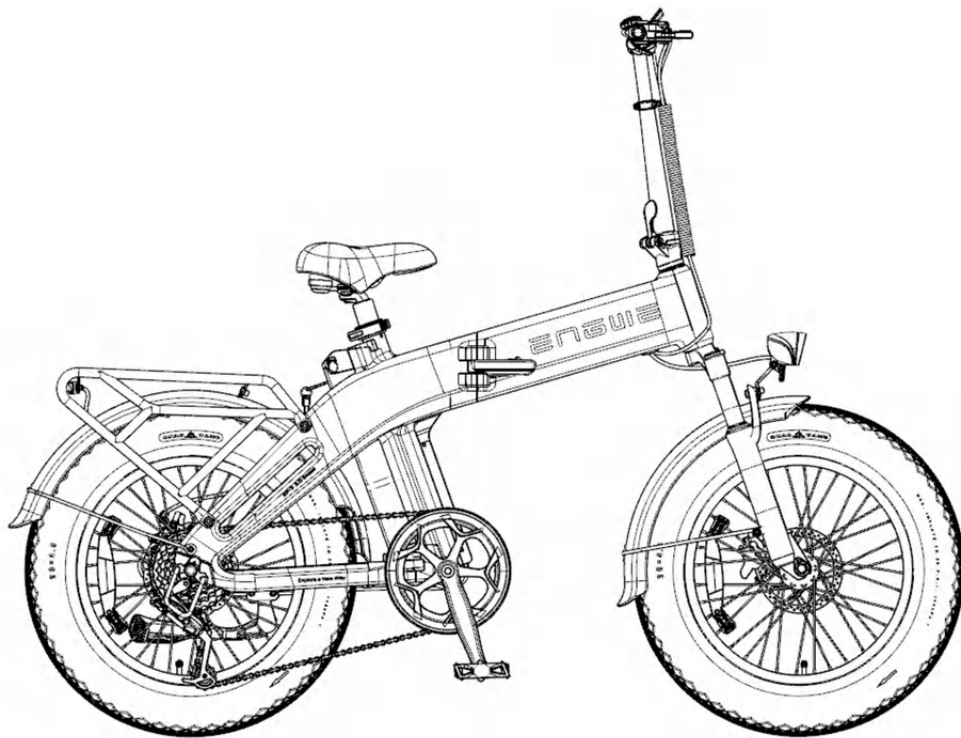




Kedves felhasználók! Mielőtt élvezné a kellemes kerékpározást, kérjük, figyelmesen olvassa el a használati utasítást, ismerkedjen meg a vonatkozó üzemeltetési követelményekkel, és gondosan őrizze meg az utasításokat a mellékelt terméktanúsítvánnyal együtt. Ne használja az elektromos kerékpárt, amíg teljesen meg nem érti annak tulajdonságait és működését!

Kedves felhasználók,

A felhasználói kézikönyv az e-kerékpár alapvető kezelési és karbantartási módszereit ismerteti. A kerékpározási élmény javítása érdekében kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a termék teljesítményével, funkcióival, biztonsági megjegyzéseivel és karbantartási igényeivel. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizközponttal. Amint lehetséges, diagnosztikai segítséget nyújtunk Önnek.

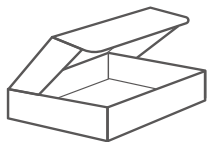
Biztonsági megjegyzések

1. Győződjön meg róla, hogy megértette és betartja a kézikönyvben található biztonsági megjegyzéseket a kockázatok jelentős csökkentése érdekében. Tartsa be az összes országos és helyi törvényt és előírást, amikor nyilvános helyekre lép. Legyen figyelmes vezetés közben, és tartson biztonságos távolságot más emberektől és járművektől.
2. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely a kézikönyvben található utasítások be nem tartásából ered.
3. A CE15194 szabvány szerint ez a termék egy elektromos ráségítésű kerékpár. Figyelmesen kell tekerni a pedálokat a motoros ráségítéshez. 6 km/h alatt pedálozás nélkül is használható a toló üzemmód; 6 km/h felett pedálokat kell tekerni a motoros ráségítéshez.
4. Ez a termék nem professzionális terepkerékpározásra készült. Ne használja terepjáró hegyi kerékpározáshoz, mert elkerülheti az elégtelen terepteljesítmény miatti esésveszélyt.
5. Az első útra válassz egy forgalommentes, privát területet. Miután megszokta a terméket, elindulhatsz a közutakon.
6. Minden használat előtt alaposan ellenőrizze a rögzítőket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék szokatlan zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a használatot, és diagnosztikai támogatásért forduljon a hivatalos értékesítés utáni csapathoz.
7. A sebességhatár túllépése tilos. Semmilyen körülmények között ne közeledjen a gépjárművek számára kijelölt területeken.
8. Biztonsági okokból 16 év alatti felhasználók számára szigorúan tilos a termék használata. A termék használata a következő esetekben tilos:
 - o Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.
 - o Olyan személyek, akik egészségügyi okokból nem tudnak részt venni megerőltető fizikai tevékenységekben.
 - o Olyan emberek, akik nem képesek egyensúlyt tartani, vagy egyensúlyproblémáik vannak a fejletlen motoros készségek miatt.
 - o Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a határértéket. (A súlykorlátozást lásd a 2.1.1. szakaszban.)
 - o Várandós nők.
9. Legyen óvatos a termék használata során rossz időjárási körülmények között, például hóban, esőben, csúszós úton, jégen stb. Ilyen körülmények között a fékút meghosszabbodhat.
10. Ne próbálja meg tölteni a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. Nyilvános helyen történő töltés esetén ügyeljen a helyi biztonsági törvények és előírások betartására.
11. A kerékpár hatékony védelme és könnyű kezelhetősége érdekében mindig hivatalosan kijelölt alkatrészeket használjon. Ellenkező esetben az összeférhetetlenség kiszámíthatatlan veszélyes helyzetekhez vezethet, különösen az elektronikus alkatrészek, például az akkumulátorok és a motorok esetében.
12. Ha módosítani szeretné az e-kerékpárját, kérjük, konzultáljon a hivatalos értékesítés utáni csapattal, és körültekintően járjon el, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárban keletkezett, jogosulatlan módosításokból eredő sérülésekért vagy károsodásokért. (A nem hivatalos elektromos alkatrészek és a nem szabványos mechanikus alkatrészek, például láncok/fékek stb. cseréje jogosulatlan módosításnak minősül.)
13. A sérülésveszély minimalizálása érdekében feltétlenül olvassa el és tartsa be az összes figyelmeztetést, beleértve a „Veszély”, a „Figyelmeztetés” és a „Figyelem” szavakat a Kezelési kézikönyvben.

Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Saját és mások sérülésének minimalizálása érdekében: Ez a figyelmeztetés olyan műveleteket határoz meg, amelyeket meg kell tennie vagy el kell kerülnie!

Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a figyelmeztetés azokat a teendőket határozza meg, amelyeket meg kell tennie vagy el kell kerülnie!

Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását okozhatja, vagy zavarhatja a normál működését. Ez a figyelmeztetés azokat a műveleteket határozza meg, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.



