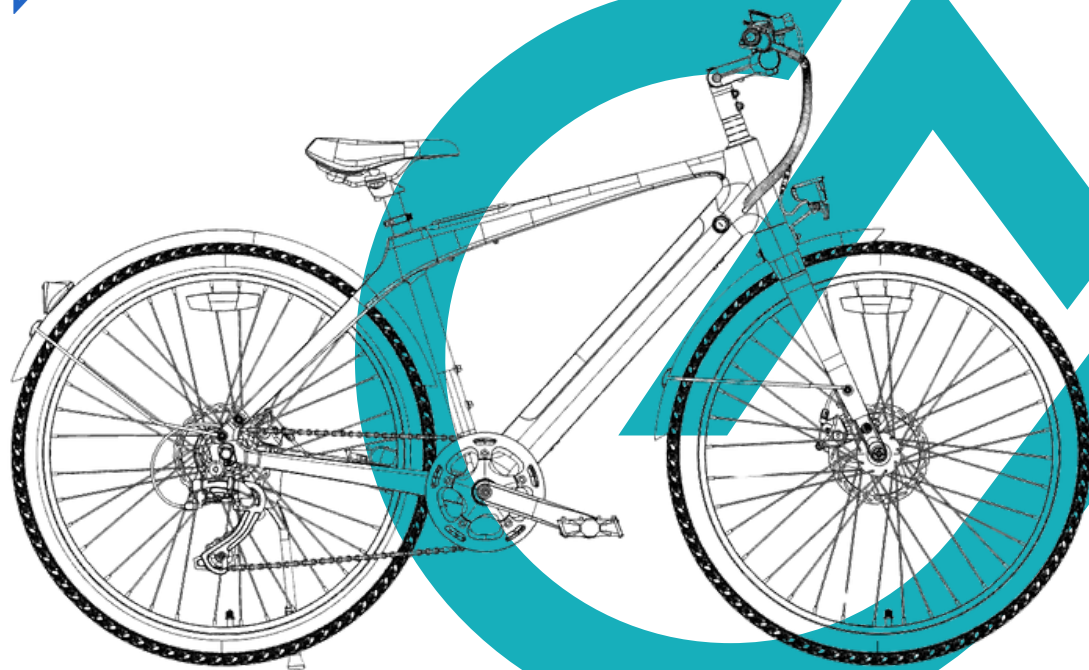




MapFour N1 Air



Kedves felhasználók,

A használati útmutató leírja az elektromos kerékpár üzemeltetésének és karbantartásának alapvető módszereit. A vezetési élmény javítása érdekében kérjük,

Olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a termék teljesítményével, funkcióival, biztonsági megjegyzéseivel és karbantartási igényeivel. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos értékesítés utáni csapattal vagy a helyi hivatalos szervizzel. A lehető leghamarabb diagnosztikai segítséget nyújtunk.

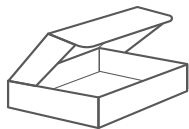
Biztonsági megjegyzések

A kockázat jelentős csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy megértette és betartja a jelen kézikönyvben található biztonsági utasításokat. Közterületekre való belépéskor tartsa be az összes országos és helyi törvényt és előírást. Vezetés közben legyen óvatos, és tartson biztonságos távolságot másoktól és a járművektől. Az elektromos kerékpárt a kézikönyvben található utasításoknak megfelelően kell üzemeltetni. A felhasználó felelős minden olyan kárért, amely a kézikönyvben található utasítások be nem tartásából ered. Ez a termék nem terepjáró használatra készült. Ne használja terepjáróként. Az első útra válassz egy forgalommentes, privát területet. Miután megismerkedett a termékkel, közutakon is használhatja. Minden egyes út előtt gondosan ellenőrizze a rögzítőelemeket vagy a sérült alkatrészeket. Ha a termék rendellenes zajokat ad ki, azonnal hagyja abba a kerékpározást, és kérjen diagnosztikai segítséget a hivatalos értékesítés utáni csapattól. Kerülje a sebességhatár túllépését. Soha ne közlekedjen olyan területeken, ahol gépjárművek közlekednek, a körülményektől függetlenül. Biztonsági okokból 16 év alatti felhasználók számára szigorúan tilos a termék használata. A termék használata tilos a következő esetekben:

- Alkohol vagy kábítószer hatása alatt álló személyek.
- Olyan személyek, akik betegség miatt nem tudnak részt venni megerőltető fizikai tevékenységekben.
- Olyan emberek, akik nem képesek fenntartani az egyensúlyt, vagy akiknek fejletlen motoros készségeik miatt problémáik vannak az egyensúlyozással.
- Azok a személyek, akiknek a súlya meghaladja a megengedett súlyhatárt. (A súlykorlátozást lásd a 2.1.1. pontban.) - Várandós nők.

Kérjük, legyen óvatos a termék használata során kedvezőtlen időjárási körülmények között, például hóban, esőben, csúszós utakon és jégen. Ne próbálja meg feltölteni ezt a terméket. elektromos kerékpár vásárlása esetén konzultáljon a hivatalos értékesítés utáni csapattal, és körültekintően járjon el, ügyelve a helyi törvények és előírások betartására. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpárban jogosulatlan módosítások okozta sérülésekért vagy károsodásokért. „Figyelem”, „Veszély” és „Figyelmeztetés” a felhasználói kézikönyvben.

Veszély: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat. Hogy minimalizáld a saját és mások kárát. Ez a figyelmeztetés a megteendő vagy kerülendő lépéseket jelöli! Figyelmeztetés: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár és alkatrészeinek károsodásához vezethet. Ez a figyelmeztetés a megteendő vagy kerülendő lépéseket jelöli! Figyelem: A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása a kerékpár kisebb károsodását vagy a normál működésének megzavarását okozhatja. Ez a figyelmeztetés meghatározza azokat a lépéseket, amelyeket meg kell és nem szabad megtennie.



