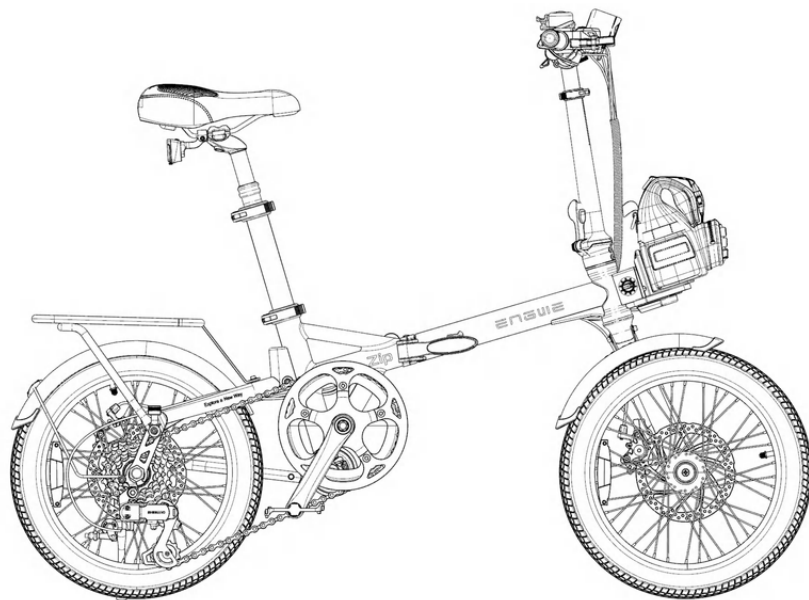




Kedves felhasználó! Mielőtt kényelmesen biciklizne, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót. Kérjük, ismerkedjen meg a vonatkozó kezelési utasításokkal, és őrizze meg megfelelően ezt a kézikönyvet és a kerékpárcsomagban található terméktanúsítványt. Ne használja az elektromos kerékpárt anélkül, hogy megértene annak teljesítményét!

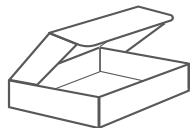
Biztonsági utasítások

Kedves felhasználók! Ez a használati útmutató az elektromos kerékpár alapvető kezelési és karbantartási módszereit ismerteti. A kerékpározási élmény javítása érdekében kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse a termék teljesítményét, funkcióit, biztonsági utasításait és karbantartási igényeit. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizközponttal. Amint lehetséges, diagnosztikai segítségét nyújtunk Önnek.

Biztonsági utasítások

1. Győződjön meg róla, hogy megértette és betartja a kézikönyvben található biztonsági utasításokat a kockázatok jelentős csökkentése érdekében. Tartsa be az összes országos és helyi törvényt és előírást, amikor nyilvános helyekre lép. Legyen figyelmes, és vezetés közben tartson biztonságos távolságot más emberektől és járművektől.
 2. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó nem vállal felelősséget a kézikönyvben található utasítások be nem tartásából eredő károkért.
 3. Ez a termék nem terepjárára készült. Ne használja hegyikerépként.
 4. Az első útra válassz egy forgalommentes, privát területet. Miután megszokta a terméket és magabiztos vagy benne, ki is mehatsz vele közúton.
 5. Minden egyes használat előtt gondosan ellenőrizze a rögzítőket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék szokatlan zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a használatot, és diagnosztikai támogatásért forduljon a hivatalos értékesítés utáni csapathoz.
 6. Kerülje a sebességhatár túllépését. Semmilyen körülmények között ne vezessen olyan területeken, ahol gépjárművek közlekednek.
 7. Biztonsági okokból 16 év alatti felhasználók számára szigorúan tilos a termék használata. A termék használata a következő esetekben tilos:
 - o **Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.**
 - o **Olyan személyek, akik egészségügyi okokból nem tudnak részt venni megerőltető fizikai tevékenységekben.**
 - o **Olyan személyek, akik nem tudják megtartani az egyensúlyukat, vagy akiknek problémáik vannak az egyensúly fenntartásával a fejletlen motoros készségek miatt.**
 - o **Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a meghatározott határértéket.**
 - o **Várandós nők.**
 8. Kérjük, fokozott óvatossággal használja a terméket kedvezőtlen időjárási körülmények között, például hóban, ónos esőben/esőben, csúszós utakon és jégen. Ne próbálja meg tölteni a terméket, ha a töltő vagy a tápegység nedves. Nyilvános helyen történő töltés esetén ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi biztonsági törvényeket és előírásokat.
 10. Kerékpárja hatékony védelme és könnyű kezelhetősége érdekében mindig hivatalosan előírt alkatrészeket használjon.
 11. Ha módosítani szeretné az e-kerékpárját, kérjük, forduljon a hivatalos értékesítés utáni csapathoz, és körültekintően járjon el, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a jogosulatlan módosítások által okozott sérülésekért vagy a kerékpárban keletkezett károkért.
 12. Ne töltse az akkumulátort, miközben az e-kerékpár be van kapcsolva vagy működik, mert égési sérülések veszélye áll fenn.
 13. A sérülésveszély minimalizálása érdekében olvassa el és kövesse az összes utasítást, beleértve a „Figyelmeztetés”, „Veszély” és „Figyelem” feliratokat a kezelési útmutatóban.
- **Veszély:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Saját és mások sérülésének minimalizálása érdekében ez a figyelmeztetés olyan műveleteket határoz meg, amelyeket el kell végeznie vagy el kell kerülnie!
 - **Figyelmeztetés:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a figyelmeztetés olyan műveleteket határoz meg, amelyeket végre kell hajtania vagy el kell kerülnie!
 - **Figyelem:** A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását okozhatja, vagy károsíthatja a normál működését. Ez a figyelmeztetés azokat a műveleteket határozza meg, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.

