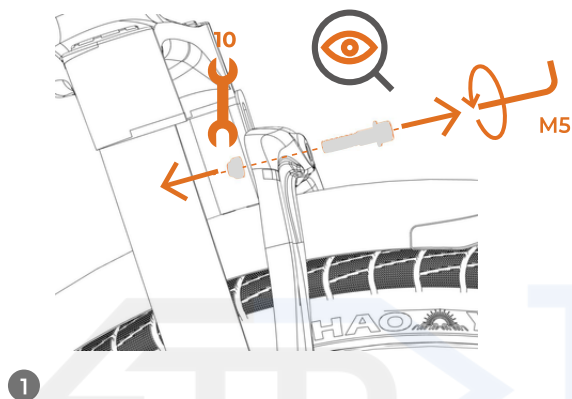
2. Gyors üzembe helyezési útmutató



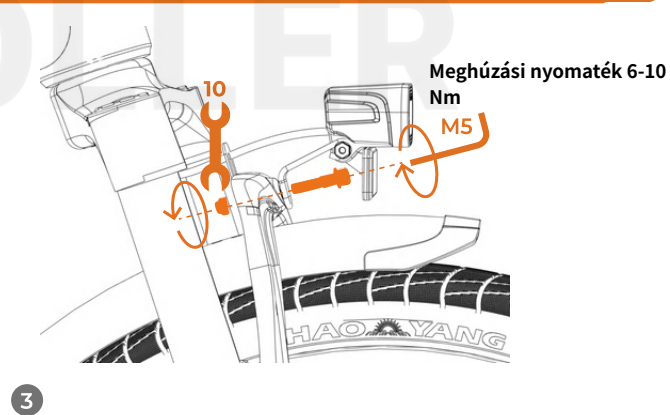
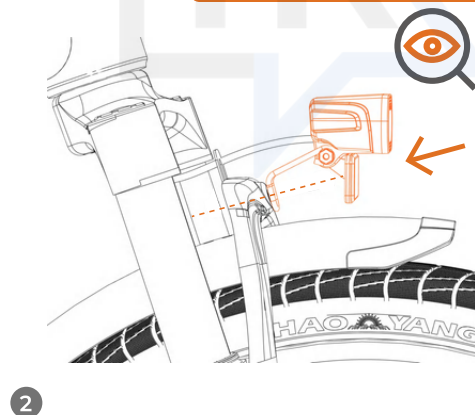
2.1.5 Szerelési utasítások – kerékpár



2. Gyors üzembe helyezési útmutató

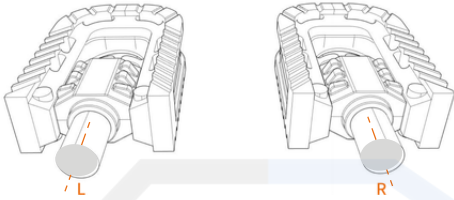


Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

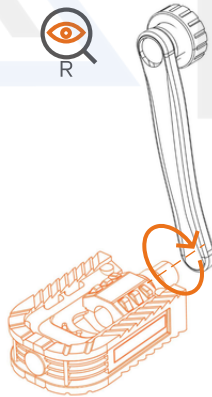
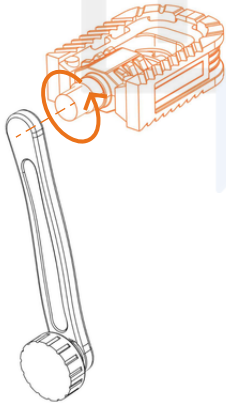




