

TR **TOP**
ROLLER



<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
www.toproller.hu



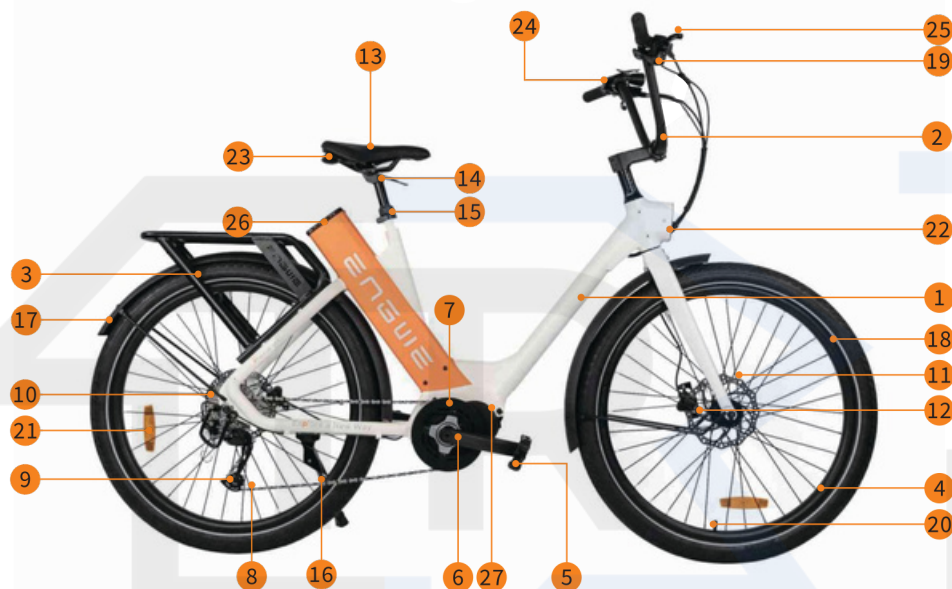
ENGWE



P275 ST

Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Elektromos kerékpár



1	Rajtam
2	Kormányok
3	Hátsó csomagtartó
4	Első kerék
5	Pedál
6	Fogantyú
7	Átalakító
8	Lánc
9	Váltó
10	Féktárcsa
11	Féktárcsa
12	Féknyereg
13	Ülés
14	Nyeregcső

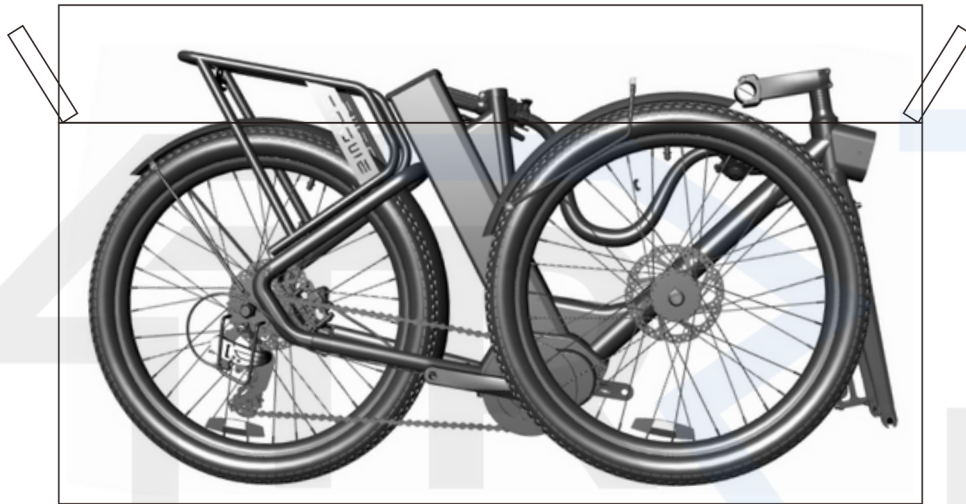
15	Gyors kioldó ülésmechanizmus
16	Állvány
17	Hátsó sárvédő
18 óra	Első kerék
19	Váltó
20	Szelep
21	Visszavert fény
22	Fényszóró
23	Hátsólámpa
24	Kijelző
25	Fékkar
26	Akkumulátor
27	Motor