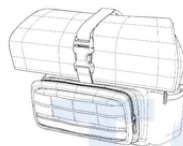
1. Bevezetés



Kézikönyv



100 W-os PD töltő



Táska



Akkumulátor



8-10 18-19

Kulcsfontosságú



Phillips
csavarhúzó



lapos fej
csavarhúzó



M3 M4 M5 M6

Csavarhúzó



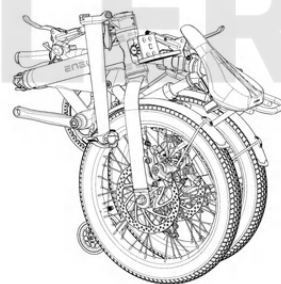
Tök



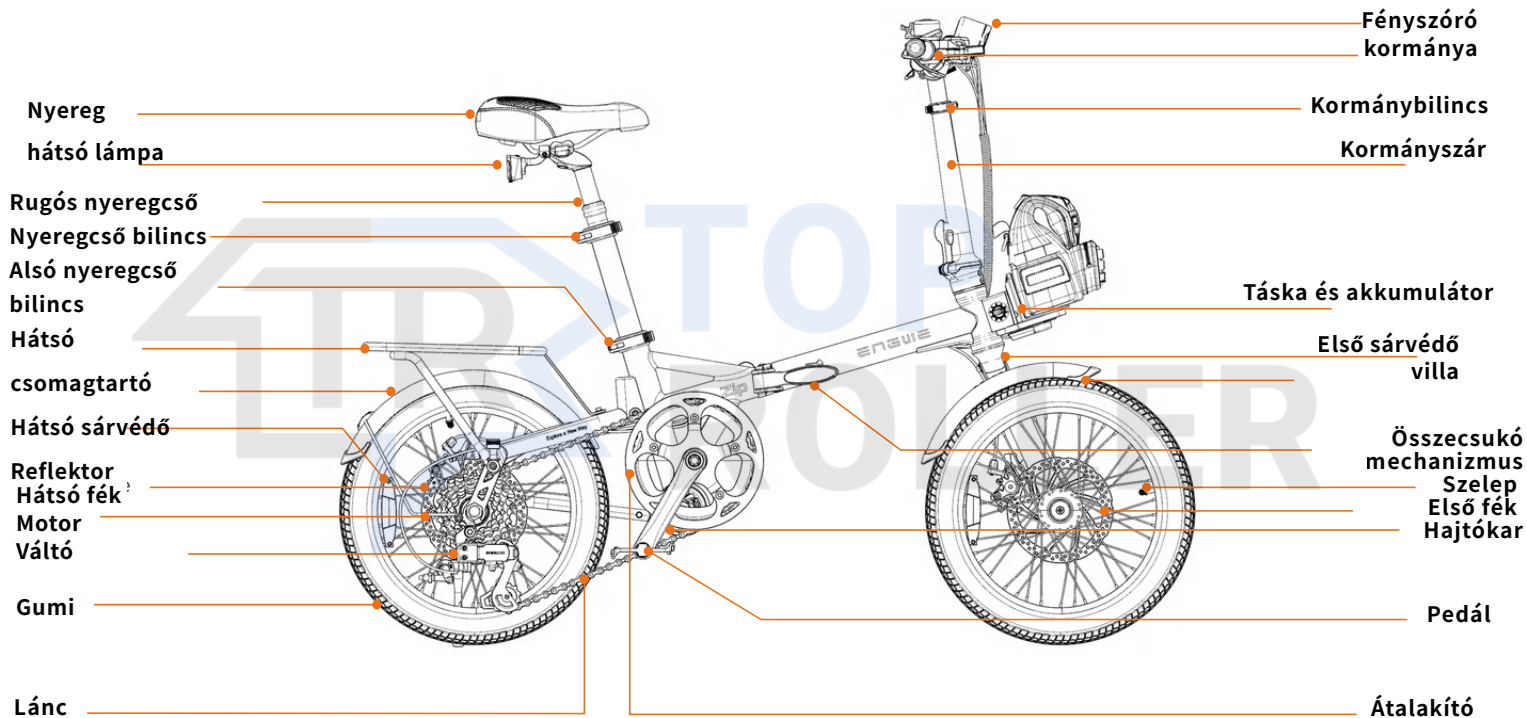
Kerék
fényvisszaverő

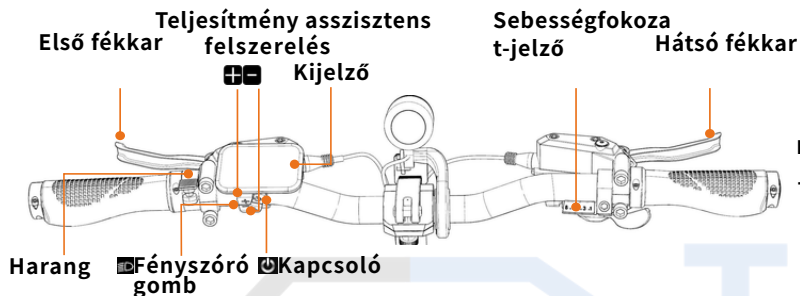


2 db pedál



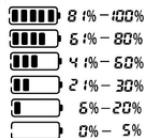
Komplett kerékpár





Gyakori függvények leírása

1. Be-/kikapcsolás: A bekapcsoláshoz tartsa lenyomva a [Bekapcsoló] gombot 2 másodpercig, a kikapcsoláshoz pedig tartsa lenyomva a [Bekapcsoló] gombot 2 másodpercig.
2. A rásegítés szintjének beállítása: Nyomja meg a + és - gombokat a pedálrásegítés szintjének (PAS) beállításához.
3. Séta segédhajtás: Nyomja meg és tartsa lenyomva a - gombot a séta segédhajtás módba való belépéshez. A sebesség 5 km/h, és a séta segédhajtás ikonja megjelenik a kijelzőn. Amikor elengedi a - gombot, a segédhajtás mód azonnal leáll, és az ikon eltűnik.
4. Kijelzőfelület váltása: Bekapcsolás után a kijelző alapértelmezés szerint az aktuális sebességet (km/h) és a teljes megtett távolságot (kilométeróra km-ben) mutatja. A [Bekapcsoló] gomb rövid megnyomásával válthat a teljes távolság (kilométeróra), a napi megtett távolság (napi kilométeróra), a maximális sebesség (km/h) és az átlagsebesség (km/h) között.
5. Elölso világítás kapcsolója: A világítás bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a + gombot körülbelül 2 másodpercig, ekkor a kijelzőn megjelenik a jelzőfény ikonja. A világítás kikapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a + gombot, ekkor az ikon eltűnik a kijelzőről.
6. Akkumulátorkapacitás: 5-szintű akkumulátorállapot-kijelző. Magas akkumulátorfeszültség esetén mind az 5 szegmens világít. Alacsony akkumulátorfeszültség esetén (alulfeszültség) csak az akkumulátor külső körvonala látható, jelezve az azonnali töltés szükségességét.



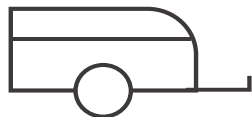
Hibakód megjelenítése: Ha hiba történik az e-kerékpár vezérlőrendszerében, a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg. A hibakódok részletes definícióját lásd a 3.3. szakaszban (Hibakód magyarázata).

2. Gyors üzembe helyezési útmutató

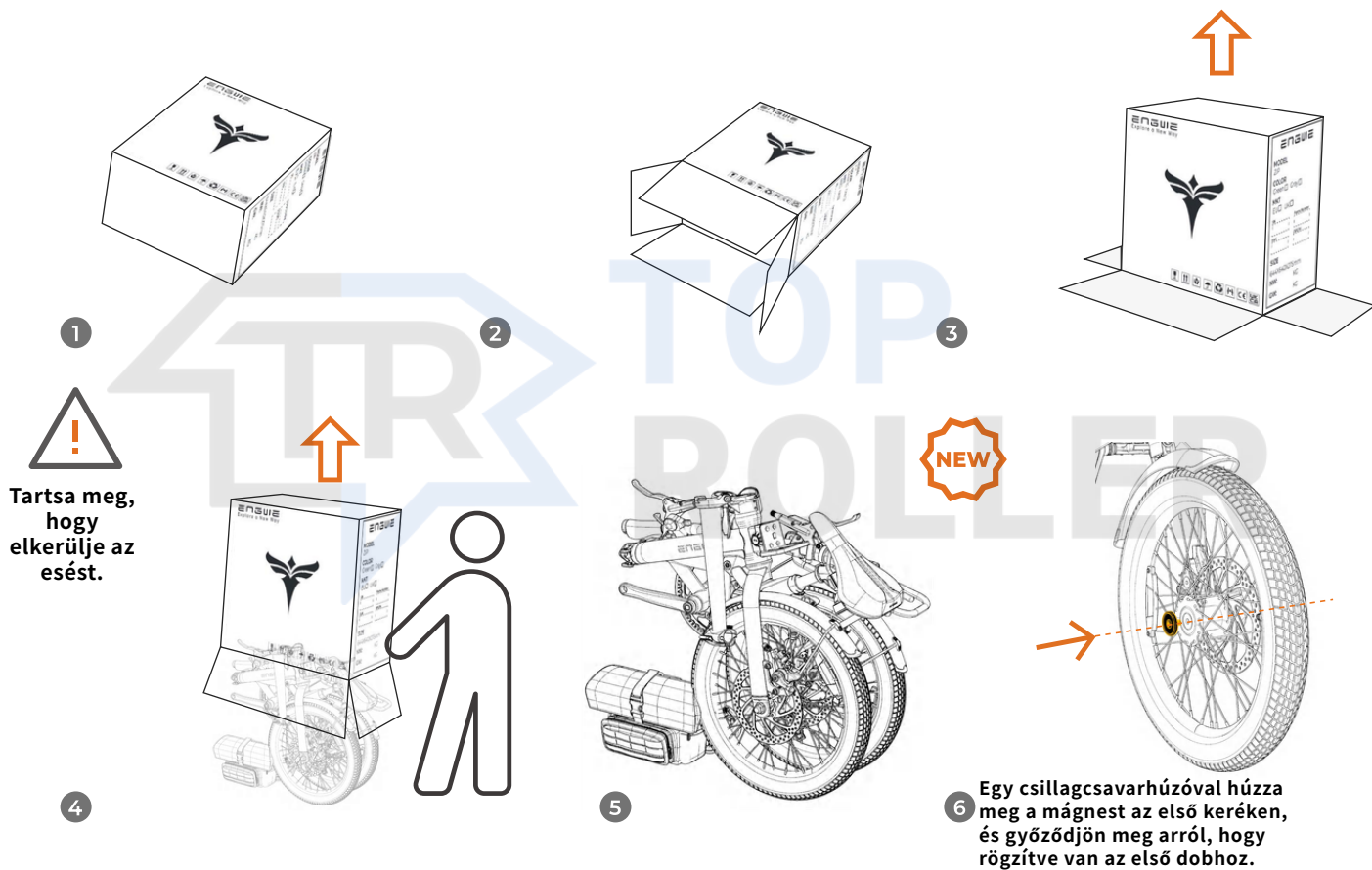
Figyelmeztetés: A kerékpárt két embernek kell szétszerelni és összeszerelni.
Telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a tápellátás ki van kapcsolva, és véletlenül sem kapcsolható vissza.