A bal és a jobb megkülönböztetése



1



2



15



meghúzási nyomaték 35-40 Nm



15

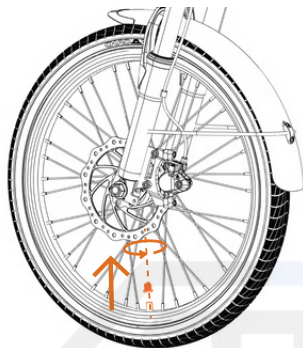
meghúzási nyomaték
35-40 Nm



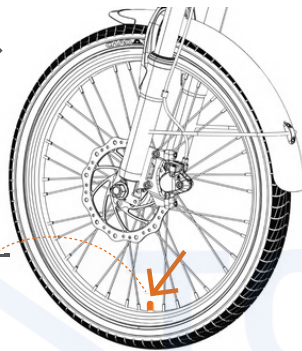
15

3

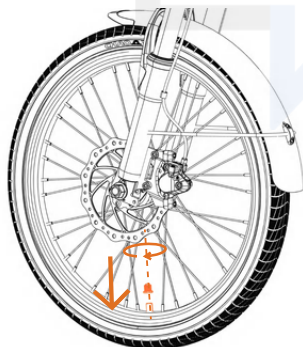
2. Gyors üzembe helyezési útmutató



1 Vegye le a kupakot



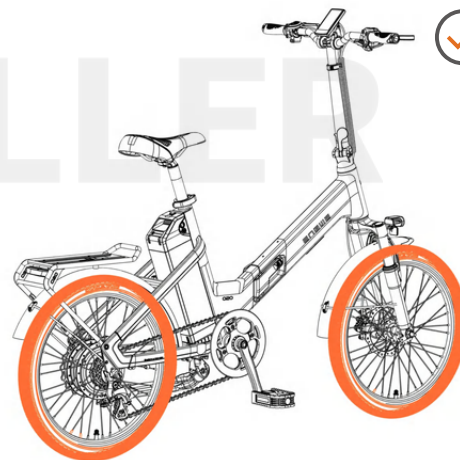
2



3 Vegye le a kupakot



A gumiabroncsok védelme érdekében szállítás előtt leeresztettük őket. Kérjük, használat előtt fújd fel őket az ajánlott nyomásra.



4



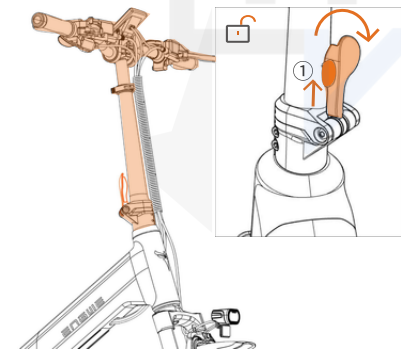
Gratulálok!
A kerékpárod sikeresen
összeszerelve!



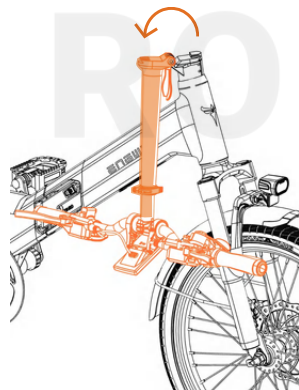
Összecsukott kerékpár szállításakor mindig győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van. Különösen tömegközlekedési eszközön és autóban történő szállítás esetén ügyeljen arra, hogy a kerékpár rögzítve legyen felborulás ellen. A kerékpárod megsérülhet, ha elesel.



Az e-kerékpár rendszert összecsukás előtt mindig ki kell kapcsolni. Ellenkező esetben az e-kerékpár rendszer motoros rásegítése aktiválódhat, és sérülést okozhat.