Paraméterek

Project	Parameters
Model	P275 ST
Méret	74*28*47 (188.5*71*121CM)
Kerékméret	27.5
Test anyaga	Aluminum alloy
Maximális terhelés	220(100KG)
Súly	56.4(25.6KG)
Maximális sebesség	25(15.5mph)
Sebességszint	9
Üzemi hőmérséklet	-4-140°F (-20-60°C)
Akkumulátor kapacitása (V)	36
Akkumulátor kapacitása (AH)	19.2
Motorteljesítmény	250
Bemeneti és kimeneti feszültség	100-240
Töltő bemeneti feszültsége	42
Töltő kimeneti feszültsége	3A

1.3 Megfelelő termékjellemzők Ez a termék kifejezetten városi ingázásra tervezett autó, nagy teljesítménnyel és nagy hatótávolsággal. Alkalmas városi aszfaltozott utakon, sík kavicsos utakon és javított, enyhén emelkedő, csúszásgátló gumibroncsokkal ellátott kisebb utakon való kerékpározásra. Hátul egy csomagtartót terveztek, amely akár 25 kg súlyú tárgyakat is képes befogadni. Az akkumulátortartó kihúzható kialakításának köszönhetően az akkumulátor könnyen eltávolítható a kulcs elfordításával. A nagy fényerejű fényszórók biztonságosabbá teszik az éjszakai vezetést.

A csomag tartalma



A csomag teljes tartalma

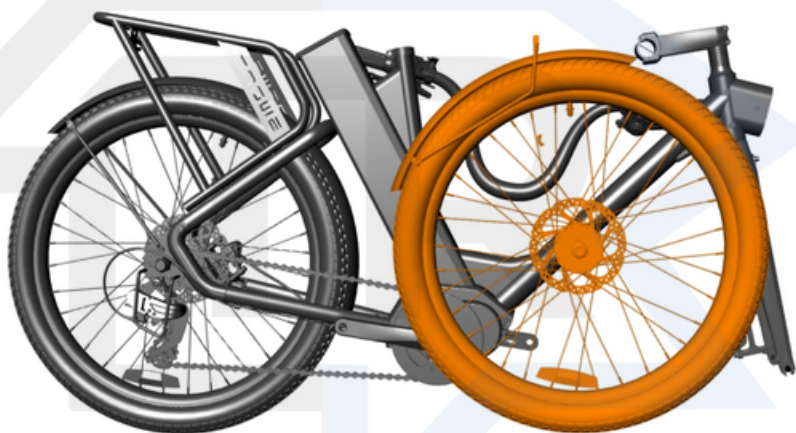
Mit tartalmaz a csomag?	Teljes csomag	Elektromos kerékpár
	Kis doboz a csomagban	Töltő
		Kézikönyv
		Szerszámkészlet
		Pedálok
		Egyéb szerelési tartozékok



Szerelési alkatrész	Használt szerszámok	Meghúzási nyomaték N.m
Első tengely	8-10mm-es csavarkulcs	20
Kormány	13-15mm-es csavarkulcs	15
Pedál	14-15mm-es csavarkulcs	20
Hajtókarok	4mm-es imbuszkulcs	15
Hátsó csomagtartó	5mm-es imbuszkulcs	10
Nyereg	5mm-es imbuszkulcs	6