Kézikönyv



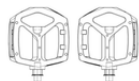
8-10 13-15 16-18

Kulcsfontosságú



M4 M5 M6

Imbuszkulcsok



2 db pedál



Hátsólámpa



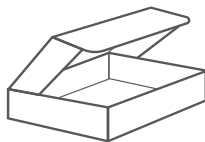
Tök



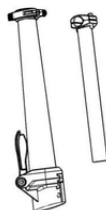
Csavarhúzó



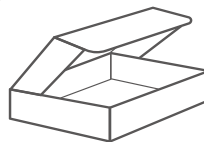
Alkatrészek



Állvány



Összecsukható rúd



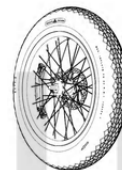
Töltő



Hátsó csomagtartó



Kormányok



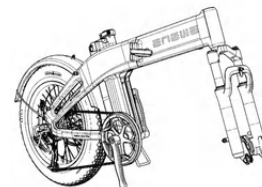
Első kerék



Ülés



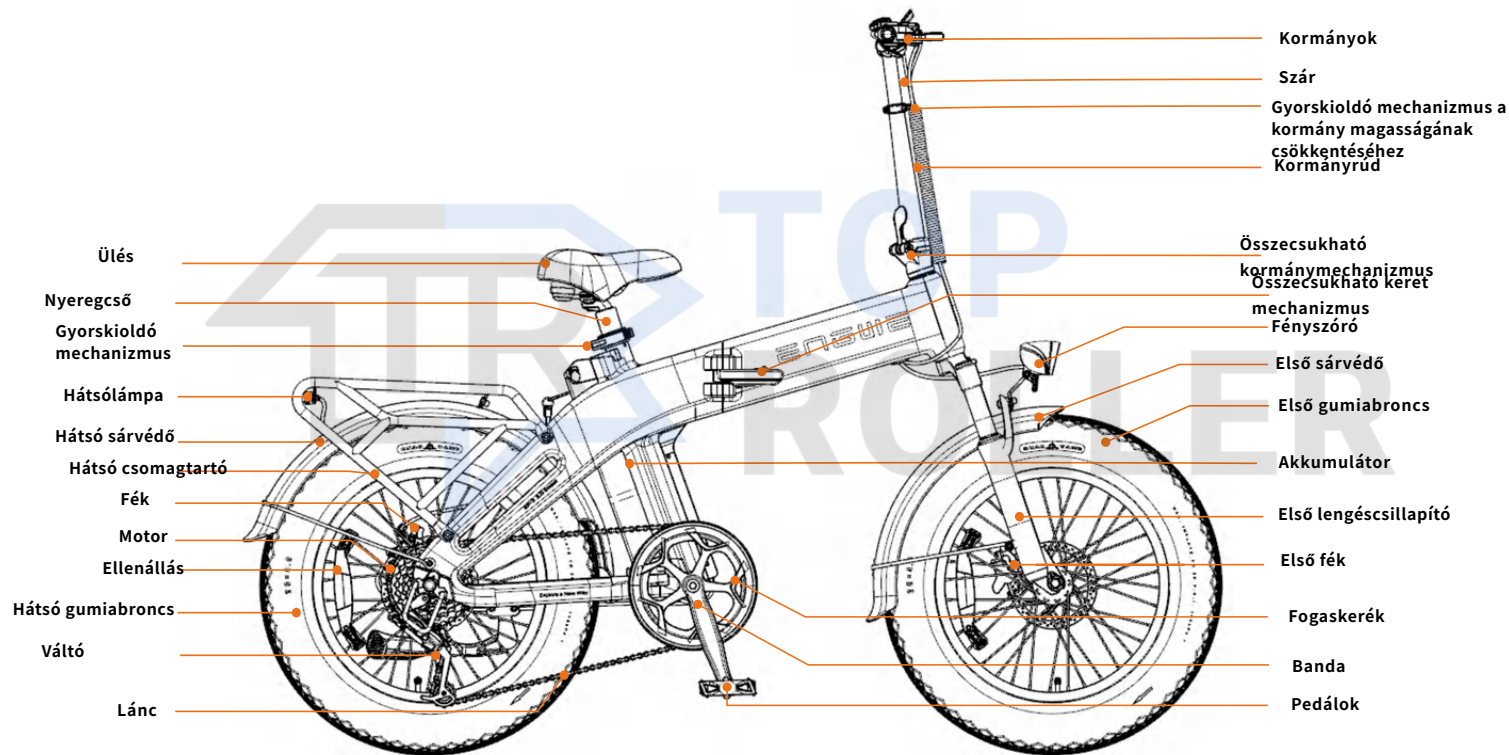
Hátsó sárvédő

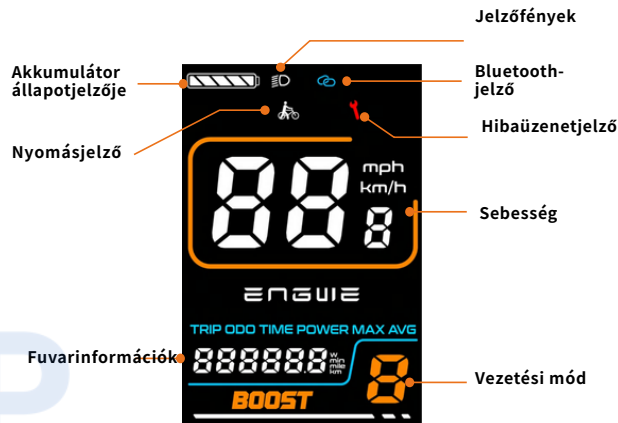
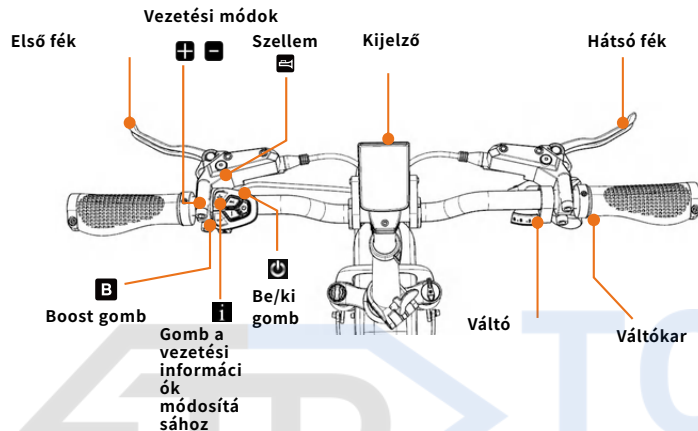


Három



Fényszóró





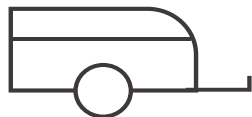
Általános funkciók

1. Be-/kikapcsolás: A bekapcsoláshoz nyomja meg 2 másodpercig a bekapcsológombot, a kikapcsoláshoz pedig tartsa lenyomva 2 másodpercig.
2. A rásegítés szintje: a +/- gombok megnyomásával módosíthatja a rásegítés szintjét.
3. Tolósegéd (Sétasegéd): nyomja meg és tartsa lenyomva a - gombot a rásegítési módba való belépéshez. A sebesség 6 km/h, és a kijelzőn megjelenik a rásegítési mód ikonja (egy kerékpáros figura). Engedje el a - gombot, a rásegítési mód azonnal leáll, és az ikon eltűnik.
4. Elektromos kürt: nyomja meg a kürt gombját a figyelmeztetéshez (sípoló hang).
5. Fényszóró kapcsoló: tartsa lenyomva a + gombot körülbelül 2 másodpercig – a lámpák felkapcsolnak és a kijelző fényereje csökken. Nyomja meg ismét a + gombot – a lámpák kialszanak és a kijelző fényereje visszaáll.
6. Boost gomb: A normál rásegítési mód mellett a rendszer támogatja a Boost módot is, amely rövid ideig folyamatosan további teljesítményt tud biztosítani. Ez idő alatt nagyobb maximális nyomatékkal segíti a motorost, ami például emelkedőn vagy terepen hasznos. A Boost mód aktiválásához nyomja meg és tartsa lenyomva a B gombot. Ha az érvényes idő alatt abbahagyja a pedálozást, az elektromos rásegítés megszakad.
7. Vezetési információk váltása: Bekapcsolt kijelző esetén alapértelmezés szerint az aktuális sebesség és a napi kilométer-számláló jelenik meg. Az i gomb megnyomásával válthat a megjelenített információk között a napi kilométer-számláló, a teljes futásteljesítmény (kilométeróra), a maximális sebesség és az átlagsebesség között.
8. Hibakód kijelzése: Ha az e-kerékpár elektronikus vezérlőrendszerében hiba van, a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg. A hibakódok definícióját lásd a 3.3 Hibakódok című szakaszban.

Megjegyzés: A kerékpárt két embernek kell szétszerelni és összeszerelni.
Összecsukás előtt győződjön meg arról, hogy az elektromos rendszer ki van
kapcsolva, és nem kapcsolható be véletlenül.