1

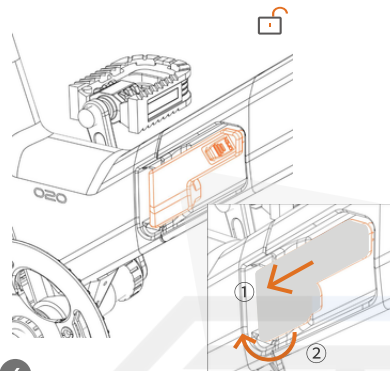


2

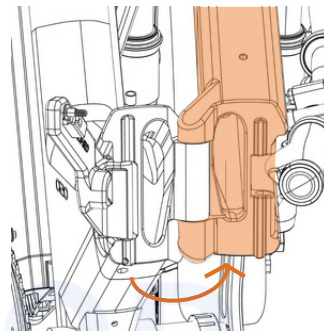


3

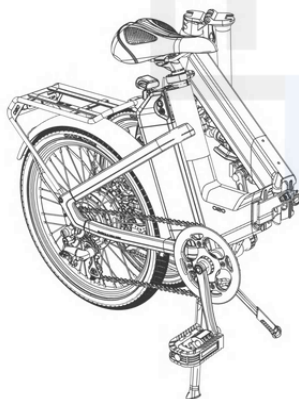
Helyezze az aljára és rögzítse



4



5

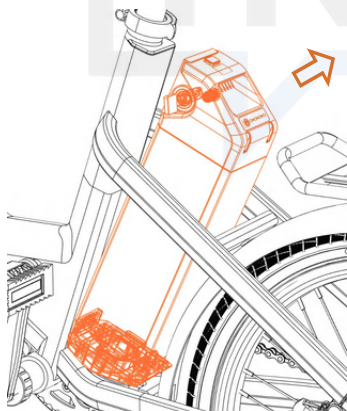
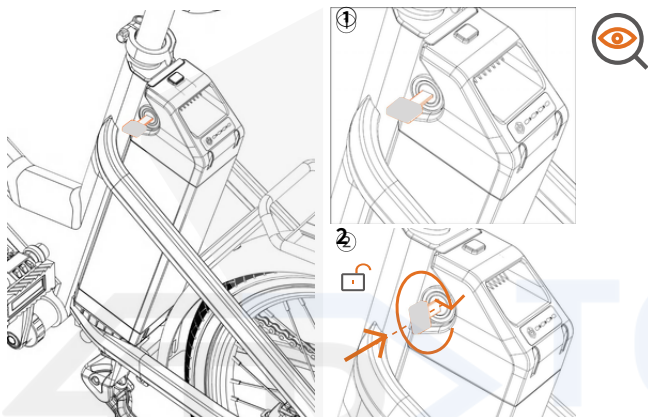


Összecsukás előtt és összecsukott állapotban történő szállítás esetén vegyen le minden csomagot a kerékpárról.



A pedálok szükség esetén összecsukhatók, hogy a kerékpár kisebb legyen.

2. Gyors üzembe helyezési útmutató



Vezetés előtt vegye ki a kulcsot, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve.



Az akkumulátor eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne ejtse le a földre, és ne üsse meg.



Az akkumulátor fémen kívül más kompozit anyagokat is tartalmaz. Ha használat közben súlyos ütés éri, például közlekedési balesetben, kérjük, küldje vissza ellenőrzésre, vagy semmisítse meg és cserélje ki (nem ingyenes).

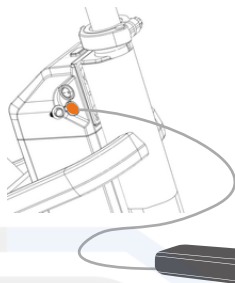
2.3 Az akkumulátor eltávolítása

Két töltési mód

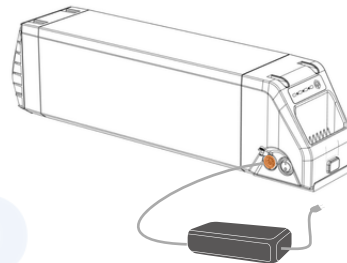
① Töltse az akkumulátort közvetlenül a kereten



Töltőport



② Vegye ki az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.3. szakaszban)



Megjegyzés: Az akkumulátor kis mennyiségű elektromosságot tartalmaz, amikor elhagyja a gyárat. Kérjük, töltse fel teljesen a terméket az első használat előtt. A kerékpár akkumulátorának töltéséhez ügyeljen arra, hogy a kerékpárhoz mellékelt eredeti gyártói töltőt használja. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Lépések