Maximális terhelés 135 kg

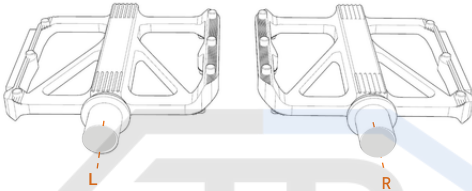


2. Gyors üzembe helyezési útmutató





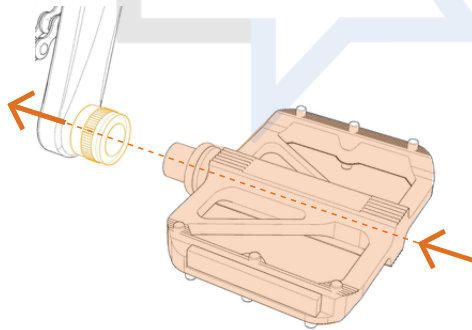
A bal és a jobb megkülönböztetése



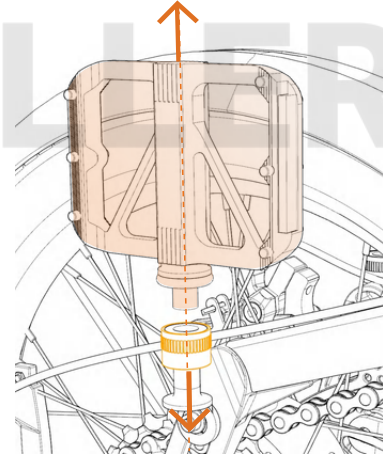
A pedálok gyorskioldósak. Amikor a kerékpár össze van hajtva, vagy nem használják, a pedálokat leveheti, és a megfelelő pedáltartókba helyezheti. Kerékpározás előtt mindig ellenőrizze, hogy mindkét pedál biztonságosan rögzítve van-e.



1



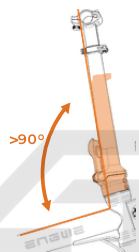
2



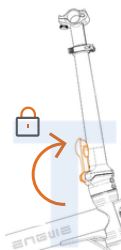
2. Gyors üzembe helyezési útmutató

Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

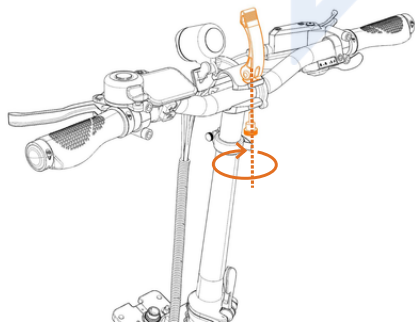
Helyes
telepítés



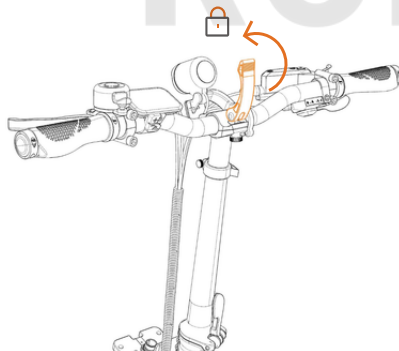
1



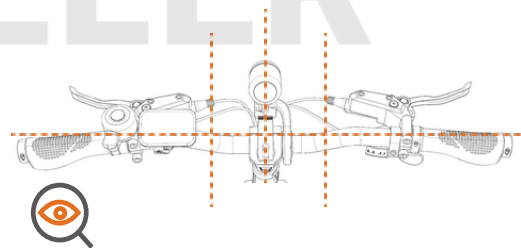
2



3



4



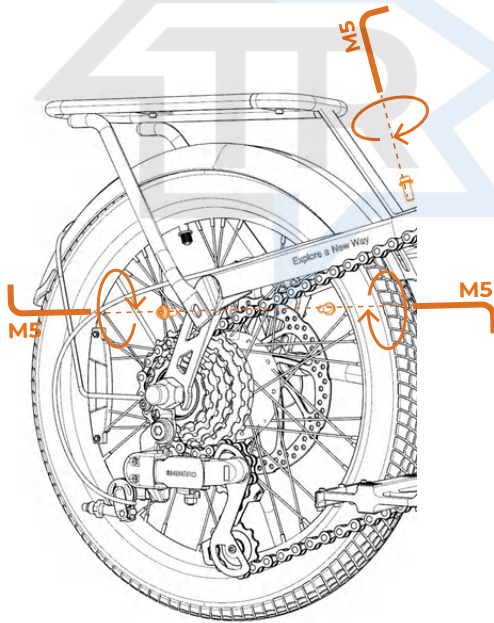
Győződjön meg róla, hogy a kormány
középen és merőlegesen van a váz felső
csövére. Ez hátrányosan befolyásolhatja a
kormányzást, ami az irányítás elvesztéséhez
vagy eséshez vezethet.

5

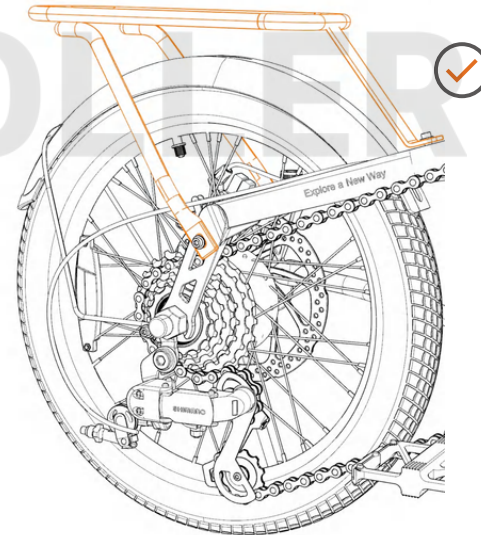


Megjegyzés: Az óramutató járásával megegyező irányban meghúzás, az óramutató járásával ellentétes irányban lazítás.

A hátsó csomagtartó opcionális tartozék. Ha megvásárolta a hátsó csomagtartót, kövesse az alábbi telepítési utasításokat. Ha nem vásárolta meg ezt a tartozékot, hagyja figyelmen kívül ezt a részt.



1

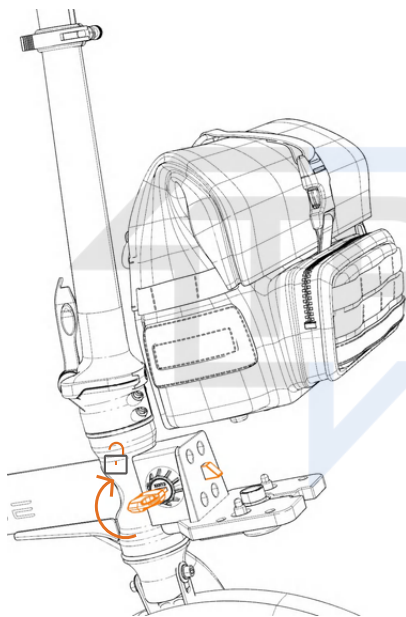


2

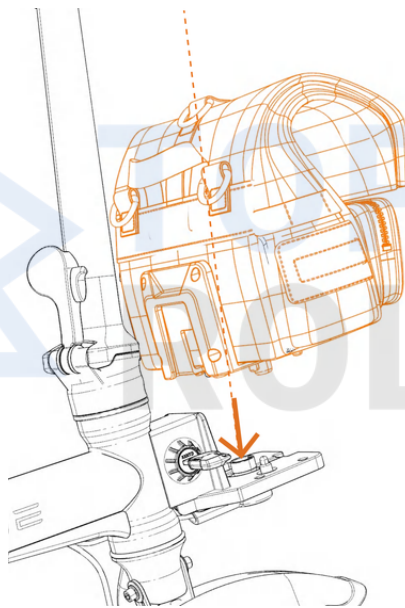
2. Gyors üzembe helyezési útmutató



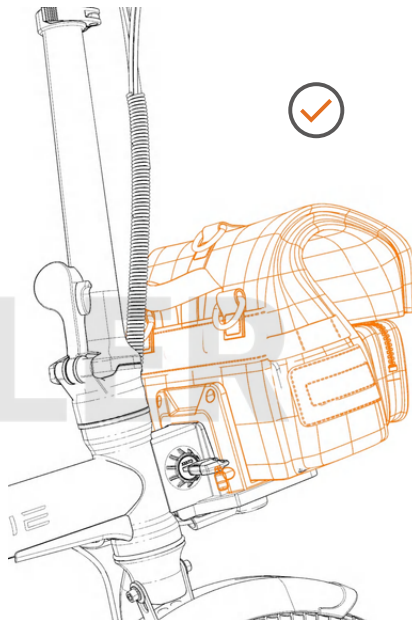
Kerékpártáska és akkumulátor beszerelési lépése