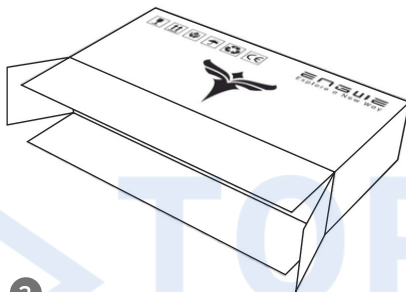


Maximális terhelés 150KG

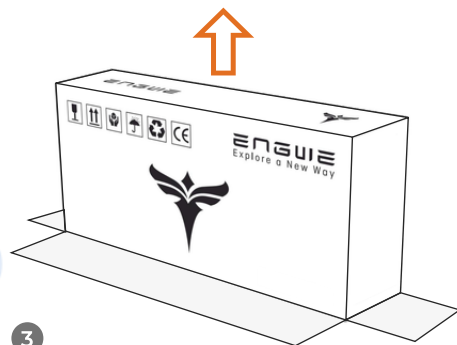




1



2



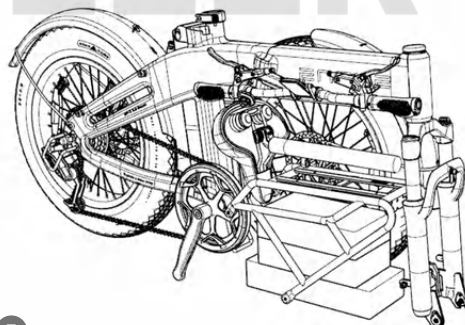
3



Tartsd meg.



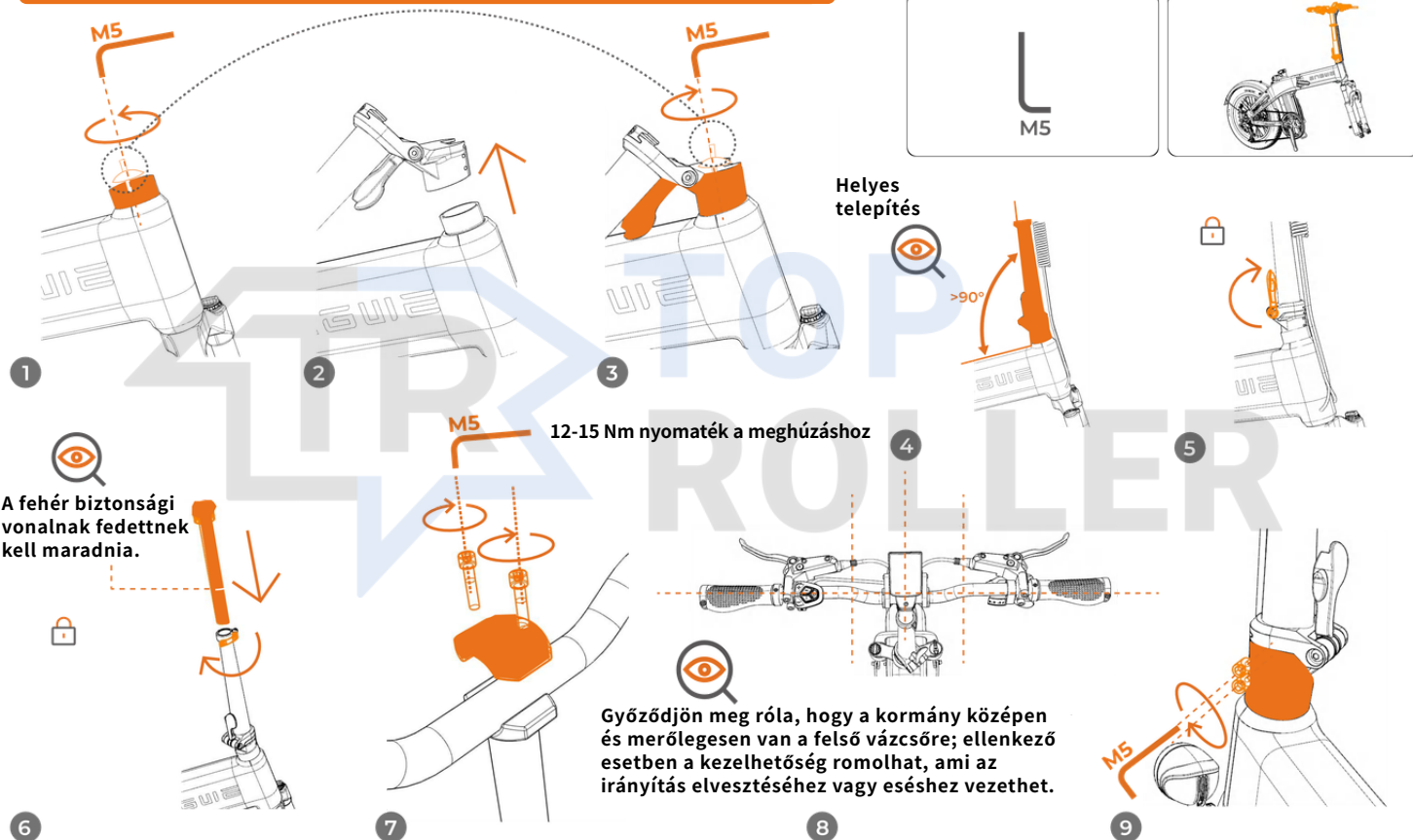
4



5



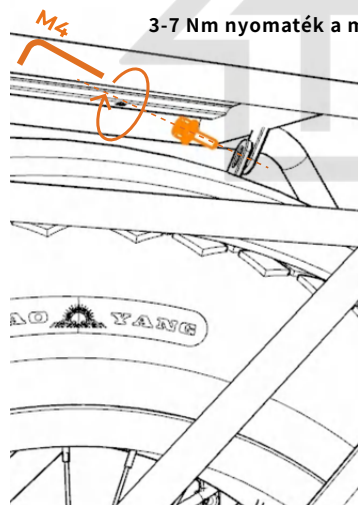
Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentét



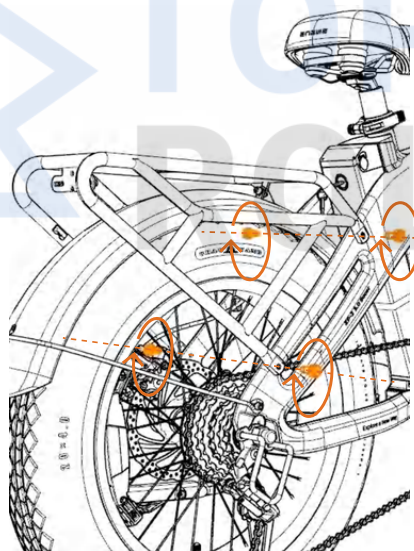
Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