1. Töltés előtt: Győződjön meg arról, hogy a töltési környezet megfelelő légáramlással rendelkezik és száraz; ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozódugója és aljzata száraz és idegen tárgytól mentes; kerülje a töltést közvetlen napfényben; kerülje az 5°C alatti és 30°C feletti hőmérsékletű környezetben történő töltést; győződjön meg arról, hogy a töltési területen nem halmozódnak fel gyúlékony anyagok.
2. A töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd dugja be teljesen a töltő tápcsatlakozóját a konnektorba.
3. Állapotjelzés: Ha a töltő töltésszelző lámpája piros, az azt jelenti, hogy a töltés normális; ha a lámpa zöld, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A villogó zöld fény azt jelenti, hogy a töltő készen áll a töltésre, és nincs kimenet; a villogó piros fény hibát jelent.
4. Töltési idő: körülbelül 4 óra.
5. Töltés vége: Először húzza ki a tápkábelt a konnektorból, majd húzza ki a töltő csatlakozóját az akkumulátorból. Az 1. pontban leírt módszerrel történő töltéshez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédőjét. Az 2. pontban leírt módszerrel történő töltéshez helyezze be az akkumulátort a vázba, rögzítse azt, majd zárja le az akkumulátor porvédőjét.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezést tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző és száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgyaktól (például nyereg, kanapé stb.) távol kell tartani. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni a balesetek, például az elektromos rövidzárlatok és az eső vagy hasonló hatások miatti tüzek elkerülése érdekében.

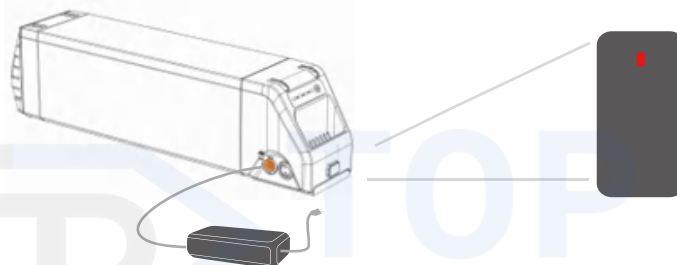
Figyelmeztetés: Ha töltés közben szokatlan szagot észlel, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

Első használat előtt aktiválja az akkumulátort:

1. Töltés a 2.4. Töltés módja című szakasz szerint.

2. Miután a zöld fény villogni kezd, a piros fény folyamatosan világítani kezd. Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Mivel ez az első használatod, a hosszabb első út eléréséhez körülbelül 30 percig ajánlott tölteni.



Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Miért kell aktiválni az akkumulátort:

Fejlettebb BMS-t (akkumulátorkezelő rendszert) használunk az akkumulátorcellák jobb védelme és élettartamának meghosszabbítása érdekében. Ezért szállítás közben, vagy ha az akkumulátort egy ideig nem használják, a BMS automatikusan alvó üzemmódba kapcsolja azt.

Az alvó üzemmódba lépés feltételei a következők:

- Akkumulátorkapacitás < 1%: 10 perc után alvó üzemmódba kapcsol.
- Akkumulátorkapacitás < 10%: 48 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol.
- Akkumulátorkapacitás < 40%: 14 nap után alvó üzemmódba kapcsol.
- Akkumulátorkapacitás < 80%: 30 nap után alvó üzemmódba kapcsol.
- 80% felett: nem lép automatikusan alvó üzemmódba.

Tehát, ha azt tapasztalja, hogy a kerékpárt hosszabb használaton kívüli időszak után nem lehet bekapcsolni, először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor aktiválásához.

A termék használata előtt kérjük, kövesse a telepítési útmutatót a vonatkozó alkatrészek megfelelő összeszereléséhez, ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem megfelelően van-e rögzítve, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és tegye meg a megfelelő védelmi intézkedéseket a kerékpározás során.

1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása

Kérjük, állítsa be a kormányt és a nyeret a kerékpárosnak megfelelő magasságba, és győződjön meg arról, hogy a nyeregcső gyorszáras bilincse és a kormányzsár gyorszáras bilincse biztonságosan rögzítve van.

Megjegyzés: Az optimális kényelem érdekében állítsa be a kormányt a kerékpározási stílusának megfelelő magasságba. A nyereg magasságát a medencéjével kell meghatározni, és nem szabad túllépni a maximális biztonsági vonalat.