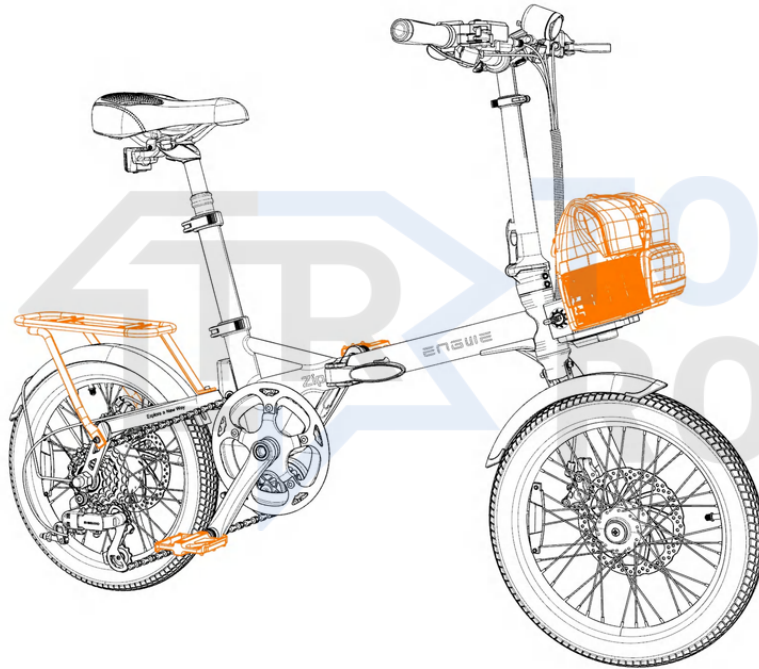
1



2 Nyissa ki a vízálló fedelet az alapon



3

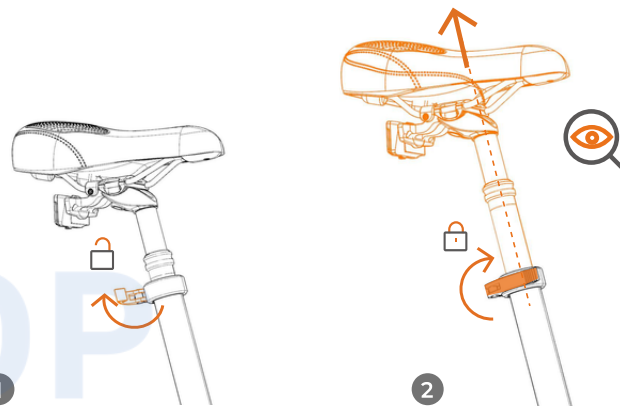


Gratulálok!
A kerékpárod sikeresen
összeszerelve!

2. Gyors üzembe helyezési útmutató

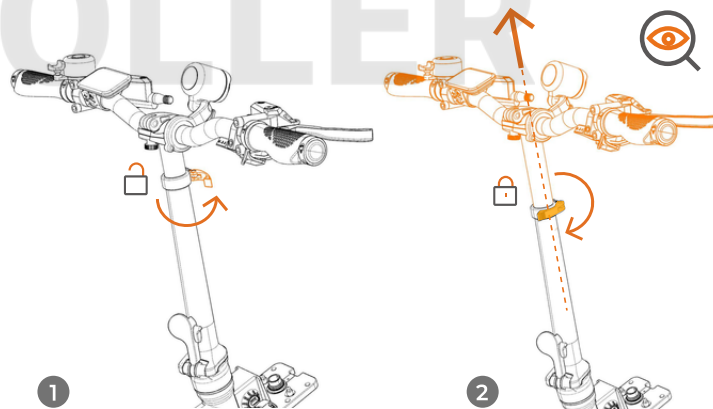
Ülésmagasság állítás:

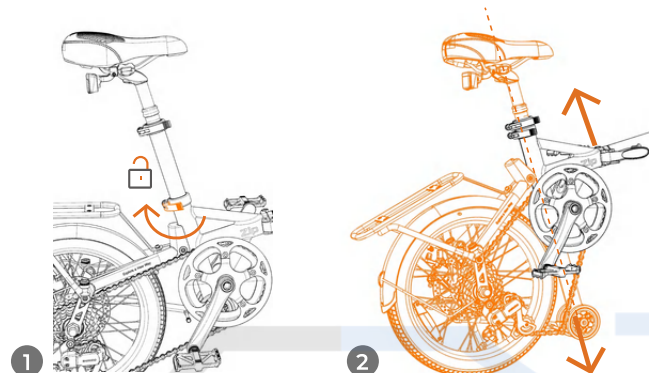
- Normál, mindennapi használathoz egyszerűen nyissa ki a felső nyeregcső bilincset, és állítsa be a nyeregcső és az ülés kívánt magasságát.
- Miután beállítottad a kényelmes magasságot, zárd be teljesen a felső nyeregcső bilincset, és húzd meg biztonságosan.
- Alsó nyeregcső bilincs:
- Az alsó nyeregcső-rögzítő kizárólag a kerékpár összecusakásakor használható. Normál kerékpározáshoz az ülésmagasság beállításakor nem szükséges kinyitni.
- Biztonsági figyelmeztetés:
- Minden kerékpározás előtt ellenőrizd, hogy a felső és az alsó nyeregcső bilincsei teljesen le vannak-e zárva és biztonságosan meg vannak-e húzva.
- Ha a nyeregcső bilincsei nincsenek megfelelően meghúzva, a nyeregcső lassan mozdulhat el, vagy hirtelen leeshet menet közben, ami befolyásolhatja a menethelyzetet és a biztonságot. Mindig győződjön meg arról, hogy a bilincsek biztonságosan rögzítve vannak.



A kormány magasságának beállítása:

- Nyisd ki a kormányoszár bilincset (gyorszár), és mozgasd a kormányoszár fel vagy le kényelmes magasságba.
- Beállítás után győződjön meg arról, hogy a kormány az első kerékkel egy vonalban van, majd zárja le teljesen a kormányoszár bilincset, és húzza meg biztonságosan.
- Biztonsági figyelmeztetés:
- Ha a kormányoszár bilincse nincs biztonságosan meghúzva, a kormányoszár elmozdulhat vagy eltolódhat menet közben, ami befolyásolhatja a kormányzás stabilitását és biztonságát.
- Minden kerékpározás előtt ellenőrizd, hogy a kormányoszár bilincse teljesen zárva van-e, szorosan meg van-e húzva, és nincs-e rajta holtjáték vagy mozgás.

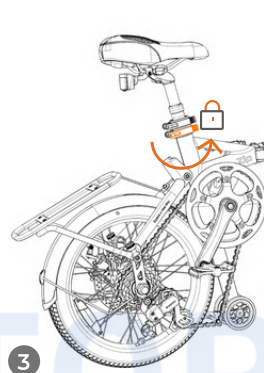




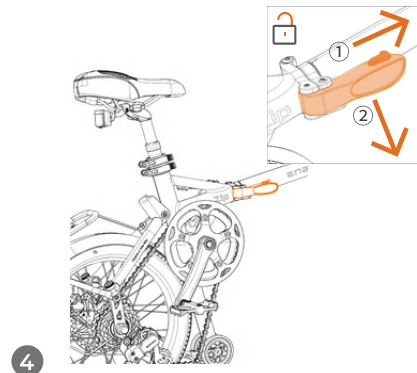
1 Csak az alsó ülésbilincset nyissa ki



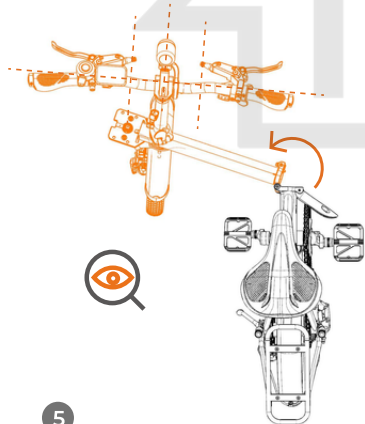
2 Fogja meg a felső csövet, és nyomd le teljesen a nyeret



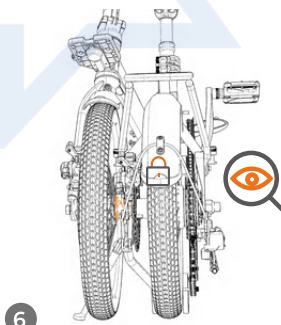
3 Rögzítse a bilincset



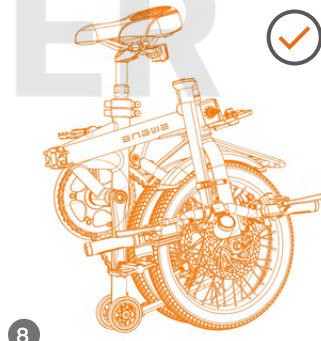
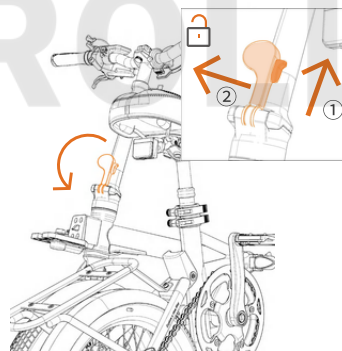
4 Nyissa ki a vázzárat, és állítsa be a bal oldali pedált (anélkül, hogy zavarná a hajtogatást)