M4

M5

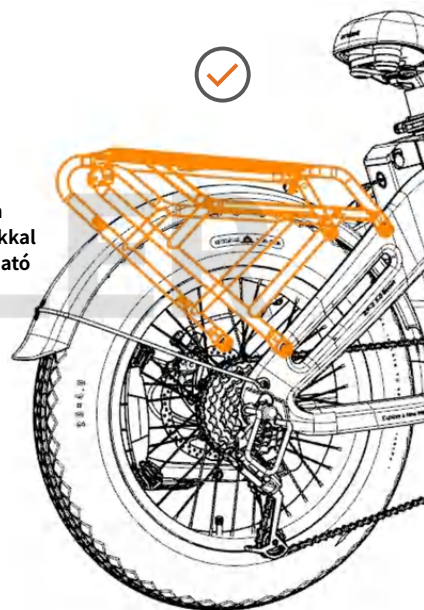


3-7 Nm nyomaték a meghúzáshoz



10-15 Nm
nyomatékkal
meghúzható

M5

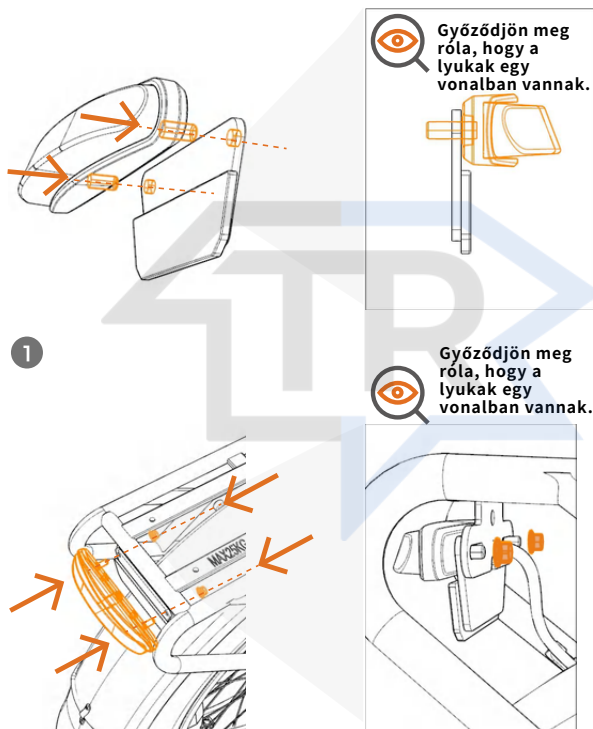


1

2

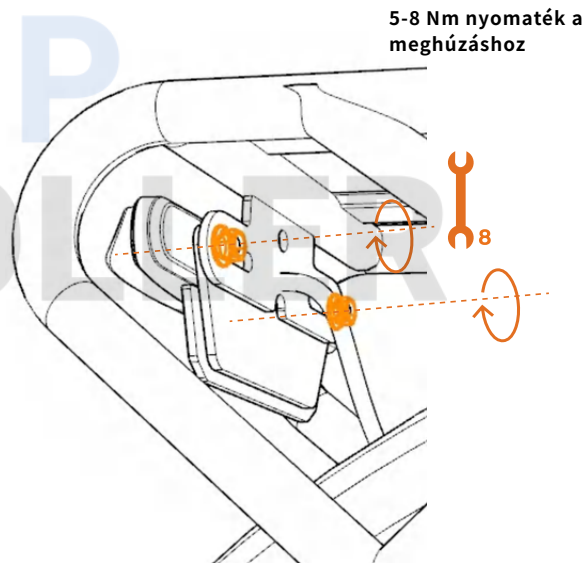
3

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



1

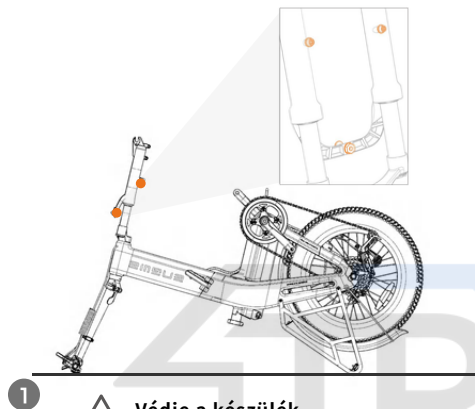
2



3

L
M5

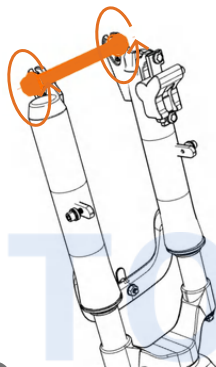




1



Védje a készülék kijelzőjét. Ne nyomja meg.



2



M5



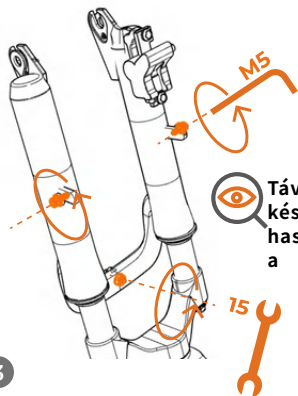
10



15

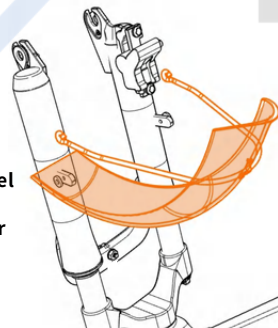


Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

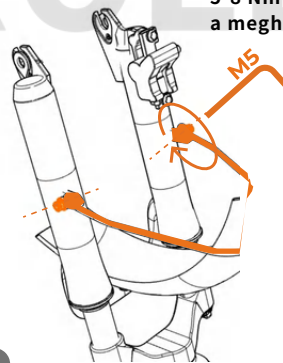


3

Távolítsa el későbbi használatra

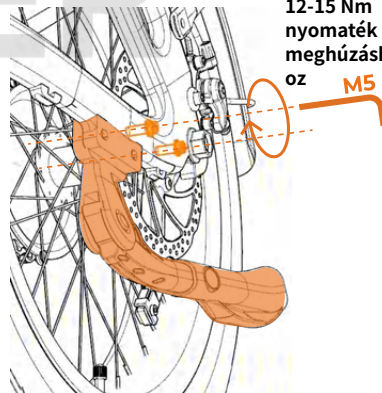


4



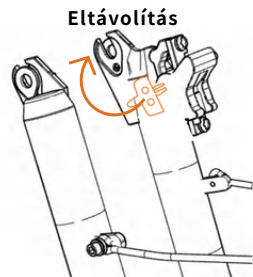
5

5-8 Nm nyomaték a meghúzáshoz



6

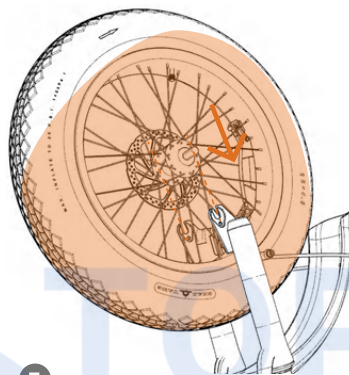
12-15 Nm nyomaték a meghúzáshoz



1

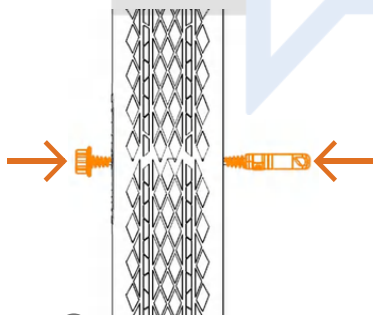


2

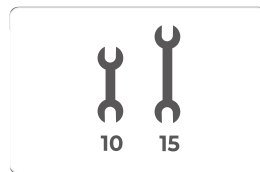


3

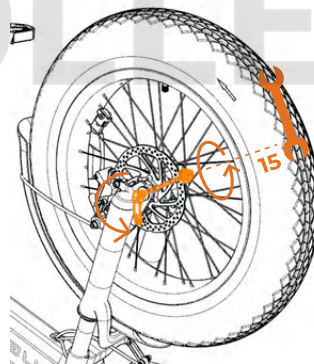
Figyelj a rugó irányára; a kisebbik vége befelé néz.



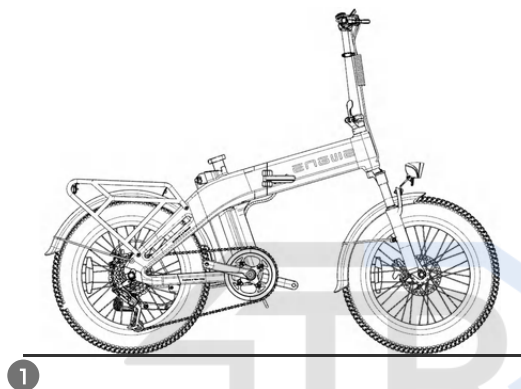
4



Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.



5



M6

15

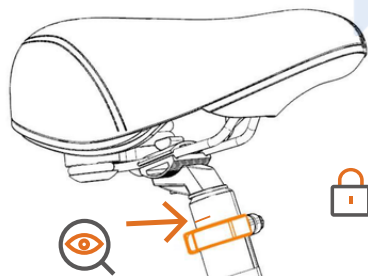


A fehér biztonsági vonalnak fedettnek kell maradnia.

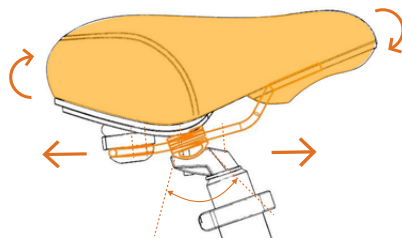
A legmagasabb ülőpozíció a skála 0 jelzésének, a legalacsonyabb ülőpozíció pedig a 10 jelzésnek felel meg.



Ülj fel a nyeregbe, tartsd a csípődet egyenesen, állítsd be a pedálokat úgy, hogy merőlegesek legyenek a talajra, és állj úgy, hogy a sarkad a pedálokon legyen. Ha a térded ebben a helyzetben egyenes, akkor megtaláltad a megfelelő nyeregmagasságot.