2. lépés: A fényszóró bekapcsolás és beállítása

1. Kapcsolja be az akkumulátort.
2. Nyomja meg a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig; a képernyő világítani fog.
3. A lámpák bekapcsolásához nyomja meg a [+] gombot körülbelül 2 másodpercig. Állítsa be a fényszórót úgy, hogy 10 méteres körzetben megvilágítsa Ön előtt a területet.

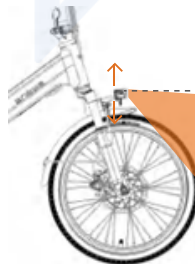


Fordítsd el a kulcsot és vedd ki az akkumulátort



kapcsolja be az akkumulátort

3



Nyomja meg 2 másodpercig a bekapcsoláshoz

3. lépés: Segédműváltás

Állítsa be a vezetési módot az útviszonyoknak és a személyes igényeknek megfelelően. A kerékpár 5 rásegítési szinttel (sebességfokozattal) van felszerelve. A fokozatok közötti váltáshoz érintse meg a „+” és „-” bekapcsológombokat.

1. Ez a fokozat viszonylag sík utakon való vezetésre alkalmas. Ahogy az út lejtése növekszik, ennek megfelelően magasabb fokozatba kapcsolhat.
2. Megjegyzés: Amikor a kerékpár PAS (pedálrásegítés) módban van, és az akkumulátor lemerült, továbbra is használható, mint egy hagyományos kerékpár.

4. lépés: Kerékpározás az úton

Kérjük, viseljen sisakot, mielőtt az útra indul.

5. lépés: Fékezés

A bal fék az első kerékhez, míg a jobb fék a hátsóhoz tartozik. Fékezéshez először a jobb féket kell lenyomni, majd a bal féket, hogy a kerékpár lelassuljon, amíg teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Kerüld az első kerék fékjének hirtelen használatát, mivel ez könnyen kibillentheti a kerékpár súlypontját, és eséshez vezethet.

Nyilatkozat: Az A-súlyozott hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb, mint 70 dB(A).

2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Ha az alapértelmezett beállítások nem felelnek meg az igényeinek, az alábbiak szerint testreszabhatja a beállításokat:

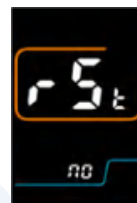
1. **Személyre szabott beállítások megadása:** Bekapcsolt állapotban tartva lenyomva egyszerre a [+] és [-] gombokat több mint 2 másodpercig (lásd az 1. ábrát).
2. **Beállítások kiválasztása:** Nyomja meg a [+] vagy [-] gombot a különböző beállítási lehetőségek kiválasztásához.
3. **Egy opció szerkesztéséhez:** Nyomja meg az [i] gombot a kiválasztott beállítás megadásához, majd a [+] vagy [-] gombokkal szerkessze a kiválasztott értéket, és nyomja meg ismét az [i] gombot a megerősítéshez.

4. Beállítás leírása:

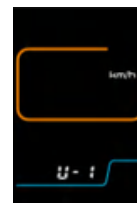
- o a. Gyári beállítások visszaállítása: Kattintson az [i] gombra a visszaállítási felület megnyitásához, válassza az „igen” lehetőséget, és tartsa lenyomva az [i] gombot 2 másodpercig az összes személyes beállítás törléséhez (lásd az 1. ábrát).
- o b. Mértékegység váltása: A megtett távolság mértékegységének váltása (kilométer/mérföld, lásd a 2. ábrát).
- o c. **Fényerő:** Állítsa be a képernyő fényerejét (lásd a 3. ábrát).
- o d. **Jelszó engedélyezése:**
 - i. Válassza a „psd-y” lehetőséget a jelszó aktiválásához, majd a [+] vagy [-] gomb megnyomásával válasszon ki egy számot. A szám megerősítéséhez nyomja meg az [i] gombot. A 4 számjegy megerősítése után tartsa lenyomva az [i] gombot 2 másodpercig. Ezután meg kell adnia a helyes jelszót a fő felület eléréséhez és a támogatási szint beállításához (lásd a 4. ábrát).
 - ii. Ha vissza kell állítania a jelszavát: Változtassa meg a jelszóengedélyt „psd-y”-ről „psd-n”-re, és állítsa vissza a jelszót a 4.d.i. pontban leírtak szerint.