2.3 Jármű összeszerelése és beállítása

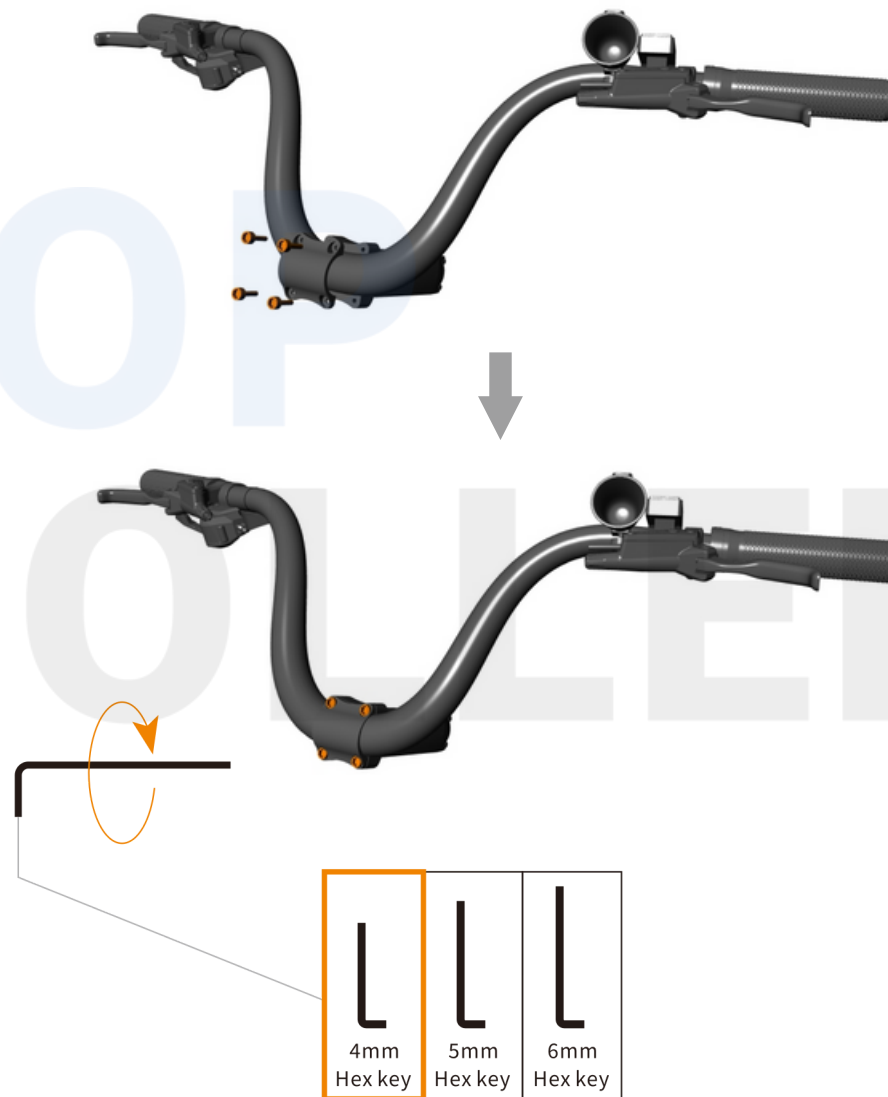
2.3.1 Szerelje le az első kereket.



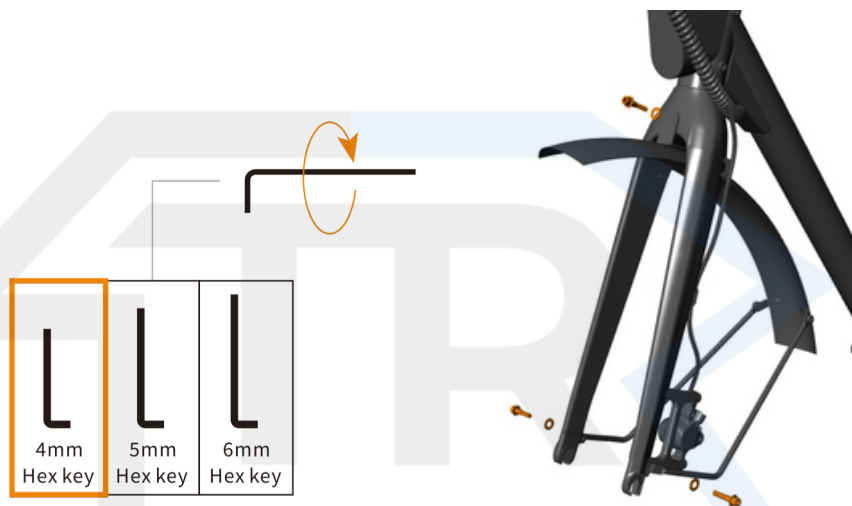
2.3.2 Távolítsa el a védőburkolatokat az első kerék mindkét oldaláról.