Ezen a ponton a határértéket jelző vonal a nyeregcső legalacsonyabb behelyezési pozícióját jelöli.

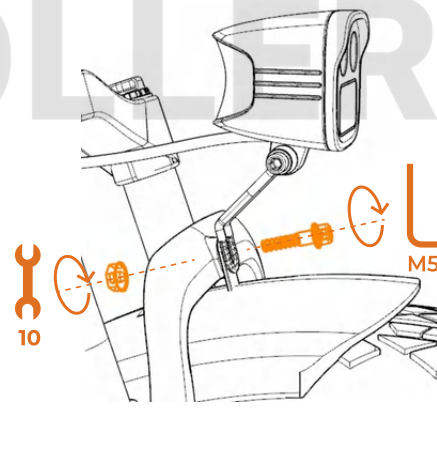
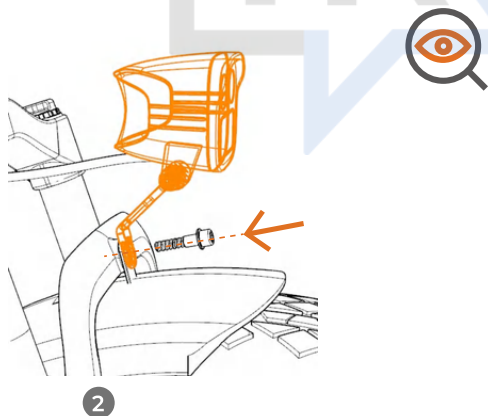
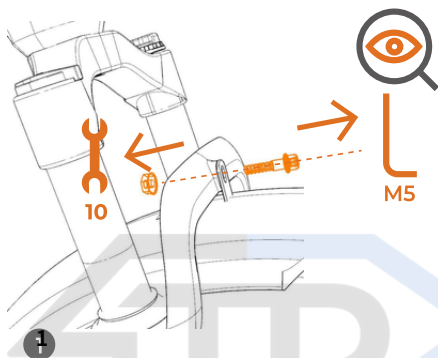


Hosszanti helyzet és szög beállítása

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

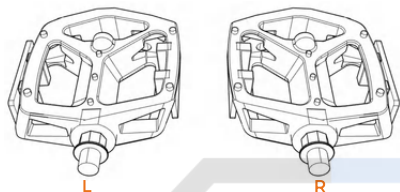
M5

10

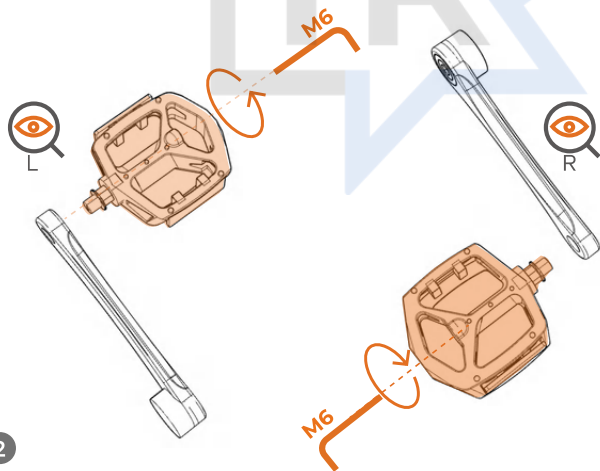




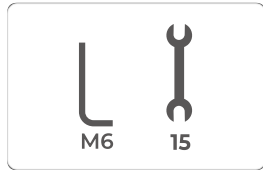
A bal és a jobb oldal megkülönböztetése



1

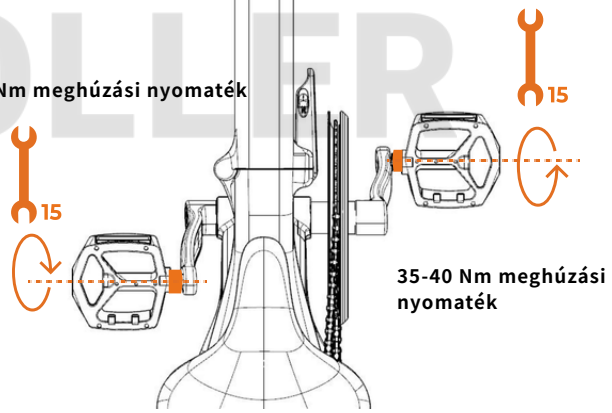


2

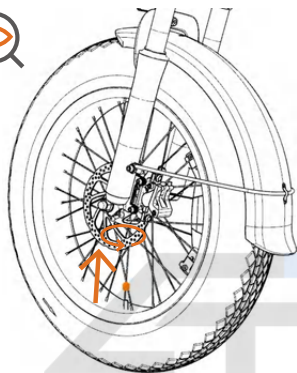


TOP
ROLLER

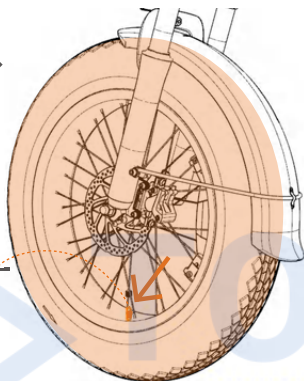
35-40 Nm meghúzási nyomaték



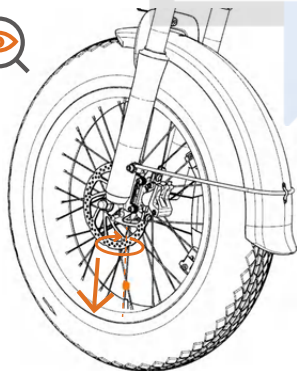
3



1 Húzza ki a szelepsapkát.



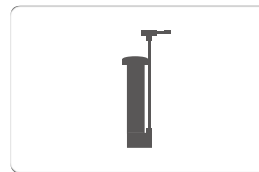
2



3 Cserélje ki a szelepsapkát.



A gumiabroncsok védelme érdekében
szállítás előtt leeresztettük őket. Kérjük,
használat előtt fújd fel őket az ajánlott
nyomásra.

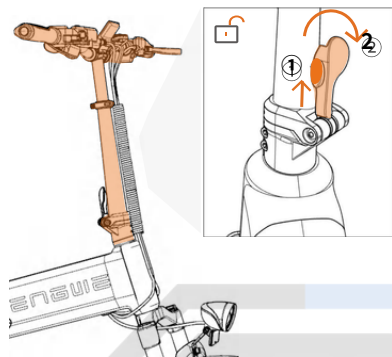


4

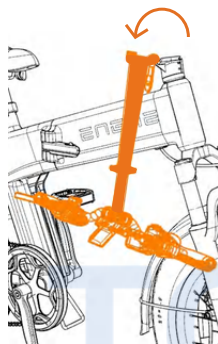


Gratulálok!
A kerékpárod sikeresen
összeszerelve!