Első
tengely
szerelvény



Kézikönyv



Töltő



Csavarhúzó



8-10 13-15 16-18
Kulcsfontosságú

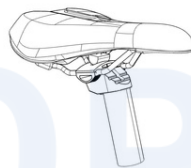


M3 M4 M5 M6

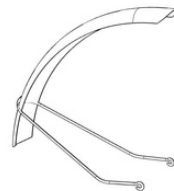
Csavarhúzók



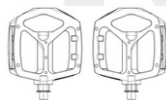
Állvány



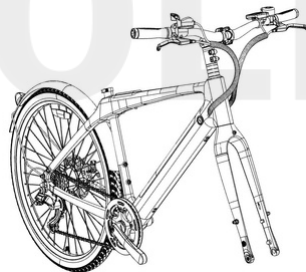
Nyereg és nyeregcső



Első sárvédő



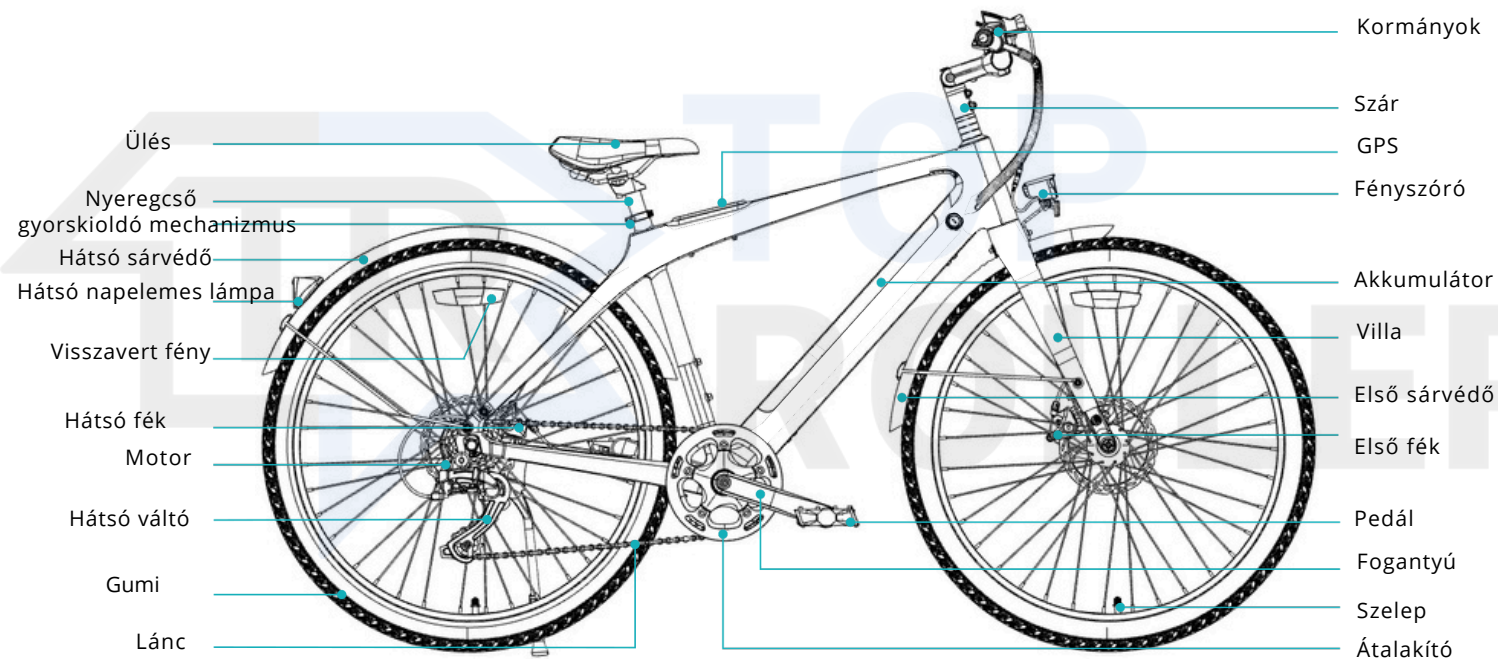
pedál X2

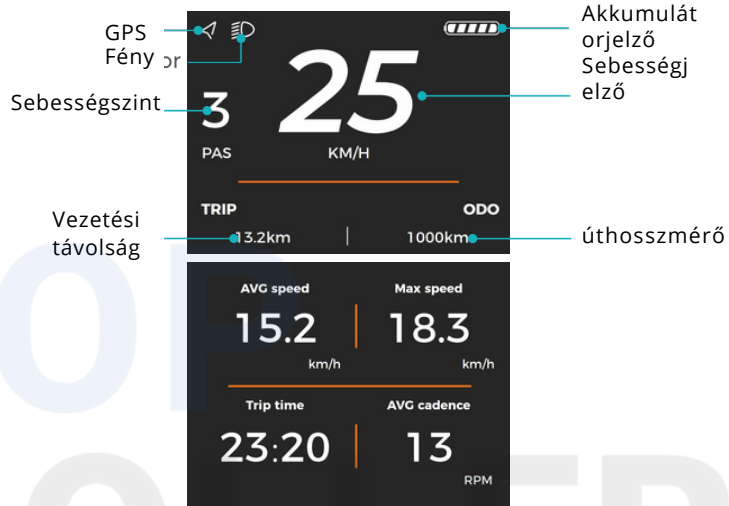
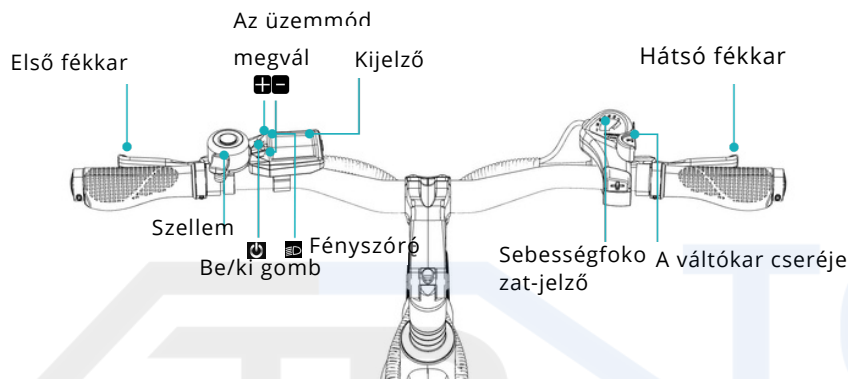