2.3.3 Távolítsa el a kormányra tekert habzivacsot, majd állítsa be a szerszámot a megfelelő helyzetbe. Igazítsd a kormányt, és ügyelj arra, hogy a "kereszt" középen legyen. Egy 4 mm-es imbuszkulccsal forgassa el a csavarokat az alábbi ábrán látható sorrendben, amíg a megfelelő helyzetbe nem kerülnek, majd húzza meg a csavarokat megfelelő erővel.



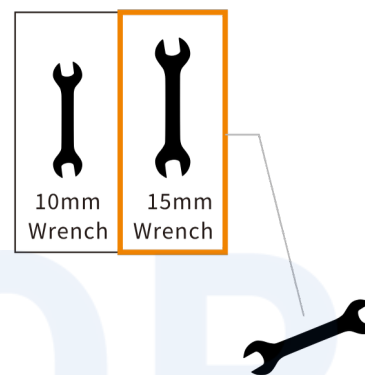
2.3.4 Távolítsa el az első sárvédő köré tekert habszivacsot az alábbi képen látható módon. Igazítsd az első sárvédő rögzítőfülét az első villa rögzítőfuratához, és húzd meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal. Igazítsa az első sárvédő konzolját a rögzítőfurathoz az alábbi ábrán látható módon, és húzza meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal.



2.3.5 Helyezze az anyát és az alátétet az első kerékre az alábbi ábrán látható sorrendben.



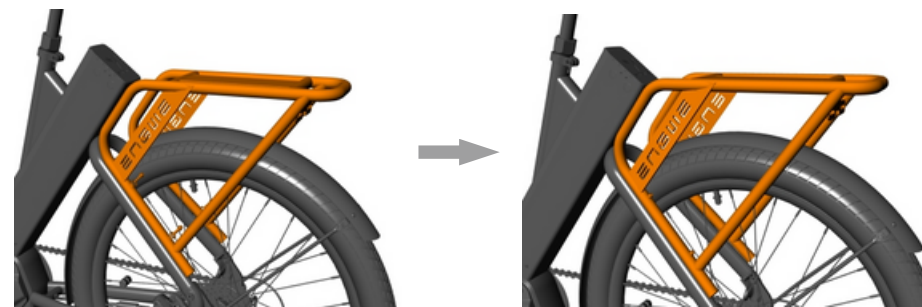
2.3.6 Rögzítse az első kereket az első villával, és húzza meg az első kerékcsavart egy 15 mm-es csillagkulccsal.



2.3.7 Távolítsa el a hátsó sárvédő köré tekert habszivacsot az alábbi képen látható módon. Igazítsa a hátsó sárvédő konzolját a rögzítőfurathoz, és húzza meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal.



2.3.8 Vegye ki a csomagtartót a kartondobozból, távolítsa el a habszivacsot, igazítsa a rögzítőfurathoz az alábbi képen látható módon, és húzza meg a csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal.

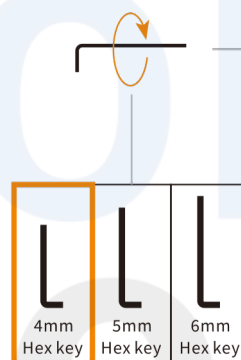


2.3.9 A pedálok összeszerelésekor ügyeljen az "R" (jobb) és az "L" (bal) jelölésekre. Az „R” betűvel jelölt pedált a kerékpár jobb oldalára kell felszerelni, és egy 15 mm-es csillagkulccsal az óramutató járásával megegyező irányban meghúzni. Az „L” betűvel jelölt pedált a kerékpár bal oldalára kell felszerelni, és egy 15 mm-es csillagkulccsal az óramutató járásával ellentétes irányban meghúzni.



2.3.10 Nyeregbeállítás:

- A nyeregcsövet a váz középső csövébe kell behelyezni, és a nyeregcső bilincsnél lévő csavart egy 4 mm-es imbuszkulccsal kell rögzíteni.
- A csavar megfeszítése után nyomja meg kézzel az ülés alatti állítókart az ülés magasság beállításához.