5 Szerelje össze a rajz szerint



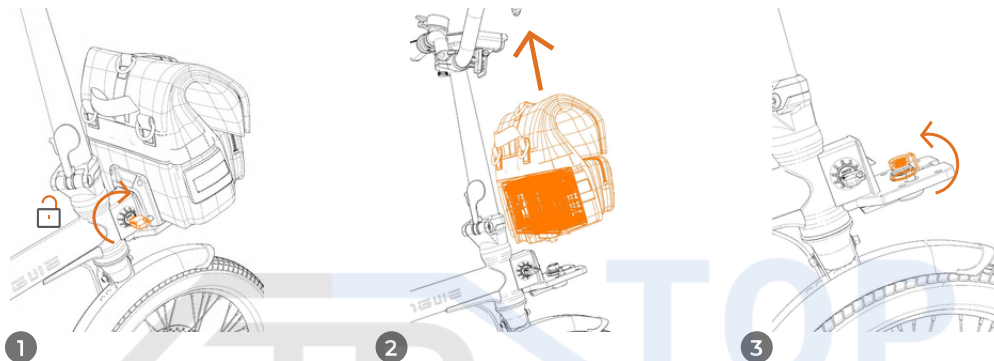
6 Győződjön meg róla, hogy a mágnes teljesen meghúzva



8

2. Gyors üzembe helyezési útmutató

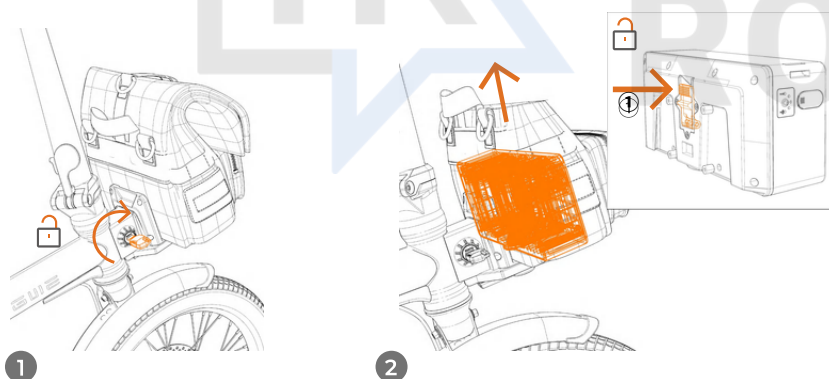
1. módszer: Fogd meg a kerékpártáskát és az akkumulátort egyben



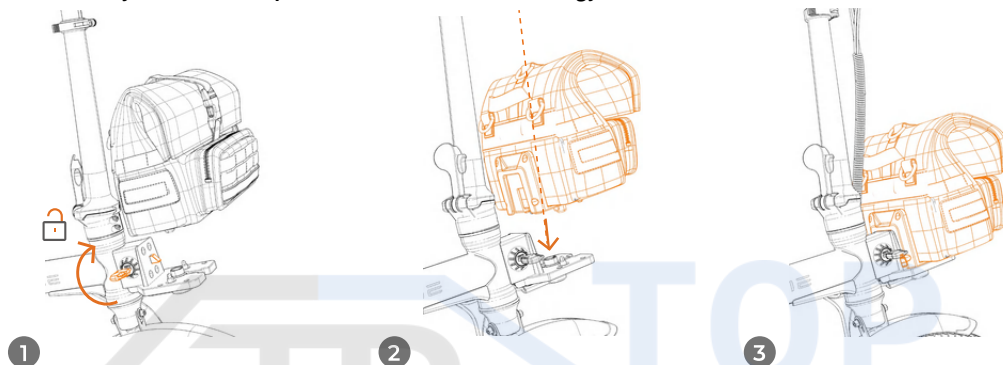
Megjegyzés:

(1) Az akkumulátor eltávolítása után zárja le és rögzítse az akkumulátortartó vízálló fedelét. (2) Esőben vagy nedves időben történő parkolásakor mindig ellenőrizze, hogy a vízálló fedél teljesen le van-e zárva.

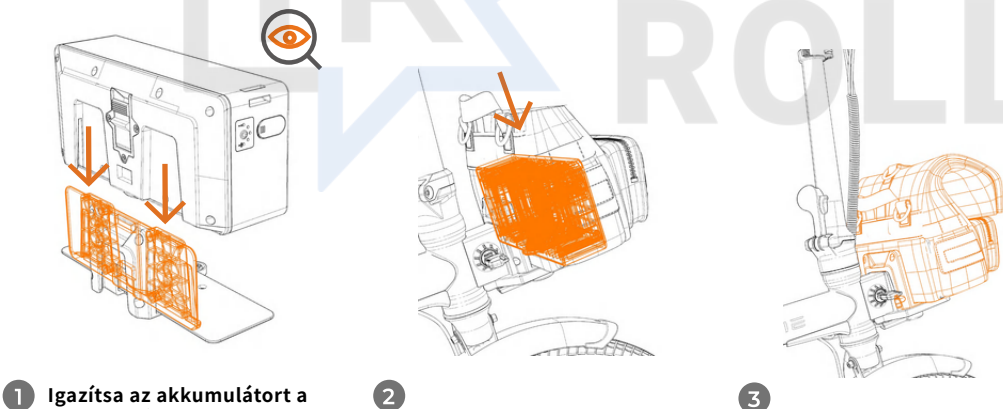
2. módszer: Csak az akkumulátort távolítsa el



1. módszer: Helyezze el a kerékpártáskát és az akkumulátort egyben



2. módszer: Csak az akkumulátor behelyezése



Megjegyzés:

- (1) Amikor egy tiszta kattanást hall a zár felől, az akkumulátor teljesen be van helyezve.
- (2) Minden egyes út előtt óvatosan rázza meg az akkumulátorházat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzül a tartóban. Ezenkívül benyúlhat a házba, és ellenőrizheti, hogy az akkumulátoron található rugós biztonsági kapcsoló normálisan bekapcsolható-e. Ha szabadon mozog, az akkumulátort a helyén rögzítettnek kell tekinteni. Ha a rugós biztonsági kapcsoló beragadt vagy nem mozdítható, az azt jelenti, hogy az akkumulátor nincs biztonságosan rögzítve.

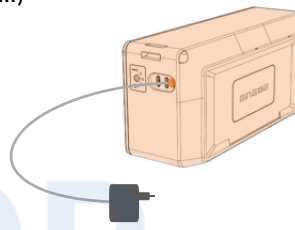
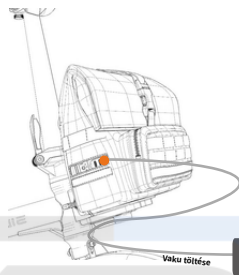
Két töltési mód

① Töltse fel az akkumulátort közvetlenül a kereten

② Vegye ki az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.4. szakaszban)



Töltőport



Megjegyzés: Az akkumulátor gyárilag kis mennyiségű elektromosságot tartalmaz. Kérjük, első használat előtt töltsen fel teljesen az akkumulátort. A kerékpár akkumulátorának töltéséhez használja a gyártó eredeti töltőjét, amely a kerékpár csomagjában található. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Lépések

Töltés előtt: Győződjön meg arról, hogy a töltési környezet megfelelő légáramlással rendelkezik és száraz; ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozódugója és aljzata száraz és idegen tárgyaktól mentes; kerülje a töltést közvetlen napfényben; kerülje az 5 Celsius-fok alatti és 30 Celsius-fok feletti hőmérsékletű környezetben történő töltést; győződjön meg arról, hogy nem halmozódnak fel gyúlékony anyagok a töltési területen. A töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozódugóját az akkumulátor töltőportjába, majd dugja be teljesen a töltő csatlakozódugóját a konnektorba.

Állapotjelzés: Töltés közben az akkumulátor állapotjelző LED-jei egymás után villognak, jelezve a normál töltést. Amikor mind az öt LED folyamatosan zölden világít (nem villog), az akkumulátor teljesen fel van töltve. Ha a töltő csatlakoztatva van, de a zöld LED-ek folyamatosan világítanak és nem villognak, előfordulhat, hogy a töltés még nem kezdődött meg. Húzza ki, majd csatlakoztassa újra a töltőt, ügyelve arra, hogy a csatlakozó teljesen be legyen dugva.