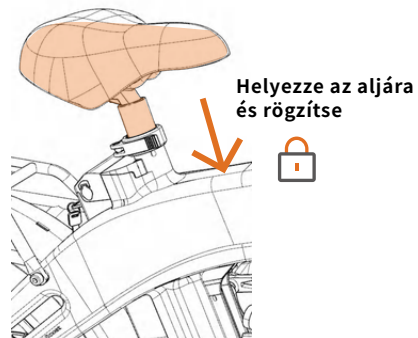
TOP ROLLER



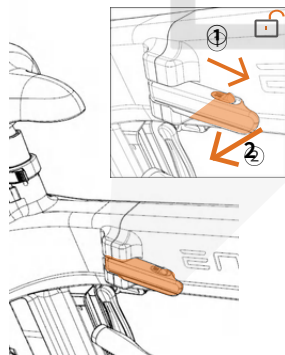
1



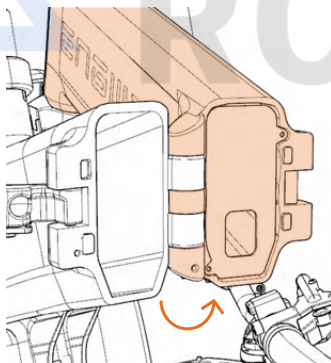
2



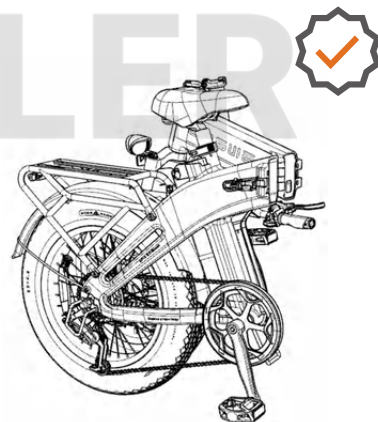
3



4

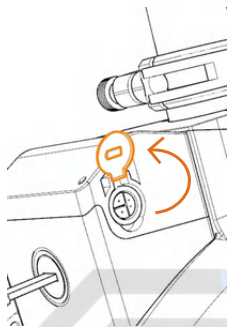


5

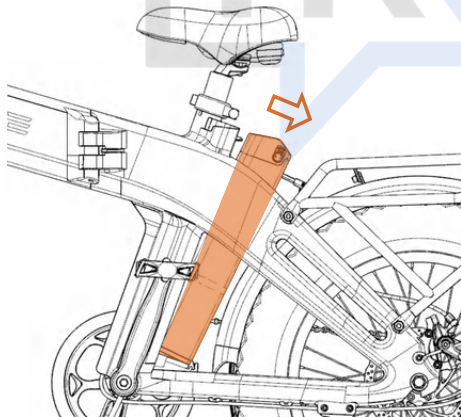


6

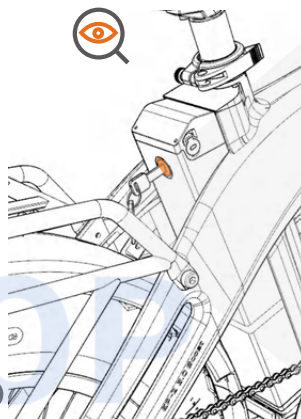
 Húzza ki a porvédő dugót.



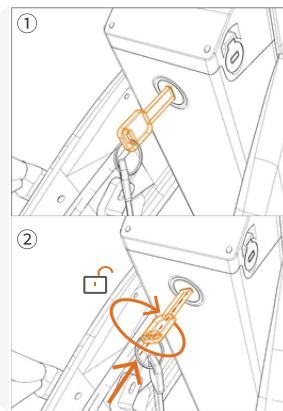
1



3



2



1

2



Vezetés közben vegye ki a kulcsot, és ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e behelyezve.



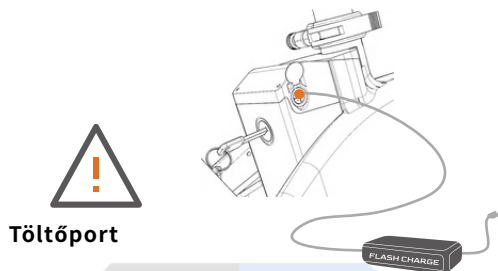
Az akkumulátor eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne ejtse le a földre, és ne üsse meg.



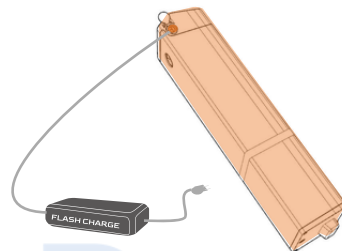
Az akkumulátor fémen kívül más kompozit anyagokat is tartalmaz. Ha használat közben erős ütés éri, például közlekedési balesetben, ellenőriztesse, vagy ártalmatlanítsa és cserélje ki (a cseré nem ingyenes).

Két töltési mód

- ① Az akkumulátor töltése közvetlenül a vázon



- ② Vegye ki az akkumulátort, és töltsse fel (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.3. szakaszban)



Megjegyzés: Gyárilag kiszállításkor kis mennyiségű energia marad az akkumulátorban. A termék első használata előtt töltsse fel teljesen az akkumulátort. Kizárólag a kerékpárhoz mellékelt eredeti töltőt használja az akkumulátor töltéséhez. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Eljárás

1. Töltés előtt: Győződjön meg arról, hogy a töltési környezet megfelelő légáramlással rendelkezik és száraz; ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozódugója és aljzata száraz és idegen tárgyaktól mentes; ne töltsön közvetlen napfényben; ne töltsön 5°C alatti és 30°C feletti hőmérsékletű környezetben; győződjön meg arról, hogy nem halmozódtak fel gyúlékony anyagok a töltési területen.
2. Töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd dugja be teljesen a töltő tápcsatlakozóját a konnektorba.
3. Állapotjelzés: Ha a töltő töltésjelző lámpája piros, az azt jelenti, hogy a töltés normális; ha a jelzőfény zöld, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A villogó zöld fény azt jelenti, hogy a töltő töltésre kész, és nincs kimenet; a villogó piros fény hibát jelez.
4. Töltési idő: körülbelül 3,5 óra
5. A töltés befejezéséhez: Először húzza ki a tápkábelt, majd húzza ki a töltő csatlakozóját az akkumulátorból. Az ① töltési módszerhez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédőjét. A ② töltési módszerhez helyezze be az akkumulátort a vázba, rögzítse, majd zárja le az akkumulátor porvédőjét.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezést tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző és száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgyaktól (például nyereg, kanapé stb.) távol kell helyezni. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni, hogy elkerülje a baleseteket, például az elektromos rövidzárlatot vagy az eső vagy hasonló hatások okozta tüzet.

Figyelmeztetés: Ha töltés közben szokatlan szagot észlel, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

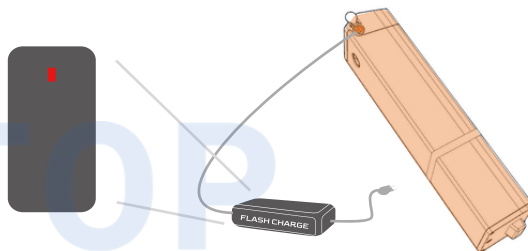
Az akkumulátor első használata előtt aktiválja azt:

1. Töltés a 2.4. fejezet „Töltés” című rész szerint.
2. Ha a zöld villogása után a piros lámpa továbbra is világít, várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.

Mivel ez az első használatod, a hosszabb első út eléréséhez körülbelül 30 percig ajánlott tölteni.



Várjon körülbelül 10 másodpercet, amíg az akkumulátor aktiválása befejeződik.



Miért kell aktiválni az akkumulátort:

Egy fejlettebb akkumulátorkelvező rendszert – BMS-t (Battery Management System) – használunk, amely jobban védi az akkumulátorcellákat és meghosszabbítja azok élettartamát. Ezért szállítás közben, vagy ha a terméket egy ideig nem használják, a BMS rendszer automatikusan alvó üzemmódba kapcsolja az akkumulátort.

Az alvó üzemmódba lépés feltételei a következők:

- Akkumulátorkapacitás < 1%: alvó üzemmód 10 perc után
- Akkumulátorkapacitás < 10%: 48 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol
- Akkumulátorkapacitás < 40%: alvó üzemmód 14 nap után
- Akkumulátorkapacitás < 80%: 30 nap után alvó üzemmódba kapcsol
- 80%-nál több: nem lép automatikusan alvó üzemmódba

Ha azt tapasztalja, hogy a kerékpár hosszabb használaton kívüli időszak után nem kapcsolható be, először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor aktiválásához.

A termék használata előtt kérjük, kövesse a telepítési útmutatót a vonatkozó alkatrészek megfelelő összeszereléséhez, győződjön meg arról, hogy minden rögzítőelem biztonságosan meg van-e rögzítve, erősítse meg, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és tegye meg a megfelelő védelmi intézkedéseket a kerékpározás során.

1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása Állítsa be a kormányt és a nyeret a kerékpárosnak megfelelő magasságba, és győződjön meg arról, hogy a nyeregcső gyorszáras bilincse és a kormányzár gyorszáras bilincse biztonságosan meg van húzva.

Megjegyzés: Az optimális kényelem érdekében állítsa be a kormányt a kerékpározási stílusának megfelelő magasságba. A nyereg magasságát a medencéjével kell meghatározni, és nem lépheti túl a maximális biztonsági skálát.

2. lépés: A fényszóró bekapcsolás és beállítása

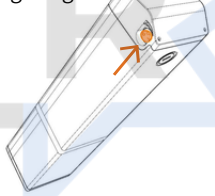
1. Kapcsolja be az akkumulátort.
2. Nyomja meg a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig; a képernyő világítani fog.
3. A lámpák bekapcsolásához nyomja meg a + gombot körülbelül 2 másodpercig. Állítsa be a fényszórót úgy, hogy

①

10 méterrel maga előtt megvilágítsa a területet.