2.4 Gumiabroncsnyomás Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsokban elegendő a nyomás. A nem megfelelő nyomás károsíthatja a felniket és csökkentheti a hatótávolságot. Kérjük, 30 naponta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha a nyomás nem elegendő, használjon pumpát a gumiabroncsok szabványos MPa nyomásának eléréséhez. Az inflációs módszer az ábrán látható:



Utazás előtti utasítások

3.1 Vezetési technikák

- Amikor a jármű 0 sebességfokozatban van, a motor kikapcsolt állapotban van, és a járművet normál kerékpárként lehet vezetni.
- Amikor a jármű 1-5. sebességfokozatban van, ezek a sebességfokozatok különböző sebességszinteket jelölnek, ahol az 1. fokozat a leglassabb, az 5. fokozat pedig a leggyorsabb.
- Az alacsonyabb fokozatok meghosszabbítják az akkumulátor élettartamát és biztonságosabb vezetést biztosítanak.
- Vészfékezés után az eredeti fékerő visszaállításához nagyobb motorteljesítményre van szükség.
- Használjon mechanikus sebességváltót az optimális pedálfordulat fenntartásához motoros kerékpározás közben, ami fokozza a kerékpározási élményt.
- Kézi sebességváltóval emelkedőn haladva finoman lépjen a gázpedálra, hogy csökkentse a sebességváltó rendszer terhelését.
- Elsőben történő vezetés esetén kérjük, tartson alacsony sebességet a gumibroncsok jobb tapadása érdekében.
- A nagyobb súly felgyorsítja az akkumulátor fogyasztását.
- Ne indítsa el a kerékpárt úgy, hogy az egyik lábát a pedálra teszi, a másikat pedig az ülés fölé helyezi. Ez hirtelen gyorsulást okozhat. A helyes kezdési mód az, ha leül az ülésre, mindkét kezével megfogja a kormányt, majd elkezd szelni.

3.2 Felkészülés vezetés előtt

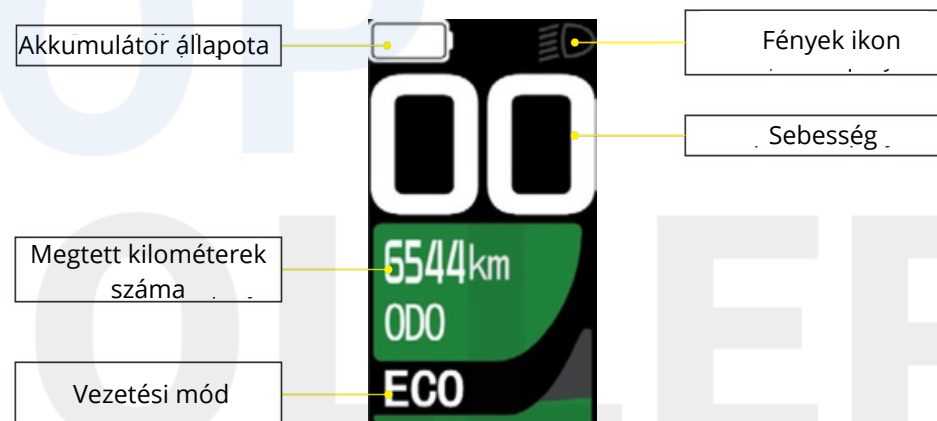
Tapasztalatszintjétől függetlenül figyelmesen olvassa el a „Felhasználói kézikönyvet”, és végezze el a jármű biztonsági ellenőrzését. Ezenkívül vezetés előtt győződjön meg a következő információkról:

- Ellenőrizd a kulcsfontosságú alkatrészek, például az első kerék, a hátsó kerék, az ülés és a kormány rögzítését. Ha lazák, akkor meg kell húzni őket.
- Ellenőrizd, hogy a fékek és a kormány megfelelően vannak-e beállítva.
- Ellenőrizd, hogy a gumibroncsok nyomása normális-e.
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve.
- Éjszakai vezetés közben ellenőrizze, hogy az első és a hátsó lámpák megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a kijelző a helyes információkat mutatja-e.
- Kérjük, viseljen kerékpáros sisakot és védőfelszerelést a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően.