5. A beállítás befejezéséhez:

- o a. 1. módszer: Nyomja meg és tartsa lenyomva a [+] és [-] gombokat 2 másodpercig.
- o b. 2. módszer: Ha 1 percen belül nem tesz semmit, a kijelző automatikusan kilép a beállítási felületről.



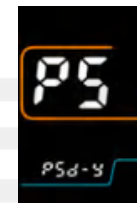
1. ábra



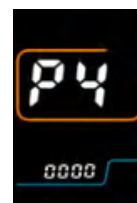
2. ábra



3. ábra



4. ábra



2.7 Eszközbeállítások

Biztonsági utasítások elektromos kerékpárhoz

1. Ne parkold az e-kerékpárodat az épület előcsarnokában, vészlépcsőn, járdán vagy vész kijáratok közelében.
2. Ne töltsd be ne parkoljon az e-kerékpárt lakóépületben. Töltés közben tartsd távol a kerékpárt gyúlékony anyagoktól. A töltési idő ne legyen túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra.
3. Kerülje a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízsugár ne érje a töltőcsatlakozót, a kábelköteg-csatlakozókat és más elektromos alkatrészeket.
4. A nyereg és a kormányzár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne lógnak ki a nyeregcső és a kormányzár biztonsági kötelei.
5. A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos engedély nélkül módosítaniuk a kerékpárt. Például: az akkumulátor konfigurációjának megváltoztatása, az áramkörök módosítása, az izzók teljesítményének növelése, további audióberendezések beszerelése stb.
6. Ne érintse meg az e-kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fém tárgyakkal. Például: akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.
7. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadék és fémforgácsok bejutását az alkatrészekbe.
8. Ne tedd ki a kerékpárt hosszú ideig napfénynek/erős esőnek, hogy megakadályozd az alkatrészek öregedését.
9. Ha a kerékpár tisztításra szorul, törölje át a vázat semleges mosogatószerrel kevert vízzel. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne távolítsa el és ne mossa a belső alkatrészeket vízzel.
10. Gyakori használat után ne érijen forró felületekhez, például a tárcsafékekhez gyakori fékezés után, vagy a motorhoz hosszú utazás után, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Megjegyzés: A nem szakember általi karbantartás szigorúan tilos. Kerékpár meghibásodása esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatl, vagy keressen fel egy kijelölt szakszervizt javítás céljából.

Vezess biztonságosan: Mindig tartsd be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben figyelj a biztonságra.

1. 16 év alatti személyeknek szigorúan tilos elektromos kerékpárt vezetniük a közúton. Ne add kölcsön a kerékpárodat olyanoknak, akik nem tudják, hogyan kell biztonságosan használni, hogy elkerülj a lehetséges kockázatok.
2. Kérjük, a nem motorizált járművek sávjában (a kerékpárúton) közlekedjen, a maximális sebesség pedig ne haladja meg a helyi szabályozásban meghatározott sebességkorlátozást.
3. Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell személyeket vagy tárgyakat szállítania.
4. Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot, és rögzítse az állpántot.
5. Esős és havas napokon a fékút hosszabb lesz, ezért figyeljen a lassításra; ne vezessen kedvezőtlen időjárási körülmények között, például viharban.
6. Szigorúan tartsd be a közlekedési szabályokat. Ne vezess alkohol fogyasztása után, és ne vezess úgy, hogy egyik vagy mindkét kezéd nincs a kormányon.
7. Lovaglás közben próbálj élni színű, nem szűk, laza szárú ruhát viselni, amely szabad mozgást biztosít. Ha lehetséges, alacsony sarkú cipőt vagy sportcipőt viselj.