Fordítsd el a kulcsot és vedd ki az akkumulátort.



Kapcsold be a kapcsolót (kapcsold be az akkumulátort), majd tedd vissza a helyére.

3. lépés: Sebességváltás Állítsa be a vezetési módot az útviszonyoknak és a személyes igényeknek megfelelően. A kerékpár 5 rásegítési szinttel rendelkezik. Nyomja meg a „+” és „-” gombokat a sebességfokozat közötti váltáshoz.

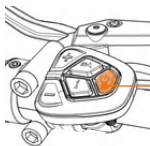
1. Az első fokozat viszonylag sík utakon való vezetésre alkalmas. Ahogy az út meredekebbé válik, ennek megfelelően magasabb fokozatba kapcsolhat.

- **Megjegyzés:** Amikor a kerékpár PAS (pedálrásegítés) módban van, és az akkumulátor lemerült, továbbra is használható, mint egy hagyományos kerékpár.

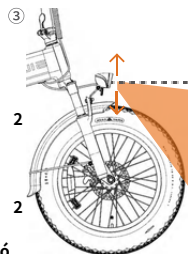
4. lépés: Közúti közlekedés Kérjük, viseljen sisakot, mielőtt közúti közlekedésre indul.

5. lépés: Fékezés A bal fék az első kerékhez, míg a jobb fék a hátsóhoz tartozik. A fékezéshez először a jobb, majd a bal féket kell lenyomni a kerékpár lassításához, amíg teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Kerüld az első kerék fékjének erőszakos használatát, mivel ez könnyen felboríthatja a kerékpár súlypontját, és eséshez vezethet.
Nyilatkozat: Az A-súlyozott emissziós hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb, mint 70 dB(A).



Bekapcsoláshoz másodpercig nyomva, kikapcsoláshoz pedig másodpercig lenyomva tartandó.



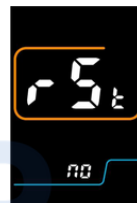
Ha nem tetszenek az alapértelmezett beállítások, az alábbiak szerint testreszabhatja őket:

1. **Személyes beállítások megadása:** Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva egyszerre a + és - gombokat több mint 2 másodpercig (lásd az 1. ábrát).
2. **Beállítások kiválasztása:** Nyomja meg a + vagy - gombot a különböző beállítási lehetőségek kiválasztásához.
3. **Egy opció szerkesztéséhez:** Nyomja meg az i gombot a kiválasztott beállítás megadásához, majd a + vagy - gombokkal szerkessze az értékeket, és nyomja meg ismét az i gombot a megerősítéshez.
4. **Beállítás leírása:**

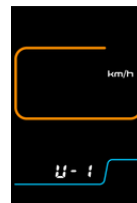
- o a. Gyári beállítások visszaállítása: Koppintson az i gombra a visszaállítási felület megnyitásához, válassza az „yES” (Igen) lehetőséget, és tartsa lenyomva az i gombot 2 másodpercig az összes személyes beállítás törléséhez (lásd az 1. ábrát).
- o b. Távolság mértékegysége (Mértékegység váltása): Váltás a megtett távolság mértékegysége között – km/h vagy mph (lásd a 2. ábrát).
- o c. Fényerő: Állítsa be a képernyő fényerejét (lásd a 3. ábrát).
- o d. Jelszó engedélyezése:
 - i. Válassza a „psd-y” lehetőséget a jelszó engedélyezéséhez, és a + vagy - gombok segítségével válasszon ki egy számot, majd nyomja meg az i gombot a megerősítéshez. A 4 számjegy megerősítése után tartsa lenyomva az i gombot 2 másodpercig. A fő felület eléréséhez és a támogatási szint beállításához meg kell adnia a helyes jelszót (lásd a 4. ábrát).
 - ii. Ha vissza kell állítania a jelszót, módosítsa a jelszóengedélyt „psd-y”-ről „psd-n”-re, és állítsa vissza a jelszót a 4.d.i. pontban leírt eljárás szerint.

5. **A beállítás befejezéséhez:**

- o a. 1. módszer: Nyomja meg és tartsa lenyomva a + és - gombokat 2 másodpercig.
- o b. 2. módszer: Ha 1 percen belül nem hajt végre semmilyen műveletet, a kijelző automatikusan kilép a beállítási felületről.



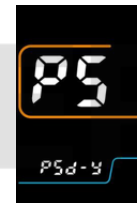
1. kép



2. kép



3. kép



4. kép

Biztonsági utasítások elektromos kerékpárokhoz

1. Ne parkold az e-kerékpárod az épület előcsarnokában, menekülőlépcsőn, járdán vagy vészkijáratok közelében.
2. Ne töltsd és ne parkolj az e-bike-ot lakóépületben. Töltés közben tartsd távol gyúlékony anyagoktól. A töltési idő ne legyen túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra.
3. Kerülje a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor kerülje a közvetlen vízfelváltást a töltőportra, a kábelköteg-csatlakozókra és más elektromos alkatrészekre.
4. A nyereg és a kormányzár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne látszódjon a nyeregcső és a kormányzár biztonsági skálája.
5. A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos a kerékpár engedély nélküli módosítása. Például: az akkumulátor konfigurációjának megváltoztatása, az elektromos áramkör módosítása, az izzók teljesítményének növelése, audióberendezések utólagos beszerelése stb.

Megjegyzés: A nem szakember által végzett karbantartás szigorúan tilos. Kerékpár meghibásodása esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatl, vagy látogasson el egy kijelölt szervizközpontba.

Vezess biztonságosan: Mindig tartsd be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben ügyelj a biztonságodra.

1. 16 év alatti személyeknek szigorúan tilos elektromos kerékpárral közlekedniük a közút. A kockázatok elkerülése érdekében ne adja kölcsön a kerékpárt olyan személyeknek, akik nem jártasak a kezelésében.
2. A nem motorizált járművek számára kijelölt sávban haladjon, és ne lépje túl a helyi előírások által meghatározott maximális sebességet.
3. Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell személyeket vagy tárgyakat szállítania.
4. Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot, és csatolja be az állpántot.
5. Esős és havas napokon a fékút hosszabb, ezért figyeljen a lassításra; ne vezessen rossz időben, például viharban.
6. Szigorúan tartsd be a közlekedési szabályokat. Ne biciklizz alkohol fogyasztása után, egyik kezeddal a kormányon, vagy egyáltalán ne kapaszkodj a kormányba.
7. Lovaglás közben próbálj meg világos színű, nem szűk, laza mandzsettájú, szabad mozgást lehetővé tevő ruházatot viselni; ha lehetséges, alacsony sarkú vagy sportcipőt.

Jegyzetek vezetés közben

1. Saját és mások biztonsága érdekében tudatosan tartsd be a közlekedési szabályokat.
2. Kerékpározás előtt viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb megfelelő biztonsági óvintézkedéseket.
3. Indításkor fokozatosan gyorsítson, hogy elkerülje az uralom elvesztését a kerékpár felett.
4. Esős és havas időben, mivel a fékút hosszabb, a lassú és óvatos vezetésre kell összpontosítani, hogy elkerüljük a megcsúszást és az esést.
5. Megállás előtt kapcsoljon alacsonyabb mechanikus sebességfokozatra, hogy a következő útkönnnyebb legyen

6. Ne érintse meg az e-kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fém tárgyakkal (pl. akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.).
7. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadék és fémgörgácsok bejutását.
8. Ne tedd ki a kerékpárt hosszú ideig napfénynek vagy heves esőnek, hogy megakadályozd az alkatrészek öregedését.
9. Ha a kerékpárt tisztítani kell, törölje át a vázat semleges mosogatószerrel elkevert vízzel. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne távolítsa el és ne mossa a belső alkatrészeket vízzel.
10. Gyakori használat után ne érien forró felületekhez – például a féktárcsához erős fékezés után vagy a motorhoz hosszú vezetés után –, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a kijelzőn látható jelzések normálisak-e, és hogy az akkumulátor megfelelően fel van-e töltve.
2. Ellenőrizd az első és hátsó lámpák megfelelő működését, és hogy a fényszórók szöge a szabványon belül van-e.
3. Ellenőrizd, hogy az e-bike kurtje jó állapotban van-e.
4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő pozícióba van-e állítva, és győződj meg arról, hogy a rögzítéscsavarok (vagy a gyorszáras bilincs) meg vannak-e húzva.
5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy megbízhatóan működjenek és simán térjenek vissza. Fékezéskor a hátsó lámpának világítania kell.
6. Ellenőrizd, hogy a gumibroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedve vagy túlzottan kopva, és hogy nincsenek-e beszorulva szögek, kövek, üveg vagy más éles tárgyak.
7. Ellenőrizd a kerékcsoncsavarok meghúzását, és győződj meg arról, hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem elveszett, sérült vagy szennyezett.