Kijelző utasítások

Feszültségkijelző	Sebességkijelző	Világításkijelző	Sebességfokozat-kijelző
Világításjelző lámpa	Összes megtett távolság	Menetidő	Átlagsebesség
Maximális sebesség	Összes megtett távolság	Hibakód-kijelző	

4.2 Kijelzőfelület



4.3 Gombdefiníciók

- Be/Ki gomb: 
- Kijelzőváltó gomb: 
- Beállító gomb:  

4.3.1 Be-/kikapcsolás

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig, ezután a műszerfal kigyullad, és a jármű vezetésre kész.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a „” gombot 2 másodpercig, ezután a műszerfal kikapcsol, és a motor leáll.

4.3.2 Sebességváltó beállítása

A segédhajtási módok váltásához nyomja meg röviden a „^” vagy „v” gombot. Öt üzemmód közül választhat: OFF a 0. fokozat, ECO az 1. fokozat, TOUR a 2. fokozat, BOOST a 3. fokozat, TURBO pedig az 5. fokozat. 3./SHIFT, 4. fokozat és BOOST, 5. fokozat esetén a magasabb fokozatok nagyobb teljesítményt biztosítanak. Bekapcsolt jármű esetén az alapértelmezett fokozat az OFF (KI), és amikor az OFF felirat látható, a jármű nem nyújt semmilyen rásegítést. A segédhajtás módja az alábbi képen látható:



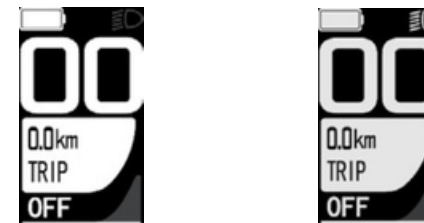
4.3.3 Alapvető információk a kijelzőn

Az alapfelületen a "i" gomb rövid megnyomásával válthat a teljes hatótávolság, az aktuális sebesség, az átlagsebesség, a maximális sebesség, a vezetési idő, a teljes idő (TRIP TIME), a teljes hatótávolság (ODO), az átlagsebesség (AVG), a maximális sebesség (MAX), a motorteljesítmény (M PWR), a teljesítmény és a fennmaradó hatótávolság (RANGE) között. A kapcsolási módok az ábrán láthatók:



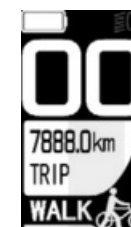
4.3.4 A lámpák be- és kikapcsolása

Nyomja meg és tartsa lenyomva a „^” gombot 2 másodpercig; a fényszóró ikonja világítani fog. Nyomja meg és tartsa lenyomva a „^” gombot ismét 2 másodpercig; a fényszóró ikonja kialszik. A kijelző a következőképpen néz ki:



4.3.5 Tolórásegítés üzemmód

Nyomja meg és tartsa lenyomva a „v” gombot, megjelenik a tolási segédlet üzemmód, és a jármű elindul. A tolási segédlet módból való kilépéshez engedje el a „v” gombot. A tolási segédlet üzemmódok közötti váltás az alábbi ábrán látható:



4.3.6 Akkumulátor állapotának kijelzése

Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alatt van, az akkumulátor majdnem üres vagy teljesen lemerült;



4.4 A hibakódok leírása

Figyeljen a biztonsági utasításokra, és vezetés közben ne húzza ki és ne csatlakoztassa a műszerfal csatlakozóját.

Kerülje a műszerfalat érő ütődéseket, amennyire csak lehetséges. A műszerfal háttérparaméter-beállításait illetően kérjük, ne változtassa meg önkényesen; ellenkező esetben a normál működés nem garantált.

Ha a műszerfal nem működik megfelelően, a lehető leghamarabb meg kell javíttatni, és engedély nélkül ne szerelje szét a műszerfalat.