Jegyzetek vezetés közben

1. Saját és mások biztonsága érdekében tudatosan tartsd be a közlekedési szabályokat.
2. Kerékpározás előtt viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb megfelelő biztonsági óvintézkedéseket.
3. Indításkor fokozatosan gyorsítsd, hogy elkerülje az uralom elvesztését a kerékpár felett.
4. Esős és havas időben, a féktávolság növekedésével, a lassú és óvatos vezetésre kell összpontosítani, hogy elkerüljön a megcsúszást és az esést.
5. Megállítás előtt kérjük, kapcsoljon alacsonyabb kézi sebességfokozatba a következő mozdulat megkönnyítése érdekében.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a készülék jelzőfényei normálisak-e, és hogy az akkumulátor kapacitása elegendő-e.
2. Ellenőrizd az első és hátsó lámpák megfelelő működését, valamint a fényszórók szögének helyességét.
3. Ellenőrizd, hogy az e-bike kurtje jó állapotban van-e.
4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő pozícióba van-e állítva, és győződj meg arról, hogy a rögzítőcsavarok (vagy a gyorszáras bilincs) meg vannak-e húzva.
5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy megbízhatóan és rugalmasan térjenek vissza eredeti helyzetükbe. Fékezés közben a hátsó lámpának világítania kell.
6. Ellenőrizd, hogy a gumibroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedések vagy szokatlan kopásnyomok, és hogy nincsenek-e szögek, kövek, üvegszilánkok vagy más éles tárgyak beszorulva a gumibroncsokba.
7. Ellenőrizd a kerékcavarok meghúzását, és győződj meg arról, hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem elveszett, sérült vagy szennyezett.

Megjegyzések a toláshoz és a leállításához

1. A gázkar (gázkar) tekerőkarjának váratlan aktiválódása okozta balesetek elkerülése érdekében tolás közben a főkapcsolót ki kell kapcsolni.
2. Amikor a kerékpárt emelkedőn toljuk, vagy nehéz tárgyakat szállítunk, a Boost mód bekapcsolható a tolás elősegítésére.
3. A kerékpár megállításakor helyezze a támasztóállványt sík talajra, és kapcsolja ki a kerékpár áramellátását.
4. Rendszeresen tartsd karban és tisztítsd a kerékpárod, hogy az a lehető legjobb állapotban maradjon.

3.1 Megjegyzések a működéshez

3. Karbantartási megjegyzések

A kerékpár karbantartása és önellenőrzése

1. Az e-kerékpárt a gyárban teljesen beállították. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy a szállítóval.
2. Mindig ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, hogy az a normál tartományon belül maradjon.
3. Mindig ellenőrizze és állítsa be a fő alkatrészeket, mint például a kormányt, a kormányzárat, a nyereg, a nyeregcsövet, az első és hátsó tengelyeket, a középcsapágyat, a lendkereket (kazettát) és a láncot, valamint az első és hátsó kerekeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a váltó alkatrészei rugalmasak és mentesek a rendellenes jelenségektől. A laza anyákat vagy csavarokat időben meg kell húzni.
4. Javasoljuk, hogy a kenést igénylő alkatrészeket (például az első tengelycsapágyat, a középcsapágyat, a hátsó tengelycsapágyat, a villacsapágyat, a pedálcsapágyat stb.) használat közben félévente 3#-os kalcium alapú kenőolajjal (vazelinnel) töltsék fel. A láncot, a váltóbowdent, a kitámasztót és más alkatrészeket körülbelül kéthavonta 30#-os olajjal kenjék be.
5. Ha sérült alkatrészeket talál (például fékbetétek, lánc és gumibroncsok), azokat ugyanolyan típusú és specifikációjú alkatrészekre cserélheti ki egy közeli szervizközpontban.
6. Ne használjon erős vízsugarat vagy gőzsugarat közelről az e-kerékpár tisztításához. Kérjük, ne törölje át az akkumulátort és az akkumulátor csatlakozóit nedves törölkendővel vagy nedves papírtörölkővel.



Motorkarbantartás

- Ne nyissa ki a motor alapját és a végburkolatot a lezárás után.
- A motort tisztán kell tartani, és idegen tárgyak, korrozív folyadékok vagy gázok nem juthatnak bele. A motorháztetőt tilos ütögetni vagy sugárzó hőnek (égésnek) kitenni a károsodás elkerülése érdekében.
- A motor vízállósági besorolása IPX5. Ne permetezze a motort vízpisztollyal, és ne merítse vízbe. Amikor a vízszint eléri a motor agyának közepét, az belső vízdárlatot okozhat a kerékben, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.