Karosszéria váz



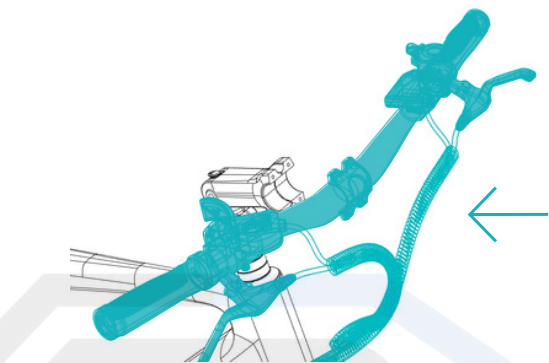
Első gumiabroncs



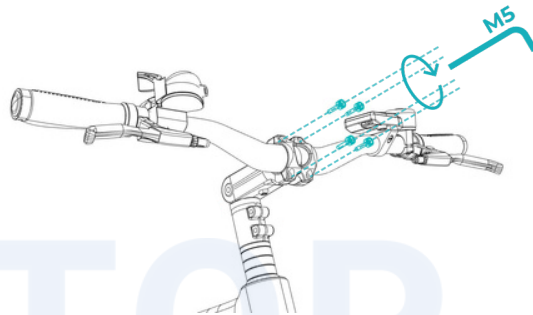


Gyakori függvényleírások

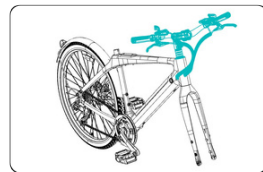
1. Be-/kikapcsolás: A bekapcsoláshoz röviden nyomja meg a [] gombot 1 másodpercig, a kikapcsoláshoz pedig tartsa lenyomva a [] gombot 3 másodpercig.
2. A támogatási szint beállítása: A [] és [] gombokkal állítsa be a támogatási szinteket.
3. Gyaloglássegítő mód: A gyaloglássegítő módba való belépéshez nyomja meg hosszan a [] gombot. A sebesség 6 km/h lesz, és a képernyőn megjelenik a járássegítő ikon []. Engedje el a [] gombot a segédhajtás mód leállításához, és a séta segédhajtás ikonja eltűnik.
4. Világításkapcsoló: A kijelző fényérzékelő funkcióval rendelkezik, amely a külső fényviszonyoktól függően automatikusan be- és kikapcsolja a fényszórót. A fényszórót manuálisan is vezérelheti a [] gomb rövid megnyomásával. Amikor a fényszóró be van kapcsolva, a kijelző fényereje elsötétül. A [] gomb újbóli megnyomására a fényszóró kikapcsol, és a kijelző fényereje visszaáll normál értékre.
5. Vezetési adatok váltása: Bekapcsolt állapotban alapértelmezés szerint az alapértelmezett adatok jelennek meg. Röviden nyomja meg a [] gombot további adatok megtekintéséhez, majd ismét a [] gombot a főképernyőre való visszatéréshez.
6. Hibakód kijelzése: Ha hiba történik az elektromos kerékpár vezérlőrendszerében, a kijelző automatikusan hibakódot jelenít meg. A hibakódok részletes meghatározását lásd a 3.3. szakaszban, a Hibakódok leírása részben.



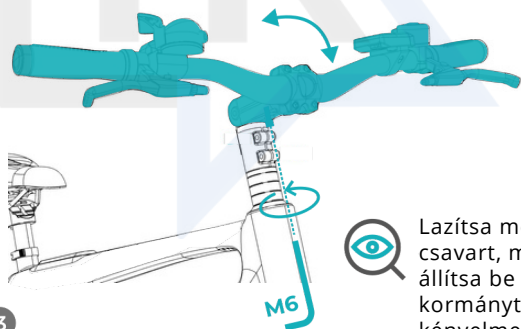
1



2



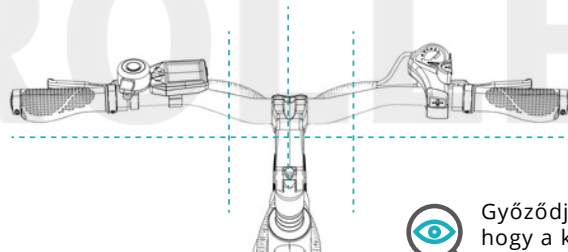
M5 M6



3



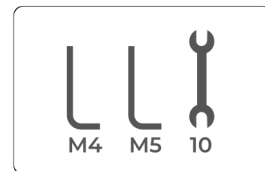
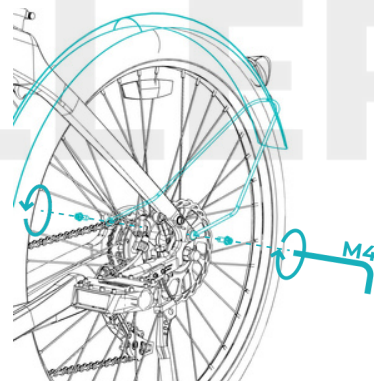
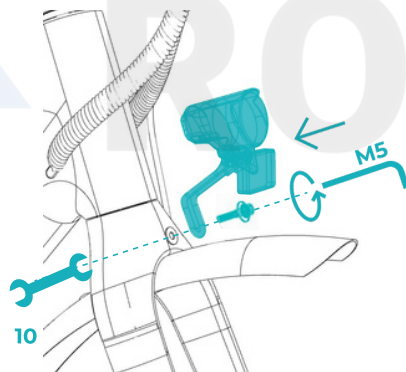
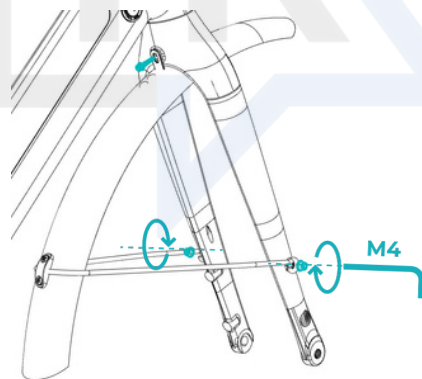
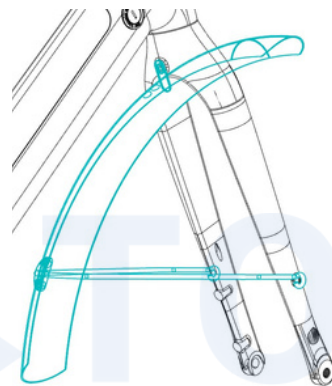
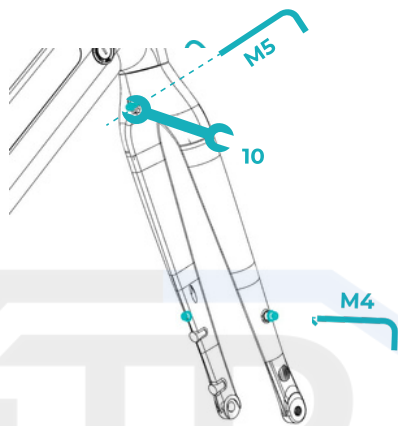
Lazítsa meg ezt a csavart, majd állítsa be a kormányt kényelmes magasságba.