Hibakód	Probléma
1	Vezérlő kommunikációs hiba
2	Vezérlő tápfeszültség hiba
4	Sebességérzékelő hiba
5	Vezérlő hőmérséklet hiba
30	Motor kommunikációs hiba
31-33	Motor fázishiba
6	Motor hőmérséklet hiba

Akkumulátor és töltő

5.1 Akkumulátor műszaki adatai és biztonsági óvintézkedések

Szállításhoz az akkumulátort 30-40%-os kapacitásra töltik fel. Ez a költség a szállítás során csökkenni fog. Töltse fel az akkumulátort átvételkor.

Akkumulátor kapacitása (Ah)	19.2
Akkumulátor energiaszintje (Wh)	691
Névleges feszültség (V)	36
Maximális töltési feszültség (V)	42
Maximális töltőáram (A)	3
Akkumulátor típusa	Li-ion
Környezeti üzemi hőmérséklet	-5 ~ 45 °C
Ciklusszám	>1000 alkalom
Töltési hőmérséklet	0 ~ 45 °C
Vízállóság	IPX6

A kerékpárját lítium-ion (Li-ion) akkumulátor táplálja. Mindig kövesse az alábbi utasításokat és információkat a töltéssel és működtetéssel kapcsolatban.

- A „jármű” kifejezés az elektromos kerékpárodat jelenti.
- Ne módosítsa, ne szerelje szét és ne nyissa ki az akkumulátort. Az akkumulátor módosítása vagy szétszerelése rövidzárlatot, tüzet vagy meghibásodást okozhat.
- Az akkumulátor nehéz, óvatosan kezelje, nehogy leessen.
- Ne engedje, hogy fémtárgyak érjenek az akkumulátor töltőcsatlakozóihoz, mert ez rövidzárlatot és túlzott áramfolyást okozhat.
- Ne tegye ki az akkumulátort túlmelegedésnek vagy túlzott igénybevételnek.
- Ne tegye ki az akkumulátort nyílt lángnak vagy radiátorokból származó magas hőmérsékletnek.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort.
- Bármilyen munka, például telepítés, tisztítás vagy karbantartás megkezdése előtt kapcsolja ki a készüléket, és húzza ki a töltőt a konnektorból. Amikor a kerékpár nincs használatban, húzza ki a töltőt az áramütés elkerülése érdekében.

5.2 Az akkumulátor használatára vonatkozó utasítások

Az akkumulátor beszerelése előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek idegen tárgyak a jármű elektromos érintkezőin. Ha ott vannak, el kell távolítani őket, különben rövidzárlatot okoz az akkumulátorban és az elektromos alkatrészekben. Kövesd a hozzá tartozó képeket.

5.2.1 Az akkumulátor behelyezése a legmagasabb szintig:

- Igazítsa az akkumulátort a behelyezési pozícióhoz, és helyezze be egyenesen. Behelyezés után fordítsa el a kulcsot, az akkumulátor ezzel rögzül.



5.2.2 Az akkumulátor eltávolítása:

- Emelje fel a gumisapkát, helyezze be a kulcsot a zárba, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, majd húzza ki a kulcsot, és tartsa elfordított helyzetben. Ezután fogja meg a kezével az akkumulátor fedelét, és emelje fel az akkumulátort.



5.3 Az akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltési ideje 6-8 óra. Az akkumulátornak töltés közben megfelelő környezetben kell lennie. Szigorúan tilos a közvetlen napfény, az eső és a szélsőséges hőmérsékleti viszonyok, mivel ezek károsíthatják a töltőt és az akkumulátort, hosszú távú használat esetén pedig fontos, hogy a töltőt védjük a vízzel való érintkezéstől.

5.3.1 Először csatlakoztassa a töltő egyenáramú végét az akkumulátor töltőcsatlakozójához.

5.3.2 Ezután csatlakoztassa a töltő váltakozó áramú végét a konnektorba. Ekkor a töltő jelzőfénye pirosan világít, jelezve, hogy a töltés megkezdődött.

5.3.3 Amikor a töltő jelzőfénye zöld, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A töltés befejezéséhez először a hálózati aljzathoz, majd az egyenáramú csatlakozóból húzza ki a töltőt.