Töltési idő: körülbelül 6,5 óra A töltés befejezéséhez: Először húzza ki a tápkábelt, majd válassza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról. Az 1. pontban leírtak szerinti töltéshez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédő sapkáját. A 2. pontban leírtak szerinti töltéshez helyezze be az akkumulátort a vázba és rögzítse, majd zárja le az akkumulátor porvédő sapkáját.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezést tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző és száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgyaktól (például nyereg, kanapé stb.) távol kell helyezni. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni a balesetek, például az elektromos rövidzárlatok és az eső vagy hasonló elemek okozta tüzek elkerülése érdekében.

Figyelmeztetés: Ha szokatlan szagot érez, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő töltés közben túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

Akkumulátorinformációk és interfész leírása

1. Akkumulátor be- és kikapcsolása:

- Be-/kikapcsolás: A bekapcsoláshoz tartsa lenyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig, a kikapcsoláshoz pedig tartsa lenyomva a bekapcsológombot 2 másodpercig.

2. C típusú portok (C típusú portok):

- Ez az akkumulátorcsomag két Type-C porttal van felszerelve. Mindkét port használható:
 - i. Az akkumulátor töltése (C típusú csatlakozóval ellátott töltő csatlakoztatásával).
 - ii. Külső eszközök (például okostelefonok, táblagépek, lámpák stb.) tápellátása.
- A rendszer automatikusan érzékeli, hogy töltés vagy teljesítmény (kimenet) üzemmódban van-e. Nincs szükség manuális átkapcsolásra.

3. C típusú tápkimenet – Külső eszközök tápellátása (C típusú tápkimenet):

- Amikor az akkumulátor nem töltődik, a Type-C portokon keresztül külső eszközöket (okostelefonokat, táblagépeket stb.) lehet táplálni. A rendszer automatikusan felismeri a csatlakoztatott eszközt, és biztosítja a szükséges tápellátást. Nincs szükség manuális beállításokra.
- Használati utasítás:
 - i. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor nincs csatlakoztatva a töltőhöz.
 - ii. A Type-C kábellel csatlakoztassa az akkumulátor Type-C portját egy külső eszközhez. A tápellátás automatikusan elindul.
 - iii. Használat után húzza ki a kábelt, és zárja le a port porvédőjét (ha van a porton).

Megjegyzés: A töltési sebesség készülékenként eltérő lehet.

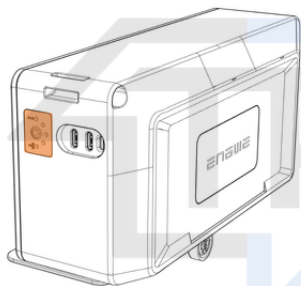
1. Fontos biztonsági figyelmeztetés: Tilos a töltés és a kisütés egyszerre:

- Ez az akkumulátor nem támogatja az áteresztő tápellátást (az akkumulátor töltése és más eszközök egyidejű működtetése).
 - a. Az akkumulátor töltése közben az összes Type-C port kizárólag töltésbemenetként működik, és nem látja el árammal külső eszközeit.
 - b. Ne használjon C típusú portokat okostelefonok, táblagépek vagy más külső eszközök tápellátására töltés közben. Ez hosszú távon nagy terhelést jelenthet az akkumulátorra és a belső áramkörökre, növelve a hőtermelést és lerövidítve az akkumulátor élettartamát.
 - c. Ha külső eszközöket kell táplálnia, várja meg, amíg a töltés befejeződik, és a töltőt leválasztják, mielőtt a Type-C portokat tápellátásként használná.

Első használat előtt: Akkumulátor aktiválása

A kerékpár első használata előtt tölts fel és aktiválja az akkumulátort:

1. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz a 2.6. szakaszban található töltési utasításoknak megfelelően.
2. Tartsa lenyomva a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig. Amikor az akkumulátor jelzőfénye zöldre vált (nem újraindul/villog, hanem folyamatosan világít), az akkumulátor sikeresen aktiválódott.
3. Megjegyzés: Mivel ez az első használat, ajánlott először körülbelül 30 percig tölteni az akkumulátort, hogy az első úton hosszabb menetidőt biztosítson.



Miért szükséges az akkumulátor aktiválása?

Egy fejlettebb akkumulátorkelvező rendszert használunk — a BMS-t (Battery Management System), amely jobban védi az akkumulátorcellákat és meghosszabbítja azok élettartamát. Ezért szállítás közben, vagy ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, a BMS rendszer automatikusan alvó üzemmódba kapcsol.

Az akkumulátor alvó üzemmódba lépésének feltételei: Ha az akkumulátor nincs lemerülő vagy kommunikációs állapotban, akkor a töltöttségi szintje alapján automatikusan alvó üzemmódba lép:

- Akkumulátorkapacitás < 30%: alvó üzemmód 1 óra elteltével
- Akkumulátorkapacitás < 50%: alvó üzemmód 2 óra elteltével
- Akkumulátorkapacitás < 80%: 48 óra elteltével alvó üzemmódba kapcsol
- Több mint 80%: az akkumulátor nem lép automatikusan alvó üzemmódba

Ha azt tapasztalja, hogy a kerékpár/akkumulátor hosszabb használaton kívüli időszak után nem kapcsolható be, először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátor újraaktiválásához.

A termék használata előtt kövesse a telepítési útmutatót a vonatkozó alkatrészek megfelelő összeszereléséhez, ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem biztonságosan rögzítve van-e, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve, és tegye meg a megfelelő védelmi intézkedéseket a kerékpározás megkezdése előtt.

1. lépés: A kormány és az ülés beállítása

Állítsd be a kormányt és az ülést a kerékpáros magasságához, és győződj meg arról, hogy mind a nyeregcső gyorszáras bilincse, mind a kormányzsár bilincse biztonságosan rögzítve van.

Megjegyzés: Az optimális kényelem érdekében állítsa be a kormányt a kerékpározási stílusának megfelelő magasságba. Az ülést a medence magasságához kell igazítani, és nem lépheti túl a maximális biztonsági skálát.

2. lépés: Az első/hátsó lámpa bekapcsolás és beállítása

1. Kapcsolja be az akkumulátort.
2. Nyomja meg a bekapcsológombot körülbelül 2 másodpercig; a képernyő világítani fog.
3. A lámpák bekapcsolásához nyomja meg a + gombot körülbelül 2 másodpercig. Állítsa be az első lámpát úgy, hogy 10 méteres körzetben megvilágítsa Ön előtt a területet.
4. A hátsó lámpa bekapcsolásához kapcsolja át a hátsó lámpa felett található kapcsolót.



Fordítsd el a kulcsot és vedd ki az akkumulátort

1



Kapcsolja be a főkapcsolót, helyezze be az akkumulátort, majd tegye vissza a helyére

2

3. lépés: A PAS ráségítési szintjeinek váltása

Állítsa be a vezetési módot az útviszonyoknak és a személyes igényeknek megfelelően. A kerékpár 3 PAS-szinttel rendelkezik. Kattintson a "+" és "-" bekapcsológombokra a szintek közötti váltáshoz. Az 1. szint viszonylag sík utakon való kerékpározásra alkalmas. Ahogy az út meredekebbé válik, ennek megfelelően magasabb fokozatba kapcsolhat.

- Megjegyzés: Amikor a kerékpár PAS módban van és az akkumulátor lemerült, továbbra is használható, mint egy hagyományos kerékpár.

4. lépés: Vezetés az úton

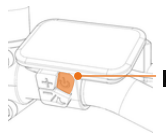
Kérjük, viseljen sisakot, mielőtt az útra indul.

5. lépés: Fékezés

A bal fék az első kerékhez, míg a jobb fék a hátsóhoz tartozik. Fékezéskor először a jobb féket kell lenyomni, majd a bal féket, lassítva a kerékpárt, amíg teljesen meg nem áll.

Figyelmeztetés: Kerüld az erős fékezést csak az első fékkel, mert ez könnyen destabilizálhatja a kerékpár súlypontját, és eséshez vezethet.

Nyilatkozat: Az A-súlyozott emissziós hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb, mint 70 dB(A).

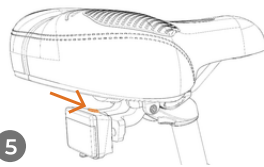


Bekapcsoláshoz 2 másodpercig nyomva, kikapcsoláshoz pedig 2 másodpercig lenyomva tartva

3



4



5

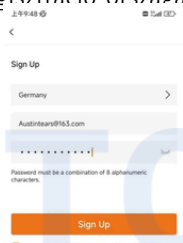
2. Bluetooth Connection Steps

1. lépés:

Töltsd le az ENGWE alkalmazást. Keresd meg az „ENGWE” alkalmazást az alkalmazásboltban (App Store / Google Play), és kattints a letöltés gombra.