Megjegyzések a toláshoz és a leállításához

1. A kerékpár tolásakor a főkapcsolót ki kell kapcsolni, hogy elkerüljük a gázkar véletlen elfordítása okozta baleseteket.
2. Amikor emelkedőn tolod a kerékpárod, vagy nehéz tárgyakat cipelsz, bekapcsolhatod a Boost módot, hogy segítsen a tolásban.
3. A kerékpár megállításakor helyezze az állványt sík felületre, és kapcsolja ki a kerékpár áramellátását.
4. Rendszeresen tartsd karban és tisztítsd a kerékpárod, hogy az a lehető legjobb állapotban maradjon.

Kerékpárkarbantartás és önellenőrzés

1. Az e-kerékpárt gyárilag beállították. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy a szállítóval.
2. Mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a normál tartományon belül van.
3. Mindig ellenőrizze és állítsa be a fő alkatrészeket, mint például a kormányt, a kormányzásarat, a nyereg, a nyeregcsövet, az első és hátsó tengelyeket, a középcsapágyat, a lendkereket és a láncot, valamint az első és hátsó kerekeket, hogy megbizonyosodjon a váltó alkatrészeinek simán és rendellenességek nélkül való működéséről. Időben húzza meg a laza anyákat és csavarokat.
4. Javasoljuk, hogy a kenést igénylő alkatrészeket (mint például az első tengelycsapágy, a középcsapágy, a hátsó tengelycsapágy, a villacsapágy, a pedálcsapágyak stb.) használat közben félévente 3#-os kalcium alapú kenőzsírral töltsék fel; a láncot, a váltóbowdent, a kitámasztót és más alkatrészeket körülbelül kéthavonta 30#-os olajjal kenjék be.
5. Ha sérülést talál a kopóalkatrészekben, például a fékbetétekben, a láncban és a gumiabroncsokban, azokat ugyanolyan típusú és specifikációjú alkatrészekre cserélheti a legközelebbi szervizközpontban.
6. Ne használjon erős vízsugarat vagy rövid távolságból származó gőzborotvát az e-kerékpár tisztításához. Törölje át az akkumulátort és a csatlakozófelületet nedves törülközővel vagy nedves papírtörülkövel.

Motorkarbantartás

1. A lezárás után ne nyissa ki az alapot vagy a motor végét.
2. Tartsa tisztán a motort; idegen tárgyak, korrozív folyadékok vagy gázok nem kerülhetnek a motorba. A motorburkolatot óvja az ütésekől és a magas hőmérséklettől (sütéstől), hogy elkerülje a motor károsodását.
3. A motor vízállósági osztálya IPX5. Ne öblítse le a motort vízsugárral, és ne merítse vízbe. Amikor a vízszint eléri a motor agyának közepét, az a kerék belső rövidzárlatát okozhatja, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Akkumulátor karbantartása

1. A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és könnyű súly jellemzi. Élettartama szorosan összefügg a használat módjával. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor teljesen le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt hosszú ideig lemerült állapotban. Szokja rá a gyakori töltésre.
2. Első használat előtt kérjük, töltsd fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy alkalmanként körülbelül 3,5 órán át töltsd a kerékpárt, de legfeljebb 8 órán át.
3. Ha a lítium akkumulátort hosszú ideig nem használják, havonta több mint 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt alacsony feszültségű (mélykisülésű) akkumulátorral tárolni; ha az akkumulátor eléri az alacsony feszültségű állapotot, az súlyosan és visszafordíthatatlanul károsodik.

- **Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül.** Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a vállalat hivatalos szervizközpontjában kell újrahasznosítani.
- **Figyelmeztetés: Karbantartás közben mindig vegye ki az akkumulátort.** Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű forrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek forró körülmények között és magas hőmérsékleten.

Hibaelhárítás

Tünet	Lehetséges ok	Gyakori megoldás
A bicikli nem működik.	- Alacsony akkumulátorszint - Az elektromos alkatrészek rossz csatlakozása - Helytelen indítási eljárás	- Töltse fel az akkumulátort - Tisztítsa meg és húzza meg újra a csatlakozót - Indítsd el a kerékpárt a megfelelő sorrendben (lásd 2.5)
Nem elegendő hatótávolság	- Nem megfelelő gumiabroncsnyomás - Túlzott, emelkedőn való vezetés, erős szél, gyakori fékezés és túlterhelés - Az akkumulátor hibás, sérült vagy régi.	- Ellenőrizze a gumiabroncs szivárgását, és fújja fel megfelelően - Segítség a pedálozásban vagy az útvonal módosításában kerékpározás közben - Segítségért forduljon az engwe értékesítés utáni csapatához
Az akkumulátor nem töltődik.	- Rossz töltőcsatlakozás - A töltő sérült. - Az akkumulátort hosszú ideig tárolták, és nem töltötték rendszeresen.	- Csatlakoztassa újra a töltőt - Cserélje ki a töltőt - Segítségért forduljon az engwe értékesítés utáni csapatához
A motor bekapcsolás után nem jár.	- A motorkábel laza vagy sérült - A gázkar laza vagy sérült - A motor sérült.	- Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt - Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot - Segítségért forduljon az engwe értékesítés utáni csapatához
Szokatlan gyorsulás vagy túlzottan alacsony sebesség	- A gázkar markolat laza vagy sérült, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.	- Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot, és töltse fel teljesen az akkumulátort

Hibakódok

Az Engwe elektromos kerékpár hibajelző rendszerrel van felszerelve. Ha hiba van az elektromos rendszerben, a kijelzőn egy hibakód jelenik meg. Íme a leggyakoribb hibakódok, amelyek segíthetnek a hibaelhárításban. Ha hibakód jelenik meg, azonnal hagyja abba a kerékpározást, és vegye fel a kapcsolatot az Engwe értékesítés utáni csapatával.

Hibakód	Tünet / Jelentés	E30	Kommunikációs hiba
E01/E02/E42	Vezérlőegység áramkimaradása	E31	Vezérlőegység meghibásodása
E03	Vezérlőegység Hall-érzékelő hibája	E36	Nyomatékérzékelő meghibásodása
E05	Vezérlőegység hőmérsékleti hibája	E37	Sebességérzékelő meghibásodása
E06	Motor hővédelme	E38	Hőmérséklet-érzékelő meghibásodása
E09	Feszültségkiesés	E43	Motorhiba/hibás működés

Termékparaméterek

Termékmodell	EP-2 3.0 Boost
Keret anyaga	Magnéziumötvözet
Maximális terhelés	150 kg / 330 liber
Maximális sebesség	25 km/h
Motornyomaték	75 Nm
Akkumulátor kapacitása	648 Wh-s lítium-ion akkumulátor
Maximális hatósugár	120 km*
Gumiabroncs mérete	20 x 4" elől / hátul
Keréknyomás	Ajánlott nyomás 1,7 bar – 3,1 bar, legfeljebb 20 PSI
Töltő	48 V 4 A
Töltési idő	3,5 óra
Vízállósági fok	IPX5
Kerék súlya	32,3 kg / 71,2 liber
Hátsó csomagtartó kapacitása	15 kg / 33 liber

*A maximális hatótávolságot első sebességfokozatban, teljesen feltöltött és 75 kg-mal terhelt autóval, sík felületen, 25°C-on és 70%-os relatív páratartalom mellett mértük. A tényleges eredmények a sebességfokozattól, a hőmérséklettől, a terheléstől, a szélesebségtől, az útviszonyoktól és egyéb tényezőktől függően változhatnak.



Telepítési videó