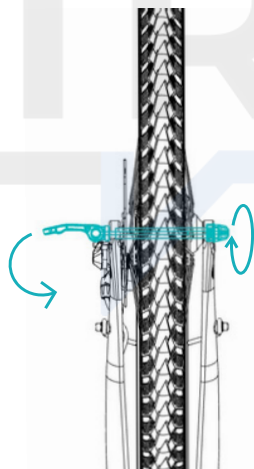
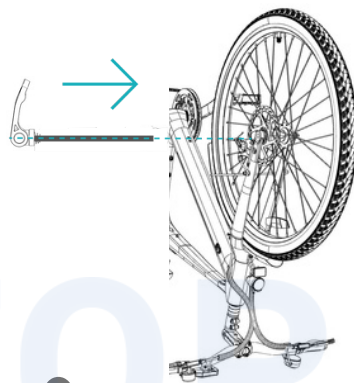
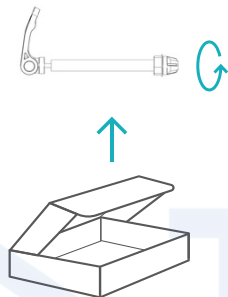


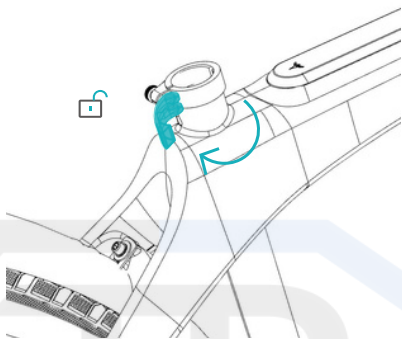
4



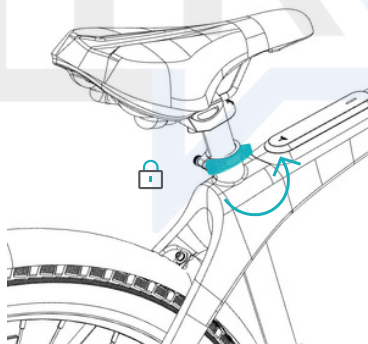
Győződjön meg róla, hogy a kormányok középen és egyenesen vannak.







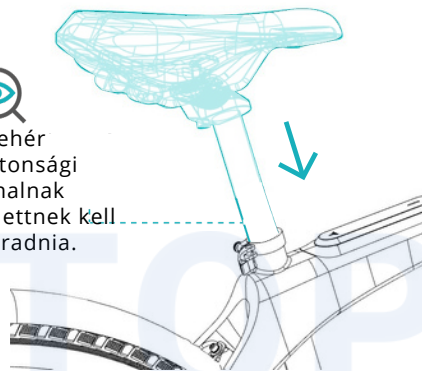
1



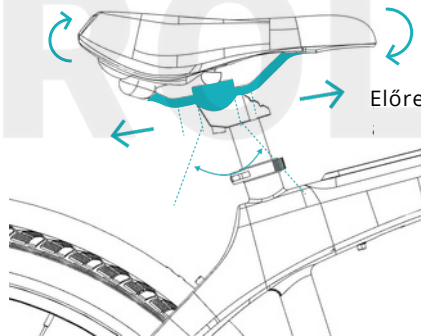
3



A fehér
biztonsági
vonalnak
fedettnek kell
maradnia.



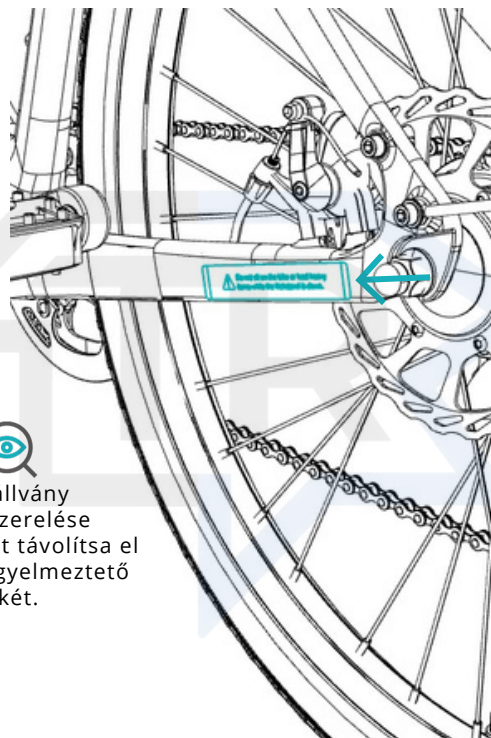
2



4

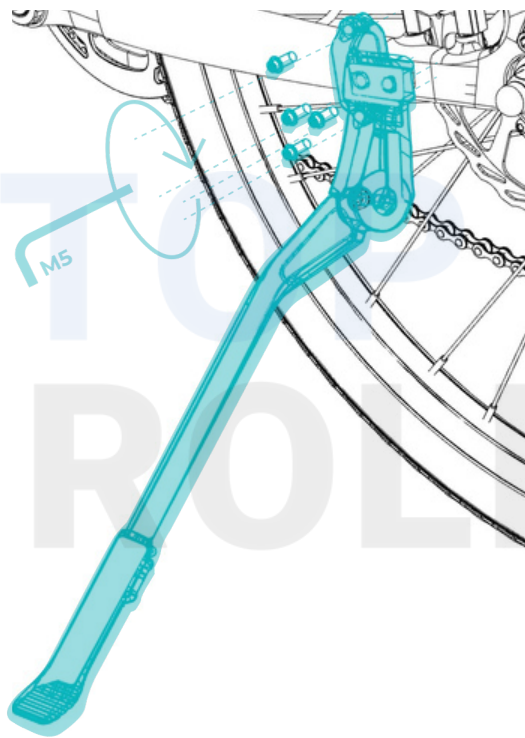
Előre/hátra és szögállítás





 Az állvány felszerelése előtt távolítsa el a figyelmeztető címét.