5.4 Akkumulátor tárolása és ártalmatlanítása

5.4.1 Tárolás: Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, jól szellőző helyen, ügyelve arra, hogy a tárolási hőmérséklet 25-35°C (77-95°F) között legyen. Ezenkívül háromhavonta legalább 3 pólusig (40-50%) tölts fel az akkumulátort, ami hatékonyan meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát.

5.4.2 Hulladékkezelés: Amikor az akkumulátor eléri élettartama végét, ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt! Minden akkumulátort felelősségteljesen kell ártalmatlanítani az országában vagy régiójában érvényes akkumulátor-ártalmatlanítási előírásoknak megfelelően.

5.5 A töltő műszaki adatai és biztonsági óvintézkedések

AC bemeneti feszültség (V)	100-240
Töltési feszültség (V)	42
Töltőáram (A)	2
Frekvencia (Hz)	50/60
Akkumulátor típusa	Li-ion
Környezeti üzemi hőmérséklet	0-40°C

A töltő használatakor a következő szabályokat kell betartani:

- A töltőt sík és nem gyúlékony felületen töltsé.
- Az akkumulátort száraz, jól szellőző helyen töltsé, és ügyeljen arra, hogy a töltés közben ne legyen letakarva.
- A töltő csatlakoztatásakor először az akkumulátor töltőportját csatlakoztassa, majd a csatlakozódugót a konnektorba.
- Kerülje a töltő ütéseit és sérülését.
- Kerülje a víz bejutását a töltőbe.
- Ne a kábel húzásával húzza ki a töltőt. A csatlakozódugó megfogásával húzza ki a töltőt a konnektorból.
- Ha hosszabb ideig nem használja a töltőt, húzza ki a konnektorból.
- Ha a töltő töltés közben szokatlanul forróvá válik, azonnal húzza ki a konnektorból, és ne használja, mert ez befolyásolhatja az akkumulátor élettartamát.

Gyakori hibák és karbantartás

Sorszám	Hibajelenség	A hiba okának elemzése	Megoldás
1	A jármű nem kapcsol be	1. A tápkapcsoló nincs megfelelően elforgatva. 2. Az akkumulátor nincs megfelelően behelyezve vagy le van választva. 3. Az akkumulátor biztosítóka kiégett. 4. Az akkumulátor lemerült.	1. Fordítsa a tápkapcsolót ON állásba. 2. Helyezze be megfelelően az akkumulátort. 3. Nyissa ki az elektronikus vezérlődobozt és cserélje ki a biztosítékot. 4. Tölts fel az akkumulátort. 5. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel segítségért.
2	A jármű bekapcsolás után nem mozdul vagy lassan mozog	1. Ellenőrizze, hogy a sebességfokozat 1-5 között van-e, ha 0 fokozatban van, a motor nem ad rásegítést. 2. A sebességérzékelő kábele meglazult vagy le van választva. 3. A motorvezérlő kábele meglazult vagy le van választva.	1. Állítsa a rásegítő sebességfokozatot 1-5 közé, és használja a gázkart a sebesség szabályozásához. 2. Ellenőrizze és csatlakoztassa megfelelően a sebességérzékelő kábelét. 3. Ellenőrizze és csatlakoztassa megfelelően a motorvezérlő kábelét. 4. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel segítségért.
3	A jármű normálisan működik, de a kijelző rossz sebességet mutat	1. A sebességérzékelő fehér kábele a vezérlőn meglazult vagy sérült. 2. A műszerfal hibás.	1. Nyissa ki az elektronikus vezérlődobozt, és ellenőrizze és csatlakoztassa megfelelően a sebességérzékelő fehér kábelét. 2. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel segítségért.
4	Az első lámpák nem világítanak	1. Az első lámpák vezetéke elszakadt. 2. Az első lámpák hibásak.	1. Nyissa ki az elektronikus vezérlődobozt, és ellenőrizze és csatlakoztassa megfelelően az első lámpák vezetékét. 2. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel új első lámpákért.
5	A váltás nem sima	1. A hátsó váltó deformálódott. 2. A váltókar bowdenje meglazult.	1. Kézzel állítsa be a hátsó váltót a normál helyzetébe. 2. Állítsa be a váltás finomhangolását.