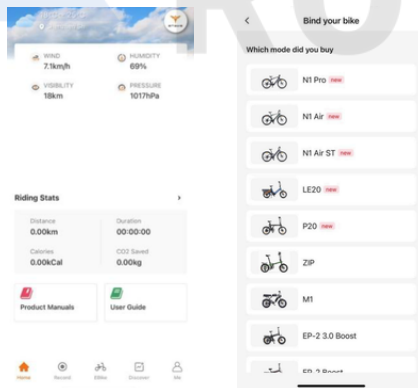
2. lépés:

A letöltés után regisztráld a fiókod adatait. Válaszd ki a regisztráció országát, add meg az e-mail címedet és jelszavadat, majd kattints a Regisztráció gombra.



3. lépés:

Regisztráció után lépj a fő felületre, és kattints az e-kerékpár opcióra alul. Válaszd a Kerékpár rögzítése lehetőséget, keresd meg a Zip modellt, és kattints rá. Ezután válaszd ki a kerékpár színét – zöld vagy szürke.



4. lépés:

A vásárlási módra kattintás után töltsd ki a kerékpár adatait, például:

- Kerékpárvezető azonosító — az első fejcsonnan található
- Kerékpár sorozatszám (Bike SN ID) – a felső cső alján található
- Nyugta képe
- Engwe online rendelési szám
- Rendelés dátuma

Végül kattints a Befejezés gombra.

5. lépés:

A képernyőn megjelenik a Kerékpár csatlakoztatása üzenet.

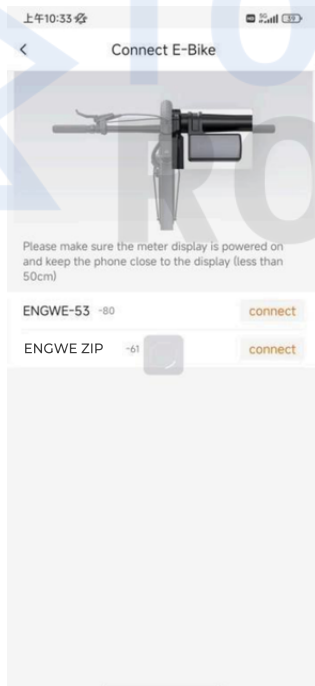
1. Kattints a Megerősítés gombra az E-kerékpár kereséséhez.
2. Győződj meg róla, hogy az e-kerékpár kijelzője be van kapcsolva, és tartsd a telefonodat közel a kijelzőhöz.
3. Sikeres párosítás után a Sikeres párosítás üzenet jelenik meg.

Three screenshots of the 'Bind Your Bike' form. The first screenshot shows the 'Where did you buy this bike?' section with options: Engwe Online, Engwe Offline Franchiser, Amazon, eBay, and Other. The second screenshot shows the 'Bike Information' section with fields: Bike Frame ID, Bike SN ID, Receipt Picture, Engwe Online Order No., and Order Date. The third screenshot shows the 'Complete' button.

Two screenshots of the 'Connect bike' dialog box. The first screenshot shows the 'Connect bike' dialog with instructions: 'Click the Confirm button to scan the E-Bike, make sure the E-Bike meter display is powered on, and try to keep the phone close to the display.' The second screenshot shows the 'Binding successful' message.

6. lépés:

Keresd meg a Bluetooth-eszköz nevét (engwe zip), és kattints a csatlakozás gombra a kapcsolat létrehozásához. A Bluetooth-kapcsolat létrehozása után a kerékpáros alkalmazás vezérlőfelületére jutsz. Itt vezérelheted a ráségítési módot (PAS) és az első lámpát, miközben adatokat kapsz a kerékpározás időtartamáról, a távolságról, a maximális sebességről, az átlagsebességről és egyéb statisztikákról.



Biztonsági irányelvek elektromos kerékpárhoz

1. Ne parkold az e-kerékpárod az épület előcsarnokában, menekülőlépcsőn, járdán vagy vészkijáratok közelében.
2. Ne töltsd és ne parkolj az e-kerékpárral lakóépületben. Töltés közben tartsd távol a kerékpárt gyúlékony anyagoktól. A töltési idő ne legyen túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra.
3. Kerékpár tisztításakor ügyelj arra, hogy a víz ne jusson be az elektromos alkatrészekbe. Kerékpár tisztításakor ügyelj arra, hogy ne érje közvetlen vízsugár a töltőcsatlakozót, a kábelcsatlakozókat és más elektromos alkatrészeket.
4. Az ülés és a kormányzár magasságának beállításakor ügyelj arra, hogy ne váljanak szabaddá a nyeregcső és a kormányzár biztonsági zsinórai/skálái.
5. A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos a kerékpáron engedély nélküli módosításokat végezniük. Például: az akkumulátor konfigurációjának módosítása, az elektromos áramkör módosítása, az izzók teljesítményének növelése, audioberendezések utólagos beszerelése stb.

Megjegyzés: Nem szakemberek általi karbantartás szigorúan tilos. Kerékpár meghibásodása esetén kérjük, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal, vagy látogasson el egy kijelölt szervizközpontba.

Vezess biztonságosan: Mindig tartsd be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben ügyelj a biztonságra.

1. 16 év alatti személyeknek szigorúan tilos elektromos kerékpárral közlekedni a közúton. A potenciális veszélyek elkerülése érdekében ne adj a kölcsön a kerékpárt olyan személyeknek, akik nem rendelkeznek a kezeléséhez szükséges ismeretekkel.
2. A nem motorizált járművek számára kijelölt sávban (kerékpárúton) haladjon, és a maximális sebesség nem haladhatja meg a helyi előírások által meghatározott sebességhatárt.
3. Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell személyeket vagy tárgyakat szállítania.
4. Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot, és csatlakoztassa az állpántot.
5. Esős és havas napokon a fékút hosszabb, ezért fordítson különös figyelmet a lassításra. Ne vezessen rossz időben, például viharban.
6. Szigorúan tartsd be a közlekedési szabályokat. Ne biciklizz alkohol fogyasztása után, egy kézzel vagy a kormány fogása nélkül.
7. Lovaglás közben próbálj meg világos színű, laza, ujjatlan ruházatot viselni, amely szabad mozgást biztosít. Ha lehetséges, viselj alacsony sarkú vagy sportcipőt.

Jegyzetek vezetés közben

1. Saját és mások biztonsága érdekében tudatosan tartsd be a közlekedési szabályokat.
2. Kerékpározás előtt viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb megfelelő biztonsági óvintézkedéseket.
3. Indításkor simán gyorsítson, hogy elkerülje az uralom elvesztését.
4. Esős és havas időben, mivel a fékút hosszabb, a lassú és óvatos vezetésre kell összpontosítani, hogy elkerüljék a megcsúszást és az esést.
5. Megállás előtt kapcsoljon alacsonyabb kézi sebességfokozatba, hogy a következő menet könnyebb legyen.

6. Ne érintse meg az e-kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fém tárgyakkal. Például: akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.
7. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadékok és fémforgácsok bejutását az alkatrészekbe.
8. Ne tedd ki a kerékpárt hosszú ideig közvetlen napfénynek vagy erős esőnek, hogy elkerülje az alkatrészek idő előtti öregedését.
9. Ha a kerékpárt tisztítani kell, törölje át a vázat semleges mosószeres vízzel átitatott ruhával. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne mossa a belső alkatrészeket vízzel.
10. Intenzív használat után ne érintse meg a forró felületeket, például a féktárcsát gyakori fékezés után vagy a motort hosszú utazás után, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Utazás előtti ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a kijelzőn látható jelzőfények megfelelően működnek-e, és hogy az akkumulátor kapacitása elegendő-e.
2. Ellenőrizd, hogy az első és hátsó lámpák megfelelően működnek-e, és hogy a fényszórók megvilágítási szöge a szabványon belül van-e.
3. Ellenőrizd, hogy az e-bike kurtje jó állapotban van-e.
4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő pozícióba van-e állítva, és győződj meg arról, hogy a rögzítőcsavarok (vagy a gyorszáras bilincs) meg vannak-e húzva.
5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy megbízhatóan működjenek és elengedéskor visszaruhozzanak. Fékezéskor a hátsó lámpának világítania kell.
6. Ellenőrizd, hogy a gumibroncsok nyomása normális-e, hogy a gumibroncsok nem repedtek vagy túlzottan kopottak-e, és hogy nincsenek-e bennük szögek, kövek, üvegszilánkok vagy más éles tárgyak.
7. Ellenőrizd a kerékcavarok meghúzását, és győződj meg arról, hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem hiányzik, sérült vagy piszkos.