1



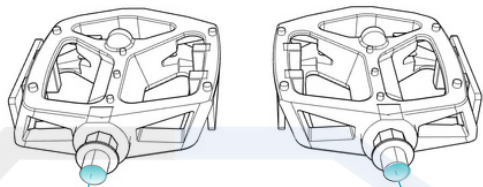
2



 **Figyelmeztetés:** Ne üljön a kerékpárra, és ne terhelje 25 kg-nál nagyobb súllyal, amikor az állvány össze van hajtva, hogy elkerülje az állvány vagy a kerékpár károsodását.



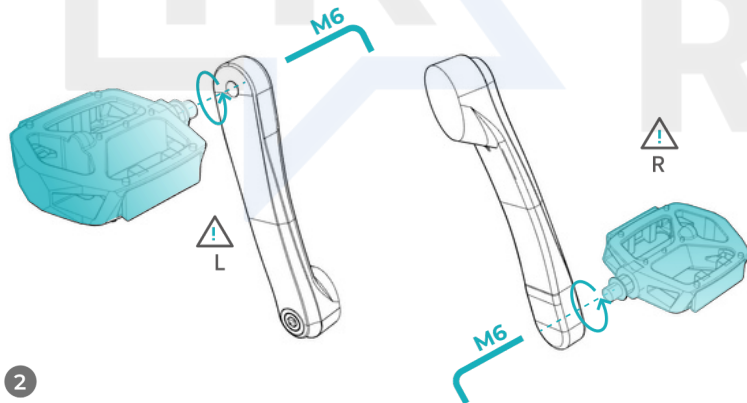
A bal és a jobb megkülönböztetése



Elveszi

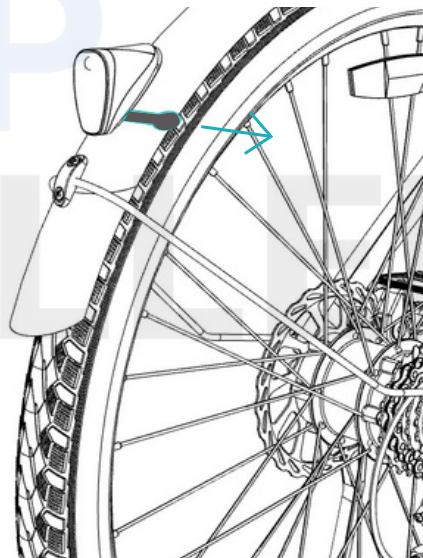
Jobbra

1



2

M6

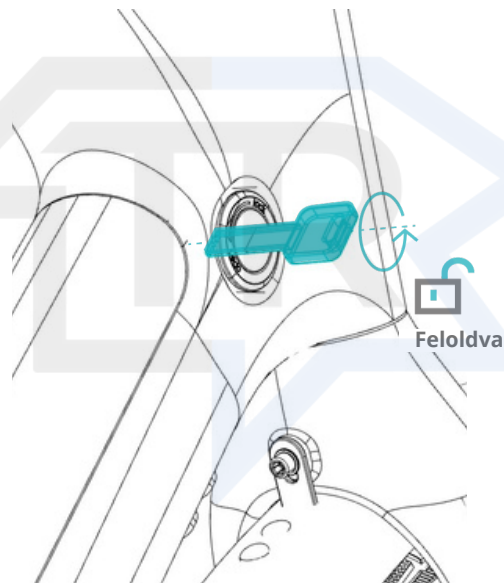


3

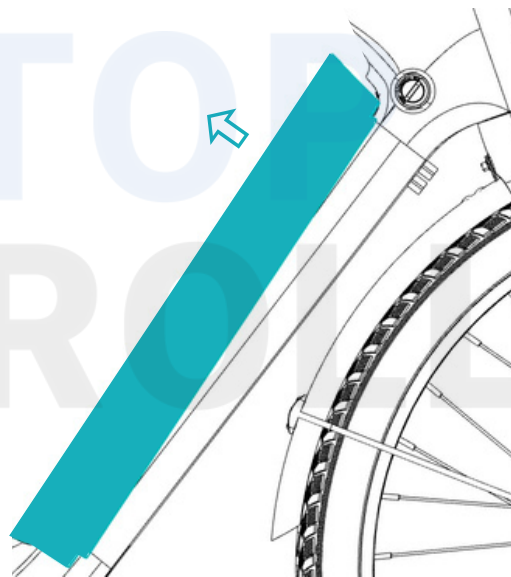
Húzza meg a fület a napelemes hátsó lámpa aktiválásához.



Gratulálok!
A kerékpárod
sikeresen
összeszerelve!



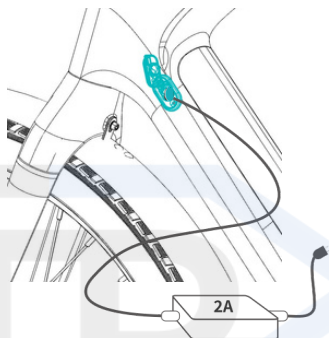
1



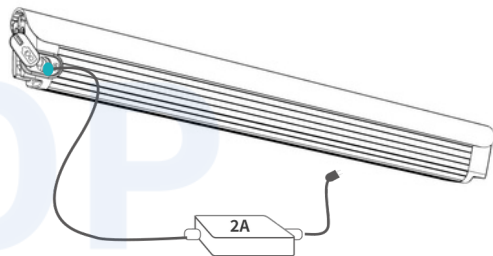
2

Két töltési mód

① Töltse fel az akkumulátort közvetlenül a kereten



② Vegye ki az akkumulátort a töltéshez (az akkumulátor eltávolításának módját lásd a 2.3. szakaszban)



Megjegyzés: Az akkumulátor a gyárból való kiszállítás után kis mennyiségű elektromossággal rendelkezik. Első használat előtt töltse fel teljesen. A kerékpár akkumulátorának töltéséhez használja a gyártó eredeti töltőjét, amely a kerékpár csomagjában található. A nem eredeti töltők károsíthatják az akkumulátort.

Lépések

1. A töltés megkezdése: Helyezze be teljesen a töltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjába, majd helyezze be teljesen a töltőt a konnektorba.
2. Állapotjelzés: Amikor a töltő töltésszélő lámpája pirosan világít, az azt jelenti, hogy a töltés normális; Amikor a jelzőfény zölden világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
3. Töltési idő: körülbelül 5-8 óra.
4. A töltés leállításához: Először húzza ki a tápkábelt, majd válassza le a töltő csatlakozóját az akkumulátorról. Az 1. pontban leírtak szerinti töltéshez egyszerűen zárja le az akkumulátor porvédőjét. A 2. pontban leírtak szerinti töltéshez be kell helyezni az akkumulátort a keretbe, rögzíteni kell, majd le kell zárni az akkumulátor porvédő sapkáját.