Akkumulátor karbantartása

- A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és könnyű súly jellemzi. Az élettartama szorosan összefügg a használattal. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor majdnem le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt (lemerült akkumulátorral) hosszú ideig. Szokja rá a gyakori töltésre.
- Első használat előtt kérjük, tölts fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy alkalmanként körülbelül 2 órán át töltsa a kerékpárt, de legfeljebb 8 órán át.
- Ha a lítium akkumulátort hosszú ideig nem használják, havonta több mint 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt alacsony feszültségű (mélykisülésű) akkumulátorral tárolni. Amikor az akkumulátor eléri az alacsony feszültségű állapotot, súlyosan és visszafordíthatatlanul károsodik.

Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül. Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a vállalat hivatalos szervizközpontjában kell leadni.

Figyelmeztetés: Karbantartás közben mindig vegye ki az akkumulátort. Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű hőforrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Kerülje a közvetlen napfénynek való kitettséget forró körülmények között és magas hőmérsékleten.

3.2 Karbantartás és önellenőrzés

Hibaelhárítás

Tünet	Lehetséges ok	Közös megoldás
A bicikli nem működik.	Alacsony töltöttségi szint/lemerült akkumulátor Az elektromos alkatrészek rossz érintkezése Helytelen indítási eljárás	Az akkumulátor töltése Tisztítsa meg és húzza meg újra a csatlakozót Indítsd el a kerékpárt a megfelelő sorrendben (lásd 2.5)
Nem elegendő hatótávolság	Nem megfelelő gumiabroncsnyomás Túlzott emelkedőn való vezetés, erős szél, gyakori fekezés és túlterhelés Az akkumulátor hibás, sérült vagy régi.	Ellenőrizze a gumiabroncsot, hogy nincs-e szivárgás, és fújja fel megfelelően Kerékpározás közben segíts magadon pedálozással, vagy ennek megfelelően igazítsd az útvonaladat. Segítségért forduljon az Engwe értékesítés utáni csapatához
Az akkumulátor nem töltődik.	Rossz töltőcsatlakozás A töltő sérült. Az akkumulátort hosszú ideig tárolták, és nem töltötték rendszeresen.	Csatlakoztassa újra a töltőt. Cserélje ki a töltőt Segítségért forduljon az Engwe értékesítés utáni csapatához
A motor bekapcsolás után nem jár.	A motorkábel laza vagy sérült. A gázkar (fojtószelep) laza vagy sérült. A motor sérült.	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt Húzza meg vagy cserélje ki a gázpedál fogantyúját Segítségért forduljon az Engwe értékesítés utáni csapatához
Szokatlan gyorsulás vagy túlzottan alacsony sebesség	A gázkar (fojtószelep) laza vagy sérült, vagy az akkumulátor feszültsége túl alacsony.	Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot, és töltse fel teljesen az akkumulátort.

Az Engwe elektromos kerékpár hibajelző rendszerrel van felszerelve. Ha hiba van az elektromos rendszerben, a készülék hibakódot jelenít meg. Íme a leggyakoribb hibakódok, amelyek segíthetnek a hibaelhárításban. Ha hibakód jelenik meg, azonnal állítsa le a működést, és vegye fel a kapcsolatot az Engwe értékesítés utáni csapatával.

Hibakód	Tünet	E30	Kommunikációs hiba
E01/E02/E42	Vezérlőegység áramkimaradása	E31	Vezérlőegység meghibásodása
E03	Hall vezérlőegység meghibásodása	E36	Nyomatékérzékelő meghibásodása
E05	Vezérlőegység hőmérsékleti hibája	E37	Sebességérzékelő meghibásodása
E06	Motor túlmelegedés elleni védelem	E38	Hőmérséklet-érzékelő meghibásodása
E09	Sok szabálytalanság.	E43	Motorhiba