Megjegyzések a tolással és megállítással kapcsolatban

1. A kerékpár tolásakor a főkapcsolót ki kell kapcsolni, hogy elkerüljék a gázkar véletlen elfordítás okozta baleseteket.
2. Amikor felfelé tolsz a kerékpárt, vagy nehéz tárgyakat cipelsz, bekapcsolhatod a rásegítési módot (boost mód), hogy segítsen a tolásban.
3. A kerékpár megállításkor helyezze az állványt sík felületre, és kapcsolja ki a kerékpárt.
4. Rendszeresen tartsd karban és tisztítsd a kerékpárod, hogy az a lehető legjobb állapotban maradjon.

Kerékpárkarbantartás és önellenőrzés

1. Az e-kerékpárt a gyár elhagyása előtt beállították. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy a szállítóval.
2. Mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a normál tartományon belül van.
3. Mindig ellenőrizze és állítsa be a fő alkatrészeket, mint például a kormányt, az összecusukható kormányházat, az ülést, a nyeregcsövet, az első és hátsó tengelyeket, a középcsapágyat, a szabadonfutót (kazettát) és a láncot, az első és hátsó kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az erőátviteli alkatrészek simán és rendellenességek nélkül működnek. A laza anyákat vagy csavarokat időben meg kell húzni.
4. Javasoljuk, hogy a kenést igénylő alkatrészeket (például az első tengelycsapágyat, a középcsapágyat, a hátsó tengelycsapágyat, a kormánycsapágyat, a pedálcsoportot stb.) félévente kalcium alapú zsírral (3#) töltsék fel. A láncot, a váltóbowdent, a kitérőszíjat és a többi alkatrészt körülbelül kéthavonta olajozzák be (30#).
5. Ha sérülést talál a kopóalkatrészekben, például a fékbetétekben, a láncban és a gumiabroncsokban, azokat ugyanolyan típusú és specifikációjú alkatrészekre cserélheti ki egy közeli szervizközpontban.
6. Ne használjon erős vízsugarat vagy gőzborotvát rövid távolságból az e-kerékpár tisztításához. Tilos az akkumulátort és az akkumulátor csatlakozóit nedves törlőkendővel vagy nedves papírtörlővel törölni.

⚠️ Motorkarbantartás

1. Szigetelés/tömítés után ne nyissa fel a motor alapját vagy a végburkolatot.
2. A motort tisztán kell tartani. Semmilyen idegen tárgy, korrozív folyadék vagy gáz nem juthat be a motorba. A motorháztetőt tilos megütni vagy közvetlen hőhatásnak kitenni a károsodás elkerülése érdekében.
3. A motor vízállósági szintje IPX5. Ne mossa a motort nagynyomású vízpisztollyal, és ne merítse vízbe. Ha a vízszint eléri a motor agyának közepét, az belső rövidzárlatot okozhat és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

⚠️ Akkumulátor karbantartása

1. A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és könnyű súly jellemzi. Élettartama szorosan összefügg a használat módjával. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor majdnem le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt hosszú ideig lemerült állapotban. Szokja rá a gyakori töltésre.
2. Első használat előtt tölts fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy alkalmanként 3,5 órán át tölts a kerékpárt, de legfeljebb 8 órán át.
3. Hosszabb távú használaton kívül helyezes esetén a lítium akkumulátort havonta több mint 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt alacsony feszültségű (lemerült) akkumulátorral tárolni; ha az akkumulátor eléri az alacsony feszültségű állapotot, súlyos és visszafordíthatatlan károsodásnak van kitéve.

Fék beállítása és kopott alkatrészek cseréje

1. A fékek rendszeres ellenőrzése és megfelelő beállítása elengedhetetlen a biztonságos vezetéshez.
2. Ha csökkent fékteljesítményt, megnyúlt fékharántot, súrlódó zajokat vagy rezgést észlel, álljon meg a kerékpározásnál, és

ellenőriztesse és állítsa be a fékeket egy szakképzett szerelővel vagy márkakereskedővel.
Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül. Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a cég hivatalos szervizközpontjában kell leadni.

Figyelmeztetés: Karbantartás közben mindig vegye ki az akkumulátort. Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű hőforrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Kerülje a közvetlen napfénynek való kitettséget forró és magas hőmérsékletű körülmények között.

Hibaelhárítás

Tünet	Lehetséges ok	Közös megoldás
A bicikli nem működik.	- Alacsony akkumulátortöltöttség • Alacsony akkumulátortöltöttség - Az elektromos alkatrészek rossz csatlakoztatása	- Az akkumulátor töltése - Tisztítsa meg, majd csatlakoztassa újra a csatlakozókat - Kapcsolja be a kerékpárt a megfelelő sorrendben
Nem elegendő hatótávolság	- Helytelen bekapcsolási eljárás - Nem megfelelő gumiabroncsnyomás - Gyakori emelkedőn felfelé haladás, erős szembeszél, gyakori fekezés és túllerhelés - Az akkumulátor hibás, sérült vagy régi.	- Ellenőrizze a gumiabroncsot, hogy nincs-e szivárgás, és fújja fel megfelelően - Segítség a pedálozásban vagy az útvonal módosításában kerékpározás közben - Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához
Az akkumulátor nem töltődik.	- Rossz töltőcsatlakozás - A töltő sérült. - Az akkumulátort hosszú ideig tárolták, és nem töltöttek rendszeresen.	- Csatlakoztassa újra a töltőt - Cserélje ki a töltőt - Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához
A motor bekapcsolás után nem jár.	- A motorkábel laza vagy sérült. - A gázkar laza vagy sérült - A motor sérült.	- Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt - Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot - Segítségért forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához
Szokatlan gyorsulás vagy túl alacsony sebesség	A gázkar markolat laza vagy sérült, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.	Húzza meg vagy cserélje ki a gázmarkolatot, és töltsé fel teljesen az akkumulátort

Hibakódok Az ENGWE elektromos kerékpár hibafelismerő rendszerrel van felszerelve. Ha hiba történik az elektromos rendszerben, a kijelzőn egy hibakód jelenik meg. Íme a leggyakoribb hibakódok, amelyek segíthetnek a hibaelhárításban. Ha hibakód jelenik meg, azonnal állítsa le a kerékpár használatát, és vegye fel a kapcsolatot az ENGWE értékesítés utáni csapatával.

Hibakód	Tünet
E014	Vezérlő meghibásodása
E030	Kommunikációs hiba
E013	Hall-hiba
E015	Fékhiba
E043	Motorfázis-hiba

EPAC rendeltetésszerű használat és terep/helytelen használatra vonatkozó figyelmeztetés (Megjegyzés: EPAC = elektromos rásegítésű kerékpár)

1. Ez az EPAC kizárólag városi és elővárosi használatra készült, aszfaltutakon, kerékpárutakon és más sima, kemény felületeken.
2. Nem terepjárársra, hegyi ösvényekre, ugratókra, lépcsőkre, járdaszegélyekre, akrobatikus lovaglásra (trükkökre), illetve bármilyen egyenetlen vagy burkolatlan terepre tervezték.
3. Az e-kerékpár ezen meghatározott körülményeken kívüli használata az irányítás elvesztéséhez, a kerékpár károsodásához, súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet, és érvénytelenítheti a garanciát.

FIGYELEM

- Mint minden mechanikus alkatrész, az EPAC is kopásnak és nagy igénybevételnek van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérő módon reagálhatnak a kopásra vagy a feszültségkifáradásra. Ha egy alkatrész túllépte a tervezett élettartamát, bármikor meghibásodhat, ami a motoros sérülését okozhatja. A nagy igénybevételnek kitett területeken bármilyen repedés, karcolás vagy elszíneződés azt jelzi, hogy az alkatrész elérte élettartama végét, és ki kell cserélni.
 - A gyakori vagy intenzív használat anyagfáradást vagy a kerékpár olyan károsodását okozhatja, amely nem feltétlenül látható azonnal. Biztonsága érdekében javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze: a vázat, az első villát és az összes kompozit alkatrészt.
 - Ellenőrizd a kerék felületét repedések, horpadások, deformációk, szokatlan zajok vagy elváltozások szempontjából. Ha a fentiek bármelyikét észleled, azonnal hagyd abba a kerékpározást, és ellenőriztesd a kerékpárt egy hivatalos márkakereskedővel vagy szakképzett szerelővel. Ezeket az alkatrészeket baleset vagy súlyos ütés után is ellenőrizni kell, még akkor is, ha nem látható sérülés.
-
- Akkumulátor üzemi hőmérséklet-tartománya: -10°C ~ 45°C
 - Működési frekvencia: 2402 MHz - 2480 MHz | Maximális EIRP teljesítmény: -5,59 dBm
 - Ne csatlakoztasson Bluetooth-on keresztül a terméket töltés közben.