Megjegyzés: A töltő nagyfeszültségű berendezéseket tartalmaz. A jogosulatlan javítások szigorúan tilosak a veszély kockázata miatt. Az akkumulátort és a töltőt biztonságos, jól szellőző, száraz helyen, gyermekek elől elzárva, valamint gyúlékony, robbanásveszélyes vagy veszélyes tárgyaktól (például nyergek, kanapék stb.) távol kell tartani. Ezenkívül a töltést tilos a szabadban végezni, hogy elkerüljük a baleseteket, például az elektromos rövidzárlatot és az eső vagy hasonló elemek miatti tüzet.

Figyelmeztetés: Ha szokatlan szagot érez, vagy ha az akkumulátor vagy a töltő töltés közben túlságosan felforrósodik, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni csapattal.

A termék használata előtt kérjük, olvassa el a telepítési utasításokat a vonatkozó alkatrészek megfelelő telepítéséhez. Győződjön meg arról, hogy a rögzítők nem lazaak, az akkumulátor megfelelően fel van töltve, és hogy kerékpározás közben megteszi a megfelelő óvintézkedéseket.

1. lépés: A kormány és a nyereg beállítása Állítsa be a kormányt és a nyeret a kerékpáros magasságának megfelelő menetmagasságba. Győződjön meg róla, hogy a nyereg gyorsárának és a kormány csavarjai teljesen meg vannak húzva.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a kormányt a kerékpározási szokásaidnak megfelelően, az ülést pedig a medencéd magasságához igazítsd. A magasság azonban soha nem haladhatja meg a biztonsági jelet.

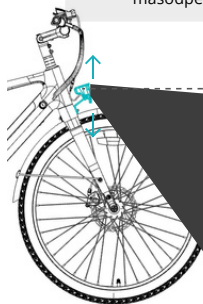
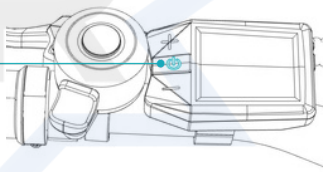
2. lépés: Csatolja be és állítsa be a fényszórót

① Nyomja meg 1 másodpercig a bekapcsológombot a kerékpár bekapcsolásához.

② Nyomja meg és tartsa lenyomva a „+” gombot a lámpák bekapcsolásához.

③ Állítsa be a fényszórót úgy, hogy 10 méteres körzetben megvilágítsa Ön előtt a területet.

 A kerékpár bekapcsolásához 1 másodpercig nyomd meg a bekapcsológombot, majd a kikapcsoláshoz tartsd lenyomva 3 másodpercig.



3. lépés: Állítsa be a sebességváltó vezetései módjait az útvonalaknak és a személyes igényeinek megfelelően igények. Ez a kerékpár 5 szintű rásegítéssel van felszerelve. A szintek váltásához használj a segédgombokat.

Az 1. szint viszonylag sík utakra alkalmas. Minél nagyobb a lejtő, annál magasabb szint állítható be. Megjegyzés: Amikor a kerékpár PAS 0 módban van, nincs rásegítés, és normál kerékpárként működik.

4. lépés: Kezdje el a motorozást Vegye fel a sisakot motorozás előtt.

5. lépés: Fékezési utasítások A bal fék az első kereket, a jobb fék pedig a hátsó kereket vezérli. Mindig először a jobb féket nyomd be, majd a ballal fokozatosan lassíts le és állj meg.

Figyelmeztetés: Soha ne fékezzen hirtelen az első fékkel, mert ez egyensúlyvesztést és balesetet okozhat. Ennek az elektromos kerékpárnak a maximális terhelhetősége 120 kg, ezért ne lépje túl ezt a súlykorlátozást.

A részletes beállítások eléréséhez az alábbi lépéseket is követheti:

1. Beállítások megadása: Bekapcsolt kerékpár esetén tartsa lenyomva egyszerre a **[+]** és **[-]** gombokat több mint 2 másodpercig a beállítások képernyőjének eléréséhez (lásd az 1. ábrát).

2. Beállítás kiválasztása: Nyomja meg a **[+]** vagy **[-]** gombot a különböző beállítási lehetőségek kiválasztásához.

3. Opció szerkesztése: Nyomja meg a **[🔌]** gombot a kiválasztott beállítás megadásához, majd a **[+]** vagy **[-]** gombokkal szerkesztheti az opciót. A megerősítéshez nyomja meg ismét a **[🔌]** gombot.

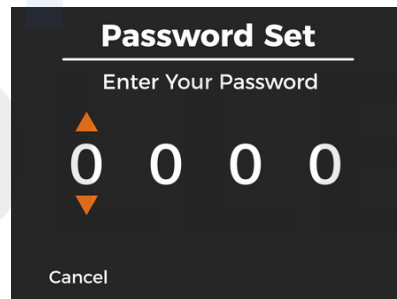
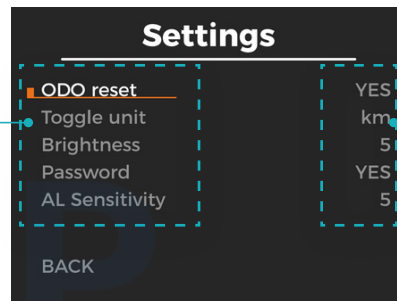
4. Beállítási leírások:

- ① ODO visszaállítása: törli a rögzített teljes kilométer-számlálót.
- ② Mértékegység váltása: a távolság mértékegységének (mérőföld/km) váltása.
- ③ Fényerő: a képernyő fényerejének beállítása.
- ④ Jelszó: Állítsa be az indításkor használandó jelszót. A főképernyő eléréséhez és a támogatási szint beállításához meg kell adni a helyes jelszót.
- ⑤ AL érzékenység: a kijelző képes érzékelni a külső fényt, és automatikusan be-/kikapcsolja a fényszórót. Ez az opció lehetővé teszi a fényérzékenység beállítását vagy a funkció kikapcsolását.

1. Kilépés a beállításokból: Nyomja meg a **[+]** vagy **[-]** gombot a „vissza” szintre lépéshez, majd a **[🔌]** gombot a főképernyőre való visszatéréshez.

Beállítások

Opciók



Biztonsági utasítások elektromos kerékpárhoz

Ne parkoljon elektromos kerékpárt az épület előcsarnokában, menekülési lépcsőn, járdán vagy vészkijáratoknál;

Ne töltse vagy parkolja le elektromos kerékpárját lakóépületben. Töltés közben tartsa távol a kerékpárt gyúlékony anyagoktól. A töltési idő nem lehet túl hosszú, általában legfeljebb 12 óra; Kerülje a víz bejutását az elektromos alkatrészekbe. A kerékpár tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz a töltőcsatlakozóba, a kábelköteg-csatlakozókba és más elektromos alkatrészekbe. A nyereg és a kormányzár magasságának beállításakor ügyeljen arra, hogy ne váljon szabadabb a nyereg és a kormányzár biztonsági skálája.

A felhasználóknak és a kereskedőknek tilos engedély nélkül módosításokat végezniük a kerékpáron. Például: az akkumulátor konfigurációjának módosítása, az áramkör módosítása, az izzők teljesítményének növelése, további audioeszközök telepítése stb.

Megjegyzés: Nem szakemberek általi karbantartás szigorúan tilos. Kerékpár meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatlalt, vagy látogasson el egy kijelölt szakszervizbe.

Biztonságos vezetés: Mindig tartsa be a nemzeti és helyi közlekedési szabályokat, és vezetés közben legyen éber a biztonsága érdekében.

16 év alatti személyek számára szigorúan tilos elektromos kerékpárt vezetni a közúton. A lehetséges veszélyek elkerülése érdekében ne adja kölcsön a kerékpárt olyan személyeknek, akik nem ismerik a használatát.

A nem motorizált járművek sávjában a helyi előírások által meghatározott sebességhatárát nem meghaladó maximális sebességgel szabad haladni.

Az elektromos kerékpárnak a törvényeknek megfelelően kell embereket vagy tárgyakat szállítania;

Kerékpározás közben mindig viseljen megfelelő védősisakot és rögzítse a számlaszámot;

Esős és havas napokon a fékút hosszabb lesz, ezért lassításkor legyen óvatos; ne vezessen rossz időben, például viharban;

Kérjük, szigorúan tartsák be a közlekedési szabályokat. Ne vezessen ittasan, és ne vezessen úgy, hogy egyik vagy mindkét keze szabadon van. Lovaglás közben próbálj élni színű, nem szűk, nyitott mandzsetta nélküli és szabad mozgást lehetővé tevő ruhát viselni, és ha lehetséges, alacsony sarkú cipőt vagy sportcipőt viseli.

Jegyzetek vezetés közben

Saját és mások biztonsága érdekében kérjük, tudatosan tartsa be a közlekedési szabályokat; Viseljen védősisakot, és tegye meg az egyéb vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket kerékpározás előtt;

A kerékpár indításakor fokozatosan gyorsítson, hogy elkerülje az uralom elvesztését; Esős és havas időben, amikor a fékút hosszabb, vezessen lassan és óvatosan, hogy elkerülje az oldalirányú megcsúszást és az esést.

Megállás előtt kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, hogy könnyebben folytathassa a vezetést.

6. Ne érintse meg az elektromos kerékpár élő alkatrészeit nedves kézzel vagy fémtárgyakkal. Például: akkumulátor csatlakozó, akkumulátor töltőport, töltőcsatlakozó stb.;

7. Ne szerelje szét az elektromos alkatrészeket engedély nélkül, hogy megakadályozza a folyadékok és fémforgácsok bejutását az alkatrészekbe.

8. Ne tegye ki a kerékpárt hosszan tartó napfénynek/esőnek, hogy megakadályozza az alkatrészeinek öregedését;

9. Ha a kerékpárt meg kell tisztítani, törölje át a vázat semleges mosószerrel elkevert vízzel. A rövidzárlat elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne mossa a belső alkatrészeket vízzel.

Utazás előtt ellenőrzés

1. Kapcsolja be a készüléket, ellenőrizze, hogy a készülék jelzőfényei megfelelően világítanak-e, és hogy az akkumulátor megfelelően fel van-e töltve.

2. Ellenőrizze, hogy az első és hátsó lámpák normálisan működnek-e, és hogy a fényszórók megvilágítási szöge normális-e;

3. Ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár kurtje jó állapotban van-e;

4. Ellenőrizd, hogy a kormány és a nyeregcső a megfelelő helyzetben van-e beállítva, és hogy a rögzítőcsavarok (vagy a gyorszáras kengyel) meg vannak-e húzva; 5. Ellenőrizd a fékkarokat. A fékeket úgy kell beállítani, hogy visszaállításuk megbízhatóak és rugalmasak legyenek;

6. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nyomása normális-e, nincsenek-e repedések vagy rendellenes kopás, és hogy nincsenek-e szögek, kövek, üveg vagy más éles tárgyak beszorulva a gumiabroncsokba.

7. Ellenőrizd a kerékcsoncsavarok meghúzását, és hogy a pedálon lévő fényvisszaverő nem elveszett, sérült vagy szennyezett-e.

Megjegyzések a tolással és megállítással kapcsolatban

1. Amikor a kerékpárt felfelé tolják, vagy nehéz tárgyakat szállítanak, a tolás támogatásához bekapcsolható a boost mód;

2. A kerékpár megállításkor helyezze az állványt sík felületre, és kapcsolja ki a kerékpárt;

3. Rendszeresen tartsa karban és tisztítsa kerékpárját, hogy a legjobb állapotban legyen.

Kerékpárkarbantartás és önellenőrzés

Az elektromos kerékpárt a gyár elhagyása előtt beállították. Ha bármilyen kérdése van, forduljon a gyártóhoz vagy a szállítóhoz. Mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy az a normál tartományon belül maradjon. Mindig ellenőrizze és állítsa be a fő alkatrészeket, például a kormányt, a nyeret, a nyeregcsövet, az első és hátsó tengelyeket, a középcsapágyat, a lendkereket és a láncot, valamint az első és hátsó kerekeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a váltó alkatrészei rugalmasak és rendellenességektől mentesek. A laza anyákat vagy csavarokat időben meg kell húzni.

Javasoljuk, hogy a kenendő alkatrészeket (például az első tengelycsapágyat, a középcsapágyat, a hátsó tengelycsapágyat, a villaegységet, a pedálcsapágyat stb.) használat közben félévente 3#-os minőségű kalcium alapú kenőolajjal (zsírral) töltsék fel; Körülbelül kéthavonta töltsön 30#-os olajat a láncba, a váltóbowdenbe, az állványba és más alkatrészekbe;

Ha sérültnek találja a kopott alkatrészeket, például fékbetéteket, láncokat és gumiabroncsokat, azokat a legközelebbi szervizközpontban azonos modellű és specifikációjú alkatrészekre cserélheti.

Motorkarbantartás

A lezárás után ne nyissa ki a motor alapját és a végburkolatot; A motort tisztán kell tartani, és semmilyen idegen tárgy, korrozív folyadék vagy gáz nem juthat be a motorba. A motor károsodásának elkerülése érdekében a motorburkolatot nem szabad megsérülni vagy megégetni. A motor vízállósági besorolása IPX5. Ne öblítse le a motort vízpisztollyal, és ne merítse vízbe. Amikor a vízszint eléri a motor agyának közepét, belső rövidzárlatot okozhat a kerékben, és károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Akkumulátor karbantartása

1. A lítium akkumulátort nagy kapacitás, hosszú élettartam és alacsony súly jellemzi. Az élettartama nagyban függ a felhasználás módjától. Ne használja a kerékpárt, amíg az akkumulátor majdnem le nem merül. Ne tárolja a kerékpárt hosszabb ideig. Szokásoddá tedd a gyakori töltést; Első használatkor tölts fel teljesen a kerékpárt. Javasoljuk, hogy a kerékpárt 5-8 órán át tölts, legfeljebb 12 órán át. Ha hosszabb ideig nem használja, a lítium akkumulátort havonta legalább 2 órán át kell tölteni. Szigorúan tilos a kerékpárt feszültség alatt lévő akkumulátorral tárolni; Miután az akkumulátor eléri a feszültség alatt álló állapotot, súlyosan és visszafordíthatatlanul károsodhat.

Veszély: Ne szerelje szét a régi akkumulátort engedély nélkül. Az akkumulátort a helyi önkormányzat által kijelölt helyen vagy a

vállalat hivatalos szervizközpontjában kell újrahasznosítani.

Figyelmeztetés: Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól vagy magas hőmérsékletű hőforrásoktól. Soha ne dobja tűzbe az akkumulátort. Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek forró és magas hőmérsékletű körülmények között.

Általános hibaelhárítás

Állapot	Lehetséges okok	Gyakori megoldások
A jármű nem működik.	Alacsony akkumulátorszint Az elektromos alkatrészek rossz csatlakozása	Töltse fel az akkumulátort. Tisztítsa meg és húzza meg a csatlakozókat. Indítsa el a járművet a megfelelő sorrendben (lásd 2.5).
elégtelen hatótávolság	Nagy emelkedő, szeles idő, gyakori fékezés, túlterhelés stb.	Ellenőrizze a gumibroncsokat, hogy nem szivárognak-e, és fújja fel őket elegendő levegővel. Ajánlott pedálrásegítéssel közlekedni, vagy a kerékpárral a megfelelő nyomvonalat beállítani. Kérjük, forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához a megoldásokért.
Az akkumulátor nem töltődik.	Hibás, sérült vagy elöregedő akkumulátorok. Rossz töltőcsatlakozás. Sérült töltő. Hosszú ideig tárolt akkumulátorok rendszeres töltés nélkül	Csatlakoztassa újra a töltőt. Cserélje ki a töltőt. Kérjük, forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához a megoldásokért.
A motor bekapcsolás után nem jár.	Laza vagy sérült motorkábel, sérült motor	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt. Húzza meg vagy cserélje ki a fojtószelepet. Kérjük, forduljon az ENGWE értékesítés utáni csapatához a megoldásokért.
Rendellenes gyorsulás vagy alacsony sebesség	Alacsony akkumulátorszint	Töltse fel teljesen az akkumulátort.

Hibakódok

Hibakód	Hiba leírása	Hibakód	Hiba leírása
E21	Rendellenes áram	E31	Rövidzárlat a kijelzőn
E23	Motorfázis-hiba	E32	Beragadt be/ki gomb
E24	Motor Hall-jel hiba	E33	Beragadt mínusz gomb
E25	Fékhiba	E34	Túlfeszültségvédelem
E30	Kommunikációs hiba a kijelző és a vezérlő között	E36	Nyomatékhiba

Termékparaméterek

Termékmodell	ENGWE MapFour N1 Air
Váz anyaga	karbon váz, alumínium villa
Maximális terhelés	120 kg / 265 liber
Maximális sebesség	25 km/h
Motor nyomatéka	35 Nm
Akkumulátorkapacitás	360 Wh-s lítium-ion akkumulátor
Maximális hatótávolság	100 km / 62 millió*
Gumiabroncsméret	700 x 38 °C
Gumiabroncsnyomás	Legfeljebb 350 kPa
Töltő	42 V 2 A
Töltési idő	5-8 óra
Vízálló	IPX5 / Minimum
Keréksúly	15,6 kg / 34,4 liber*
Hátsó csomagtartó maximális kapacitása	25 kg / 55 liber.

***A maximális hatótávolságot első sebességfokozatban, teljes feltöltéssel és 75 kg terheléssel, sík felületen, 25°C hőmérsékleten és 70%-os relatív páratartalom mellett mérték. A tényleges eredmények eltérhetnek a sebességfokozat, a hőmérséklet, a terhelés, a szélesebbesség, az útviszonyok és egyéb tényezők közötti különbségek miatt. *Az összes felsorolt súlyérték +/- 3% - 5% tűréshatárral rendelkezik. A nettó tömeg tartalmazza az akkumulátort, de nem tartalmazza a tartozékokat.**



Ügyfélszolgálat: +33805980036 (EU) Nyitvatartás: Hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +39 800776809 (EU)
Munkaidő: hétfőtől péntekig 9:00 – 18:00 (GMT+1). +18442007117 (USA) Nyitvatartás: 9:00 - 18:00 (PST-8 idő szerint),
hétfőtől péntekig Weboldal: www.engwe-bikes.com, www.engwe-Bikes-eu.com, www.ENGWE-Bikes-UK.com,
www.EngWE az alábbi e-mail címen érhető el. E-mail: service@engwe-bikes.com www.toproller.hu



ENGWE
Technical support
video



ENGWE
Manual

